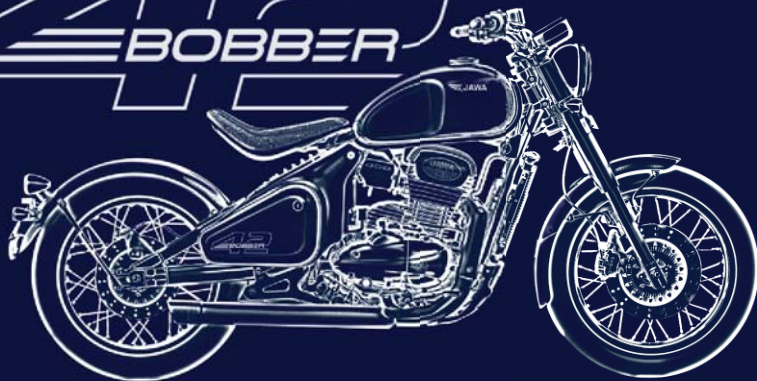


Návod k obsluze

42
BOBBER



JMÉNO PRODEJCE: _____

MÍSTO: _____



PRO SERVIS A JAKOUKOLIV DALŠÍ PODPORU

JMÉNO:

KONTAKT:

Vážení motorkáři,

blahopřejeme k zakoupení nového stroje Jawa 42 Bobber. Už jste podnikli první krok do světa motocyklových dobrodružství. Jsme potěšeni, že jste se svým velmi výrazným motocyklem Jawa 42 Bobber součástí Jawa Yezdi Motorcycles. Váš motocykl je výsledkem velmi intenzivního a nepřetržitého úsilí výzkumu a vývoje Jawa Yezdi Motorcycles, je vyrobený se zkušenostmi a vášní pro custom motocykly.

Abyste si mohli bezpečně a spolehlivě užívat motocykl, důrazně doporučujeme seznámit se s pokyny k použití a údržbě uvedenými v tomto návodu. Přinášíme vám síť servisů a prodeje náhradních dílů světové úrovně, aby vám stroj 42 Bobber bez problémů sloužil a poskytoval vám potěšení. Doporučujeme vám také nechávat provádět časové servisní prohlídky v autorizovaných servisních centrech a kupovat jen originální náhradní díly Jawa Yezdi Motorcycles.

Váš 42 Bobber má nejlepší záruční podmínky ve své třídě. Jakékoliv neoprávněné zásahy do motocyklu – i částečné – mají za následek okamžitý zánik záruky. Nedodržování předepsané údržby a péče má také za následek pokles výkonnosti a/nebo poškození vedoucí k možnému zániku záruky.

Abyste si mohli užívat jízdu, důrazně doporučujeme vždy bezpečně jezdit v přilbě, správném oblečení a s bezpečnostními pomůckami. Abyste měli skvělé zážitky z bezpečné jízdy, dodržujte dopravní předpisy. Znovu připomínáme, že pro dosažení maximálních zážitků z jízdy si musíte velmi pozorně přečíst tento návod.

Přejeme vám zajímavé zážitky při každé jízdě na všem novém stroji Jawa 42 Bobber.

ÚVOD

POZNÁMKA



- Informace obsažené v tomto návodu k obsluze vycházejí z nejnovějších informací o výrobku dostupných v době tisku. Classic Legends Pvt Ltd. si vyhrazuje právo provádět kdykoliv změny bez jakéhokoliv závazku.
- Příslušenství znázorněné na obrázku nemusí být součástí standardní výbavy.
- Návod k obsluze pro JAWA 42 BOBBER použijte k získávání informací o funkci, obsluze a údržbě.
- Žádná část této publikace se nesmí reprodukovat bez písemného souhlasu Classic Legends Pvt. Ltd.
- Veškerá autorská práva patří firmě.

ÚVOD

IDENTIFIKACE MAJITELE

Jméno majitele: _____

Adresa: _____

Obec: _____ Stát: _____ Země: _____

Telefonní číslo mobil: _____ Telefonní číslo: _____

E-mail: _____

Číslo rámu: _____ Barva: _____

(Vyraženo na rámu na pravé straně krku řízení.)

Číslo motoru: _____

(Vyraženo vpravo na spodní straně klikové skříně.)

Číslo klíče: _____ Výrobce akumulátoru: _____

Výrobní číslo akumulátoru: _____

Výrobní kód akumulátoru / datum: _____

Datum registrace: _____ Kód prodejce: _____

RAZÍTKO AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE

ÚVOD

ÚDRŽBA MOTOCYKLU JAWA

Záruka:

Kvalita vašeho motocyklu JAWA je zaručena komplexními záručními podmínkami, přičemž záruka platí 2 roky nebo do ujetí 24 000 km – podle toho, co nastane dřív od data prodeje. Podrobnosti k záručním podmínkám a registrační kartě záruky jsou obsažené v tomto návodu k obsluze.

Údržba:

Zkušenosti majitele jakéhokoliv automotive výrobku jsou silně ovlivněné používáním a údržbou. Motocykl je stroj a podléhá opotřeбенí během svého používání a také se může poškodit při nehodách, starým palivem atd. Důrazně vám doporučujeme si pozorně přečíst tento návod k obsluze a dodržovat plány údržby, aby se zajistila optimální výkonnost stroje.

Classic Legends doporučuje následující plány servisu:

Pro váš motocykl nabízíme čtyři bezplatné servisy po dobu 18 měsíců. Po bezplatném servisování je vytvořen pravidelný plán placených servisů, aby byl váš motocykl JAWA udržován v perfektním stavu pro každodenní používání. Návod k obsluze obsahuje pokyny a kupóny pro využití plánu údržby doporučeného firmou. Kupóny jsou akceptovány všemi autorizovanými prodejci a servisními centry Authorized Classic Legends.

QClassic Legends se snaží neustále poskytovat vašemu motocyklu nejlepší péči a servis. Nezapomeňte, že váš prodejce Classic Legends je vám k dispozici. Technici prodejce Classic Legends jsou velmi zkušení a kvalifikovaní, naše servisy mají nejmodernější vybavení pro práci na vašem motocyklu JAWA.

ÚVOD

Proto dbejte na to, abyste váš motocykl JAWA svěřili nejbližšímu prodejci Classic Legends za účelem provedení pravidelného servisu a kontrol. Nikdo nerozumí vašemu motocyklu lépe než my.

Důrazně vám doporučujeme, abyste jezdili bezpečně a při každé jízdě používali přilbu.

Přejeme vám šťastnou a bezpečnou jízdu.

Děkujeme vám.

S pozdravem,

Oddělení péče o zákazníky,

JAWA MOTO SPOL S R.O.

www.jawa.eu

REJSTŘÍK

POPIS

ČÍSLO STRANY

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

- ČÍSLO RÁMU 1
- ČÍSLO MOTORU 2

TECHNICKÉ ÚDAJE

3

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- DŮLEŽITOST BEZPEČNOSTI 8
- PŘILBA A OCHRANA ZRAKU 9
- DOPLŇKOVÉ TIPY PRO BEZPEČNOST 9
- BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ 10
- KAŽDODENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLNÍ SEZNAM 11
- POSTUP ZÁBĚHU 12
- OBECNÉ TIPY PRO OPTIMALIZACI SPOTŘEBY PALIVA 13

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

- IDENTIFIKACE ČÁSTÍ 14
- NÁVOD K OBSLUZE, SADA NÁŘADÍ A LÉKÁRNIČKA 17
- SPÍNACÍ SKŘÍŇKA 18
- ZÁMEK ŘÍZENÍ 19
- PALIVOVÁ NÁDRŽ 19
- OVLÁDACÍ PRVKY NA PRAVÉM ŘÍDÍTKU 20
- OVLÁDACÍ PRVKY NA LEVÉM ŘÍDÍTKU 21
- FUNKCE ABS A BOČNÍHO STOJÁNKU 24
- PŘÍSTROJE A KONTROLKY 25

REJSTRÍK

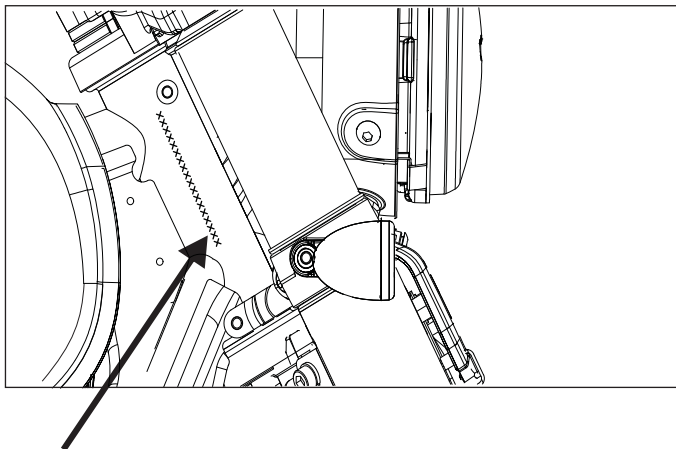
POPIS	ČÍSLO STRANY
PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU	
● KONTROLY PŘED JÍZDOU	29
STARTOVÁNÍ A JÍZDA	
● POSTUP STARTOVÁNÍ	30
● BRZDĚNÍ	33
● PARKOVÁNÍ	34
ÚDRŽBA A SERVIS	
● DŮLEŽITOST ÚDRŽBY	35
● BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	36
SVÉPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS	
● MAZÁNÍ	38
● KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE	39
● VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU	40
● KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY	42
● BRZDOVÁ KAPALINA	44
● VZDUCHOVÝ FILTR	45
● SEŘÍZENÍ OVLÁDÁNÍ PLYNU	46
● SEŘÍZENÍ SPOJKY	47
● SEŘÍZENÍ A ČIŠTĚNÍ ŘETĚZU	49
● PROHLÍDKA BOČNÍHO STOJÁNKU	54
● SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY	54
● PROHLÍDKA PNEUMATIK A KOL	55

REJSTŘÍK

POPIS	ČÍSLO STRANY
● DEMONTÁŽ A MONTÁŽ KOLA (PŘEDNÍ A ZADNÍ)	56
● SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE MONOSHOCK	59
● AKUMULÁTOR	60
● PROHLÍDKA BRZDOVÝCH DESTIČEK	62
● SEŘIZOVÁNÍ A VÝMĚNA ELEKTRICKÝCH KOMPONENTŮ	63
● PLÁN ÚDRŽBY	65
PÉČE O VOZIDLO	
● ČIŠTĚNÍ	68
● POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ	70
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	72
ZÁRUKA	
● ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	83
● ZÁRUKA NA EMISE	87

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

Číslo rámu (17místné alfanumerické)



Číslo rámu je vyraženo na rámu na pravé straně krku řízení.

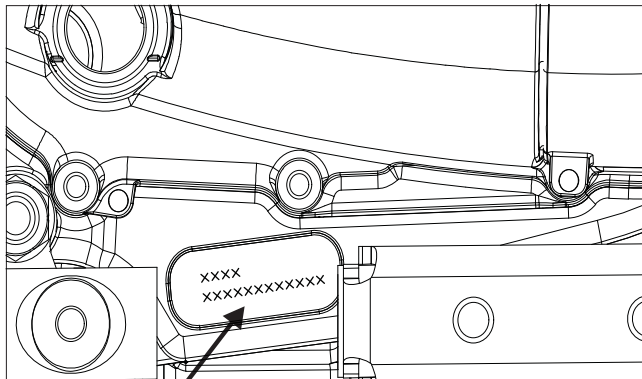
ČÍSLO VIN - 17MÍSTNÉ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	Z	D	J	3	1	C	1	6	N	1	J	0	0	0	0	1
Kód WMI			Kód modelu		Pohon	Motor	Převodovka	Kód roku	Kód závodu	Kód měsíce	Výrobní číslo					

VIN - Vehicle Identification Number

IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

Číslo motoru (17místné alfanumerické)



Číslo motoru je vyraženo vpravo na spodní straně klikové skříně.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
M	C	E	N	J	0	0	0	0	0	0
Kód modelu		Motor	Kód roku	Kód měsíce	Výrobní číslo					

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR	
Druh motoru	Čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec se zapalováním jiskrou a rozvodem DOHC
Druh startování	Elektrický startér
Vložka vzduchového filtru	Papírová
Max. moment	30,01 Nm při 5500 ± 250 ot./min
Vrtání a zdvih	81 × 65 mm
Kompresní poměr	11 : 1 ± 0,5
Zdvihový objem	334 cm ³
Zapalovací svíčka (standard)	Bosch UR 3CP30
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,7-0,8 mm
Vůle ventilů (za studena)	Sání: 0,080~0,110 mm Výfuk: 0,150~0,180 mm
Volnoběžné otáčky	1350 ± 100 ot./min
Mazání	Mokrá skříň, nucené mazání
Motorový olej	MOTUL H-TECH 100 4T 10W50 CASTROL 10W50 JASO MA-2
Množství motorového oleje - celá náplň	1,5 l
Množství motorového oleje - při výměně	1,25 l

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pastorek	13 zubů
Rozeta	45 zubů
Systém dodávky paliva	EFI (elektronické vstřikování)
Systém chlazení	Chlazení kapalinou
Kapacita chladicí kapaliny	1,0 litru
Chladicí kapalina	MOTUL INUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOOL HD (PREMIX)
PŘEVODOVKA	
Spojka	Vícemelová v olejové lázni
Primární převodový poměr	2,346
Sekundární převodový poměr	3,462
Převodovka	6stupňová se stálým záběrem
Převodový poměr	1. přev. stupeň: 2,846
	2. přev. stupeň: 1,833
	3. přev. stupeň: 1,381
	4. přev. stupeň: 1,125
	5. přev. stupeň: 0,962
	6. přev. stupeň: 0,852

TECHNICKÉ ÚDAJE


Sekundární převod	Řetěz
Počet článků řetězu	114
RÁM A ODPRUŽENÍ	
Typ rámu	Trubkový
Odpružení předního kola	Teleskopická hydraulická vidlice, zdvih 110 mm
Odpružení zadního kola	Tlumič monoshock, nastavitelný do 7 poloh, zdvih kola 86 mm
Množství oleje vidlice	227 ml
BRZDY - DVOUKANÁLOVÉ ABS	
Přední	Kotoučová brzda průměr 280 mm, plovoucí třmen, ABS
Zadní	Kotoučová brzda průměr 240 mm, plovoucí třmen, ABS
Brzdová kapalina	DOT 4
ROZMĚRY PNEUMATIK	
Přední	100/90-18, bezdušová s duší, Ceat zoom cruz
Zadní	140/70-17, bezdušová s duší, Ceat zoom cruz

TECHNICKÉ ÚDAJE

TLAK V PNEUMATIKÁCH	
PŘEDNÍ	Sólo: 1,9 kg/cm ² (28 psi)
ZADNÍ	Sólo: 2,1 kg/cm ² (30 psi)
PALIVO	
Palivo	E5 (oktanové číslo < 95)
Kapacita palivové nádrže	12,5 ± 0,2 l
Rezerva	3,5 l ± 300 ml (včetně nevyužitelného objemu)
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Generátor	Magneto s velkou setrvačností s GI spínačem (300 W)
Akumulátor	12 V, (8 Ah / 9 Ah / 11,2 Ah)
Světlo	16,5 W / 21,5 W LED
Koncové světlo / brzdové světlo	0,14 W / 2,3 W LED
Ukazatele směru	1,8 W, 1 LED
Houkačka	12 VDC
Výkon startéru	700 W
Proud pojistek	5 A, 10 A, 15 A, 20 A a 30 A
Osvětlení registrační značky	12 V LED, 0,54 W (2 ks)

TECHNICKÉ ÚDAJE




HMOTNOSTI	
Pohotovostní hmotnost (s 90 % paliva, nářadím atd.)	187 kg
ROZMĚRY	
Celková délka	2 182 mm
Celková šířka	837 mm
Celková výška	1 089 mm
Rozvor kol	1 485 mm
Minimální světlá výška	144 mm
Prověšení sekundárního řetězu	740 mm
Prověšení zadního řetězu	25–30 mm

POZNÁMKA	
	<ul style="list-style-type: none">● Výše uvedené hodnoty jsou jen pro vaši informaci.● Z důvodu neustálého zlepšování našich výrobků si vyhrazujeme právo změn technických údajů bez oznámení.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

V tomto návodu jsou VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA znázorněny níže uvedeným způsobem:

DŮLEŽITÉ INFORMACE

POZNÁMKA	Sděluje, že ignorování může způsobit poškození vozidla nebo jeho výbavy. Sděluje také, co musíte nebo nesmíte udělat, abyste eliminovali nebo omezili riziko ohrožení vašeho vozidla a jeho výbavy.
	
UPOZORNĚNÍ	Sděluje, že ignorování může způsobit zranění osob. Sděluje také, co musíte nebo nesmíte udělat, abyste eliminovali nebo omezili riziko vašeho zranění a/nebo zranění ostatních osob.
	
VÝSTRAHA	Sděluje, že při nedodržení pokynu je vysoká pravděpodobnost těžkého nebo smrtelného zranění.
	

DŮLEŽITOST BEZPEČNOSTI

Classic Legends vás důrazně vyzývá k bezpečné jízdě. Zde je několik tipů:

- Přečtením tohoto návodu k obsluze se důkladně seznamte s vaším motocyklem a dodržujte pokyny k obsluze, zejména pokyny týkající se rozjezdu, akcelerace a brzdění vozidla.
- Na začátku si před jízdou v běžném provozu vyzkoušejte jízdu na volném prostranství, abyste se seznámili s vaším motocyklem JAWA.
- Dodržujte limity rychlosti dané podmínkami vozovky, počasí a provozu. Jízda správnou rychlostí bez zbytečné akcelerace je důležitá pro vaši bezpečnost a bezpečnost vozidla. Pomáhá také optimalizovat spotřebu paliva a prodlužuje životnost vašeho vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘILBA A OCHRANA ZRAKU:

Použití správné motocyklové přilby je velmi důležité, protože přilba poskytuje nejlepší ochranu proti zranění hlavy při nehodě. Přilba vám musí pohodlně sedět na hlavě a musí být spolehlivě zajištěná páskem. Při jízdě na motocyklu vždy používejte ochranu zraku.

VÝSTRAHA	
	Důrazně se nedoporučuje instalovat jakékoliv příslušenství nebo sedlo spolujezdce, protože to má za následek zánik záruky.



DOPLŇKOVÉ TIPY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

Pro ochranu nohou a kotníků vždy používejte pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Kožené rukavice vám udrží ruce v teple a pomohou vám předejít vzniku odřenin, pořezání a spálení při nehodě.

Motorkářské oblečení je důležité pro prevenci zranění.

- Při jízdě v dešti buďte velmi opatrní, abyste předešli smyku. Při jízdě po mokrém povrchu dbejte na citlivou a plynulou práci s plynem a brzdění.
- Při přejíždění zpomalovacích prahů a projíždění výmolů zpomalte vozidlo, abyste předešli ztrátě kontroly nad motocyklem a jeho poškození.
- Při brzdění používejte přední i zadní brzdu současně.
- Vždy s sebou mějte osvědčení o registraci, doklad o pojištění a platný řidičský průkaz.
- Vždy dodržujte dopravní předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VÝSTRAHA



Používání přilby vás chrání proti těžkému zranění. Za jízdy vždy používejte přilbu a ochranu zraku zároveň s dalším ochranným vybavením.

BEZPEČNÉ NAKLÁDÁNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ:

Obecné pokyny pro vybavení motocyklu a jeho bezpečné nakládání:

- Zkontrolujte, zda je v pneumatikách obou kol předepsaný tlak vzduchu. (Viz strana 6)
- Dbejte na správné zajištění a upevnění zavazadel a veškerého příslušenství, aby bylo zajištěno stabilní chování motocyklu.
- Nevozte předměty přečnívající šířku nebo délku motocyklu, protože by to mohlo narušit výkonnost a provoz vozidla.
- Nevozte děti nebo zvířata na palivové nádrži nebo mezi řidičem a palivovou nádrží.
- Motocykl neupravujte. Byl důkladně zkonstruován našimi odborníky. Jakékoliv úpravy mohou silně narušit jeho bezpečnost a výkonnost a mohou být i v rozporu s legislativou.

Pokyny pro nakládání:

Váš motocykl je primárně určen k tomu, aby přepravoval vás. Pokud chcete vozit náklad, kontaktujte prodejce Classic Legends, který vám poradí. Nesprávné naložení motocyklu může narušit jeho stabilitu a ovladatelnost. I když je váš motocykl správně naložený, vždy musíte jet sníženou rychlostí.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

KAŽDODENNÍ BEZPEČNOSTNÍ KONTROLNÍ SEZNAM:

Abyste měli bezpečnou a bezproblémovou jízdu, před jízdou provádějte následující kontroly:

- V palivové nádrži je dostatek paliva na vámi naplánovanou cestu a palivo neuniká.
- Hladina motorového oleje je správná.
- Hladina chladicí kapaliny je správná.
- Hladina brzdové kapaliny nádržky přední a zadní brzdy je na značce.
- Ovládání plynu a jeho vracení je plynulé.
- Zámek řízení funguje správně.
- Brzdy neváznou přibrzděné a jsou správně nastavené.
- Správně funguje kontrolka ABS (viz strana 24).
- Kontrolka poruchy motoru nesvítí.
- Zkontrolujte funkci všech elektrických zařízení.
- Boční stojánek je úplně přiklopený.
- V pneumatikách je správný tlak, pneumatiky mají správnou hloubku vzorku a nejsou proříznuté/popraskané.
- Pravé a levé zpětné zrcátko je nastavené tak, aby byl dobrý výhled dozadu.
- Zkontrolujte signalizaci odklopeného bočního stojánku na přístrojové desce.
- Akumulátor správně funguje a je úplně nabitý.
- Páčka spojky, páčka brzdy a pedál brzdy správně fungují.
- Zkontrolujte lanko spojky z hlediska poškození.
- Zkontrolujte brzdové hadice z hlediska umístění a poškození.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DOPORUČENÍ K PROVOZOVÁNÍ: POSTUP ZÁBĚHU

Během prvních 1 000 km je důležité s motocyklem jezdit v ekonomickém pásmu otáček, aby se dosáhlo optimální výkonnosti.

Během období záběhu dodržujte níže uvedené pokyny:

- Vyvarujte se provozu na plný plyn a prudké akcelerace.
- Po nastartování nechte motor běžet jednu minutu na volnoběh, aby celým systémem mazání začal cirkulovat olej a systémem chlazení chladicí kapalina.
- Po zapnutí zapalování nezapínejte startér, dokud se nedokončí autotest přístrojové desky.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

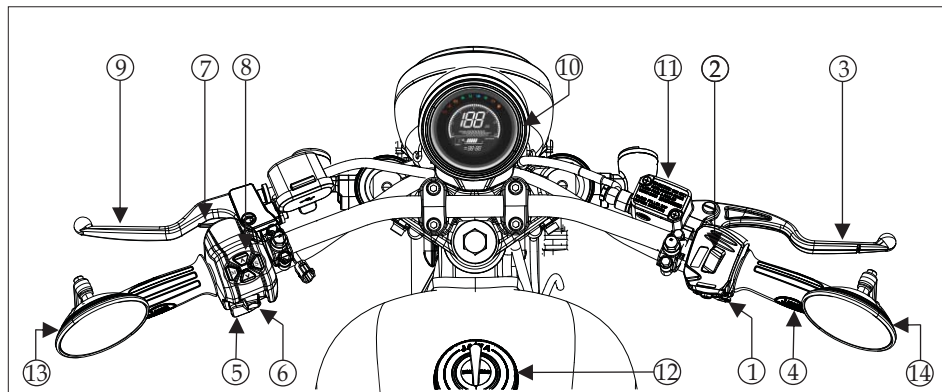
OBECNÉ TIPY PRO OPTIMALIZACI SPOTŘEBY PALIVA:

Váš motocykl JAWA byl zkonstruován tak, aby měl optimální spotřebu paliva, je však důležité pochopit, že spotřeba paliva je ovlivňována mnoha vnějšími faktory – např. zvyky řidiče, podmínkami na vozovce, provozem, směrem větru atd.

- Dbejte na to, aby byl v pneumatikách neustále tlak předepsaný výrobcem.
- Výměny motorového oleje je nutné provádět důsledně podle předepsaného plánu údržby.
- Celková hmotnost dvoukolového vozidla má velký vliv na životnost, a proto se vyvarujte zbytečného přetěžování.
- Benzín se rozpíná se zvyšující se teplotou okolí, a proto se doporučuje palivovou nádrž doplňovat nejlépe ráno nebo pozdě večer, když je teplota okolí poměrně nízká.
- Palivo neplňte až po okraj nádrže, protože rozpínáním by mohlo dojít k přetečení.
- Benzín doplňujte na frekventovaných a dobře známých čerpacích stanicích, kde je zaručená kvalita.
- Nevytáčejte zbytečně motor.
- Pokud možno se vyhýbejte přetíženým silnicím, i když to pro vás bude znamenat nepatrně delší cestu.
- Prověšení řetězu udržujte v předepsaných mezích a řetěz udržujte správně namazaný.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

IDENTIFIKACE ČÁSTÍ



1. Spínač startéru

2. Nouzový vypínač motoru

3. Páčka přední brzdy

4. Rukojeť plynu

5. Spínač houkačky

6. Spínač ukazatelů směru

7. Spínač potkávacího a dálkového světla a světelné houkačky

8. Ovládací tlačítka informací

9. Páčka spojky

10. Přístrojová deska

11. Nádržka kapaliny přední brzdy

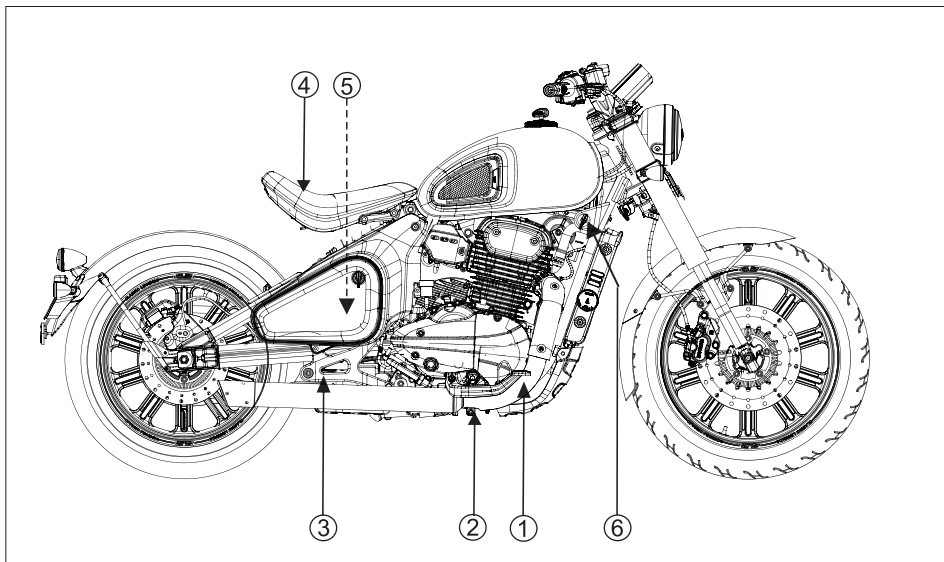
12. Víčko palivové nádrže

13. Levé zpětné zrcátko

14. Pravé zpětné zrcátko

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

POHLED Z PRAVÉ STRANY



1. Pedál zadní brzdy

3. Pravý boční kryt

5. Pojistková skříňka /
ECU / pomocné relé /
akumulátor

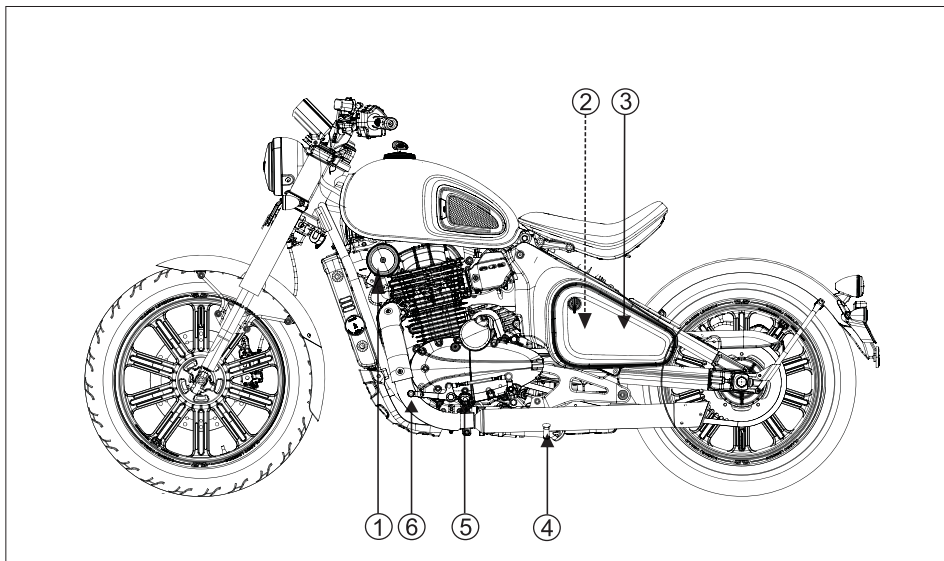
2. Stupačka řidiče

4. Sedlo

6. Spínací skříňka

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

POHLED Z LEVÉ STRANY



1. Houkačka

3. Levý boční kryt

5. Stupačka řidiče

2. Sada náradí a lékárníčka

4. Boční stojánek

6. Řadicí pedál

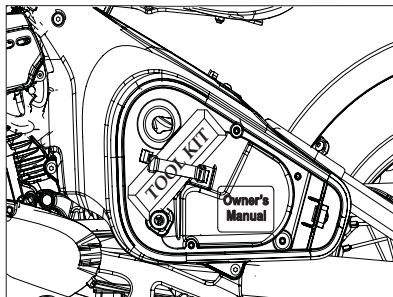
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Návod k obsluze, sada nářadí a lékárnička

Návod k obsluze a sada nářadí se nacházejí v levé boční schránce. Lékařnička se nachází v pravé boční schránce.

Při otvírání pravé/levé boční schránky postupujte následovně:

- Zasuňte klíč zapalování
- Otočte klíč doprava pro odemknutí víka pravé/levé schránky
- Sejměte víko pravé/levé boční schránky



SADA NÁŘADÍ

Č.	Popis dílu	Množství
1	Křížový a plochý šroubovák	1
2	Rukojeť křížového a plochého šroubováku	1
3	Stranový klíč 8 × 10 mm	1
4	Šestihranný klíč 6 mm	1
5	Šestihranný klíč 5 mm	1
6	Sada náhradních pojistek	1
7	Nástroj na demontáž zapalovací svíčky	1
8	Pouzdro na nářadí	1



POZNÁMKA

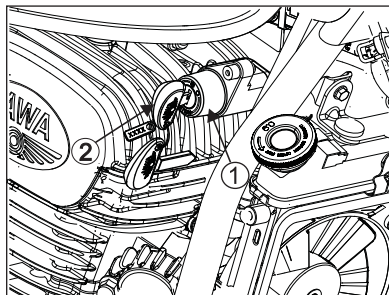


Pomocí nářadí obsaženého v sadě lze provádět některé opravy na silnici, menší nastavení a výměnu dílů.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Spínací skříňka se nachází na pravé straně rámu, pod palivovou nádrží.



1. Spínací skříňka 2. Klíč zapalování

POZNÁMKA



Pokud váš motocykl stojí se zapnutou spínací skříňkou a neběží motor, obrysová světla, koncové světlo a osvětlení registrační značky budou stále zapnuté, což povede k vybití akumulátoru.

Poloha klíče	Funkce	Vytažení klíče
ON	Motor lze nastartovat. Fungují ukazatele směru, houkačka, koncové světlo a kontrolky. Zobrazuje se palivoměr, celkové počítadlo ujeté vzdálenosti, rychloměr, signalizace odklopeného bočního stojánku.	Klíč nelze vytáhnout.
OFF	Motor nelze nastartovat. Nefungují světla a ukazatele směru.	Klíč lze vytáhnout.

POZNÁMKA



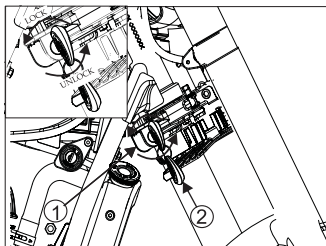
Zapalování funguje jen při nouzovém vypínači motoru v zapnutém stavu.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Zámek řízení (1) se nachází na pravé straně krku řízení. Pro zamknutí řízení natočte řídítka až na doraz doleva, do zámku řízení zasuněte klíč zapalování (2) a otočením klíče doprava zamkněte řízení.

Pro odemknutí řízení otočte klíč doleva.



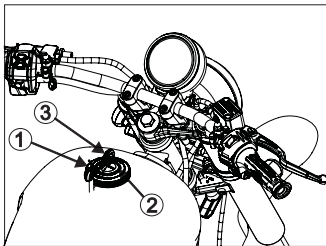
1. Zámek řízení
2. Klíč zapalování

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivová nádrž má objem 12,5 l včetně rezervy.

Pro otevření víčka palivové nádrže otevřete víčko zámku (2), zasuněte klíč zapalování (3) a otočte jím doprava. Víčko palivové nádrže (1) povyskočí a lze jej otevřít. Nádrž neplňte příliš. Palivo by nemělo být nad deskou hladiny.

Po doplnění paliva pro zavření víčka palivové nádrže nastavte západku ve víčku proti drážce v plnicím hrdle. Zatlačte víčko palivové nádrže do plnicího hrdla tak, aby se zaklaplo a zamklo v zavřené poloze. Vytáhněte klíč a zavřete víčko zámku. Při zavírání víčka palivové nádrže musí být zasunutý klíč.



1. Víčko palivové nádrže
2. Víčko zámku
3. Klíč zapalování

VÝSTRAHA



Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Je nutné s ním zacházet extrémně opatrně, aby se předešlo těžkému zranění. Vypněte motor a udržujte bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla, jiskření a ohně.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OVLÁDACÍ PRVKY NA PRAVÉM ŘÍDÍTKU

Spínač vypnutí motoru

Spínač vypnutí motoru (1) je u rukojeti plynu. Když je spínač v poloze (🔘), motor může běžet. Když je spínač v poloze (🔘), motor nemůže běžet. Tento spínač je primárně určen k použití jako nouzový vypínač motoru a normálně musí být v poloze (🔘).

Pokud motocykl zastavíte se zapnutou spínací skříňkou a polohou (🔘) spínače vypnutí motoru, obrysová světla, koncové světlo, osvětlení registrační značky a rychloměr budou stále zapnuté, což povede k vybití akumulátoru.

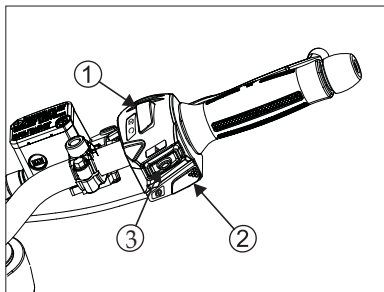
Tlačítko startování

Tlačítko startování (2) se nachází na spodní straně spínače vypnutí motoru. Tlačítko startování se používá ke startování motoru. Stisknutím tlačítka se nastartuje motor.

Při stisknutí tlačítka startování se motor startéru spustí a při otáčkách vyšších než 1 000 ot./min se rozsvítí světlomet.

Tlačítko výstražných světel

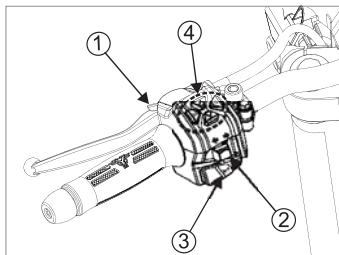
Zapnutí/vypnutí výstražných světel. Stiskněte a uvolněte tlačítko výstražných světel (3). Aby výstražná světla fungovala, musí být zapnuté zapalování.



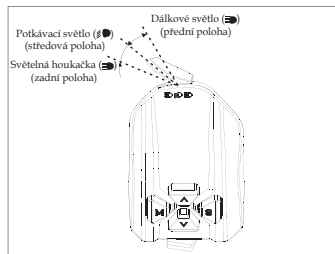
1. Spínač vypnutí motoru
2. Tlačítko startování
3. Tlačítko výstražných světel

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OVLÁDACÍ PRVKY NA LEVÉM ŘÍDÍTKU



- (1) Spínač potkávacího a dálkového světla a světelné houkačky
- (2) Spínač ukazatelů směru
- (3) Tlačítko houkačky
- (4) Ovládací tlačítka informací (přístrojová deska)



Polohy spínače potkávacího a dálkového světla a světelné houkačky

- (1) Dálkové světlo (☰●) (přední poloha)
- (2) Potkávací světlo (☷●) (středová poloha)
- (3) Světelná houkačka (☷●) (zadní poloha)

Spínač potkávacího a dálkového světla a světelné houkačky (1)

- Uvedení spínače do přední polohy. Zapne se dálkové světlo (☰●).
- Uvedení spínače do středové polohy. Zapne se potkávací světlo (☷●).
- Při zatlačení spínače do zadní polohy blikne dálkové světlo za účelem signalizace přibližování k ostatním účastníkům silničního provozu.

Spínač ukazatelů směru (2)


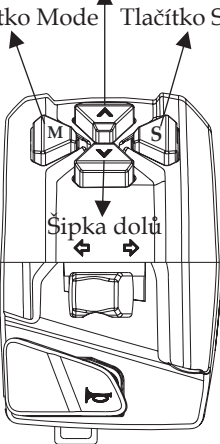

Uvedením do polohy (↰) se zapnou levé ukazatele směru, uvedením do polohy (↲) se zapnou pravé ukazatele směru. Stisknutím se ukazatele směru vypnou.

Tlačítko houkačky (3)

Pro zapnutí houkačky stiskněte tlačítko (☷●).


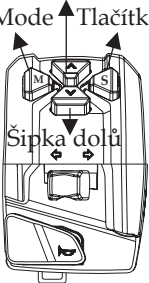

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA INFORMACÍ NA LEVÉM ŘÍDÍTKU

Funkce a ovládání ovládacích tlačítek informací			
Nastavení	Tlačítko	Postup	Obrázek
Nastavení režimu rychloměru		Stiskněte tlačítko Mode „M“ pro změnu režimu v pořadí ODO - Trip A - Trip B - ODO	 <p>Šipka nahoru</p> <p>Tlačítko Mode Tlačítko Set</p> <p>Šipka dolů</p>
Nastavení hodin		Stiskněte a podržte šipku „nahoru“ na dobu delší než 5 s, „:“ přestane blikat a začne blikat „HH“ (údaj hodin). nyní stiskněte šipku „nahoru“ pro nastavení hodin. Znovu stiskněte šipku „nahoru“ na dobu delší než 3 s, začne blikat „MM“ (údaj minut) a pomocí šipky „nahoru“ nastavte minuty. Pro uložení nastavení nestiskněte žádné tlačítko po dobu 5 s a hodiny se uloží a automaticky opustí režim nastavení.	

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA INFORMACÍ NA LEVÉM ŘÍDÍTKU

Funkce a ovládání ovládacích tlačítek informací			
Nastavení	Tlačítko	Postup	Obrázek
Nastavení při 12hodinovém formátu hodin		Stiskněte šipku „nahoru“ na dobu delší než 3 s. Nyní začne blikat text „AM“ nebo „PM“ (který je zobrazený na přístrojové desce). Toto v případě potřeby změňte šipkou „nahoru“.	 <p>Šipka nahoru Tlačítko Mode Tlačítko Set</p> <p>Šipka dolů</p>
Změna formátu hodin (12hodinový na 24hodinový a naopak)		Nejprve nastavte režim přístrojové desky na „ODO“ (viz postup nastavení režimu). Nyní současně stiskněte tlačítka „M“ a „S“ na dobu delší než 5 s. Formát hodin se změní ze 12hodinového na 24hodinový a naopak.	

USB port: Vaše vozidlo je vybaveno jedním USB portem na levé straně řídítek.

- USB port funguje jen při napětí akumulátoru vyšším než 13 V a běžícím motoru.
- Přestane fungovat při napětí akumulátoru nižším než 12 V a vypnutém motoru.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Aktivace ABS je následující:

ABS v provozu	1. Po zapnutí zapalování se kontrolka ABS nepřerušovaně rozsvítí na 3 s.
	2. Po 3 s kontrolka nepřerušovaně bliká, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 5 km/h.
	3. Při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h je kontrolka zhasnutá.
	4. Při poklesu rychlosti vozidla pod 5 km/h. Platí podmínka níže: Kontrolka ABS zůstává zhasnutá až do dalšího zapnutí zapalování
Porucha ABS	1. Po zapnutí zapalování kontrola ABS při jakémkoliv stavu poruchy nepřerušovaně svítí.

Spínač bočního stojánu

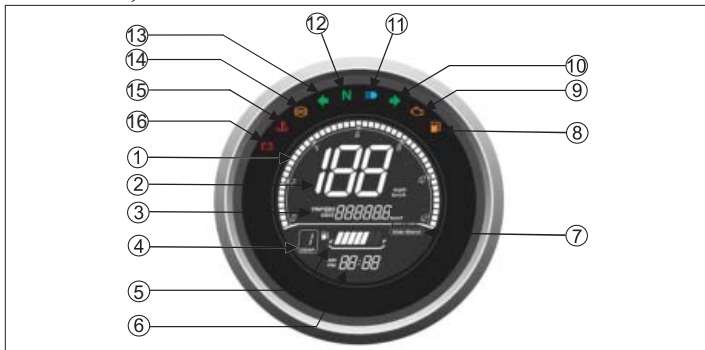
Provozní podmínky spínače bočního stojánu jsou následující:

Stav bočního stojánu (odklopeno/přiklopeno)	Stav řazení neutrál / zařazený převodový stupeň	Stav motoru
Boční stojánek přiklopený	Zařazený převodový stupeň / v neutrálu	Motor lze nastartovat
Boční stojánek odklopený	V neutrálu	Motor lze nastartovat
	Zařazený převodový stupeň	Motor nelze nastartovat
Boční stojánek přiklopený	Zařazený převodový stupeň / v neutrálu	Motor nadále běží
Boční stojánek odklopený	V neutrálu	Motor nadále běží
	Zařazený převodový stupeň	Motor se vypne

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

PŘÍSTROJE A KONTROLKY










Na přístrojové desce jsou níže uvedené přístroje a kontrolky. Jejich funkce je popsána v tabulkách na následujících stranách.



- | | |
|--|---|
| (1) Otáčkoměr | (11) Kontrolka dálkového světla
(nepřerušovaně rozsvícená modrá) |
| (2) Rychloměr | (12) Kontrolka neutrálu (nepřerušovaně
rozsvícená zelená) |
| (3) Celkové a dílčí počítadlo ujeté vzdálenosti | (13) Kontrolka levých ukazatelů směru
(blikající zelená) |
| (4) Ukazatel převodového stupně | (14) Kontrolka ABS |
| (5) Palivoměr | (15) Kontrolka teploty chladicí kapaliny
motoru |
| (6) Hodiny | (16) Kontrolka vybitého akumulátoru
(nepřerušovaně rozsvícená červená) |
| (7) Signalizace odklopeného bočního stojánu | |
| (8) Kontrolka rezervy paliva (blikající žlutá) | |
| (9) Kontrolka poruchy motoru | |
| (10) Kontrolka pravých ukazatelů směru
(blikající zelená) | |





SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

PŘÍSTROJE A KONTROLKY

	Popis	Označení	Funkce
1.	Rychloměr		Ukazuje rychlost jízdy v km/h
2.	Celkové a dílčí počítadlo ujeté vzdálenosti		Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti ukazuje kumulovanou celkovou ujetou vzdálenost
			Dílčí počítadlo ujeté vzdálenosti ukazuje ujetou vzdálenost Trip A / Trip B
3.	Palivoměr		Ukazuje přibližné množství paliva v nádrži
4.	Kontrolka vybitého akumulátoru (červená)		Rozsvítí se při napětí akumulátoru nižším než 11,8 V
5.	Kontrolka dálkového světla (modrá)		Svítí při zapnutém dálkovém světle světlometu
6.	Kontrolka rezervy paliva (žlutá)		Svítí, když je hladina paliva na úrovni rezervy
7.	Pravé a levé ukazatele směru (zelená)		Bliká, když jsou zapnuté pravé/levé ukazatele směru
8.	Kontrolka poruchy motoru (žlutá)		Bliká při abnormalitě v systému
9.	Kontrolka neutrálu (zelená)	N	Svítí při zařazeném neutrálu převodovky
10.	Kontrolka ABS (žlutá)		Bliká při abnormalitě v systému ABS

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

PŘÍSTROJE A KONTROLKY

	Popis	Označení	Funkce
11.	Kontrolka teploty chladicí kapaliny (červená)		Když teplota chladicí kapaliny překročí 113 °C. Je to výstražný signál pro uživatele.
12.	Ukazatel zařazeného převodového stupně		Zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.
13.	Hodiny		Zobrazují čas ve 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu
14.	Signalizace odklopeného bočního stojáčku		V odklopeném stavu zobrazuje text „Side – Stand“.

Režim Limp Home:

Pokud svítí kontrolka teploty chladicí kapaliny a kontrolka poruchy motoru a otáčky motoru nepřekračují 4 000 ot./min, znamená to, že je vozidlo v režimu Limp Home a že je nutné zastavit a nechat snížit teplotu motoru.

Doporučuje se navštívit nejbližšího prodejce a nechat provést kontrolu.

Za těchto podmínek motor nepřekračuje otáčky 4 000 ot./min. Tato funkce slouží jako ochrana motoru a vozidla před poškozením.

Různé způsoby aktivace režimu Limp Home:

- Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru >120 °C
- Pokud nastane porucha snímače teploty chladicí kapaliny: Stav zkratu / stav přerušení obvodu
- Pokud nastane porucha snímače TPS sensor fails – Stav zkratu / stav přerušení obvodu

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

PŘÍSTROJE A KONTROLKY

Palivoměr

Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva v nádrži prostřednictvím sloupcového indikátoru.

Když palivoměr ukazuje všech „7 sloupců“ směrem k „F“, palivová nádrž je plná.

Objem palivové nádrže je: **12,5 l**.

Když palivoměr ukazuje jen „1 sloupec“ směrem k „E“, znamená to rezervu a musíte co nejdříve doplnit palivo.




POZNÁMKA



Při doplňování paliva musí být spínací skříňka vždy v poloze OFF.
Hladinu paliva vždy kontrolujte při motocyklu ve svislé poloze.

PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

Pro vaši bezpečnost je velmi důležité provést před jízdou několik kontrol. Obejděte motocykl a zkontrolujte jeho stav. Pokud zjistíte nějaký problém, posuďte, zda jej dokážete zvládnout odstranit, nebo jej nechte odstranit u nejbližšího prodejce.

VÝSTRAHA	Nesprávná údržba motocyklu nebo neodstranění problému před jízdou může narušit výkonnost vozidla. Před každou jízdou provádějte prohlídku před jízdou.
	

KONTROLY PŘED JÍZDOU

- Hladina paliva: V případě potřeby naplňte palivovou nádrž. Zkontrolujte z hlediska netěsností
- Hladina chladicí kapaliny: V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte z hlediska netěsností
- Hladina motorového oleje: Musí být mezi značkami „MAX“ a „MIN“. V případě potřeby doplňte. Neplňte nad značku maxima.
- Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkci; zkontrolujte, zda neuniká brzdová kapalina.
- Lanca: Volný a plynulý chod všech ovládacích lanek.
- Řízení: Volný pohyb řízení.
- Akumulátor: Akumulátor je úplně nabitý.
- Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak.
- Řetěz: Zkontrolujte stav a provedení. V případě potřeby nastavte a namažte.
- Kontrola ovládání plynu: Plynulé otvírání a úplné zavírání ve všech polohách řízení.
- Světla a houkačka: Zkontrolujte správnou funkci světlometu, brzdového/koncového světla, osvětlení registrační značky, ukazatelů směru a houkačky.
- Kontrola spínače vypnutí motoru z hlediska správné funkce.
- Kontrola spínače bočního stojánku: Zkontrolujte stav na LCD displeji, zda je v příklopené poloze.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Vždy dodržujte správný postup startování, který je popsán níže.

- Výfukové plyny vašeho motocyklu obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Vysoká koncentrace oxidu uhelnatého se v uzavřených prostorech jako například garáž může vytvořit velmi rychle.
- Neprovozujte motor při zavřených dveřích garáže. I při otevřených dveřích provozujte motor jen tak dlouho, abyste mohli s motocyklem vyjet z garáže.
- Z důvodu ochrany katalyzátoru výfukového systému vašeho motocyklu se vyvarujte dlouhodobého chodu na volnoběh a použití olovnatého benzínu.
- Nepoužívejte elektrický startér souvisle déle než 5 sekund. Uvolněte tlačítko startování cca na 10 sekund a potom jej stiskněte znovu.

POSTUP STARTOVÁNÍ

Motocykl JAWA má motor se vstřikováním paliva s automatickým sytičem. Před stisknutím tlačítka startování zkontrolujte, zda je boční stojánek v přiklopené poloze.

Pro nastartování motoru

- Musí být úplně zavřený plyn.
- Musí být stisknutá páčka spojky.
- Potom stiskněte tlačítko startování.

Příprava

Zasuňte klíč do spínací skříňky, otočte spínací skříňku do polohy ON a zkontrolujte níže uvedené body.

- Převodovka v neutrálu (svítí kontrolka neutrálu „N“)
- Nouzový vypínač motoru je v poloze ON.
- Kontrolka poruchy motoru (MIL) nesvítí
- Kontrolka ABS se nejprve rozsvítí na 3 s, potom začne blikat až do dosažení rychlosti vozidla 5 km/h a po překročení 5 km/h zhasne.

POZNÁMKA: Důrazně se doporučuje startovat motor při neutrálu.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Zahlčený motor

- Stiskněte páčku spojky a potom stiskněte tlačítko startování.
- Při startování nepřidávejte plyn.
- Postupujte jako při normálním startování.
- Pokud motor startuje s nestabilním volnoběhem, mírně přidejte plyn.
- Pokud se motor nepodaří nastartovat, počkejte 10 sekund a potom kroky zopakujte.

Přerušení zapalování (pokud je ve výbavě)

Váš motocykl je vybaven automatickým vypínáním motoru a palivového čerpadla, pokud se motocykl příliš nakloní nebo spadne (snímač převrácení vypne systém zapalování).

Před opětovným nastartováním motoru je nutné otočit spínací skříňku do polohy OFF a potom zpět do polohy ON.

Záběh

Pomůže vám zajistit spolehlivost a výkonnost motocyklu v budoucnu. Proto během prvních 1 000 km dávejte pozor na to, jak jezdíte. Během tohoto období se vyvarujte rozjezdů na plný plyn a prudké akcelerace.

Jízda

Před zahájením jízdy zkontrolujte bezpečnost motocyklu.

Před jízdou na motocyklu zkontrolujte, zda je boční stojánek v úplně přiklopené poloze. Pokud je boční stojánek v odklopené poloze, může to při průjezdu levou zatáčkou vést k nehodě a zranění.

Pokud se za jízdy odklopí boční stojánek, vypne se motor.

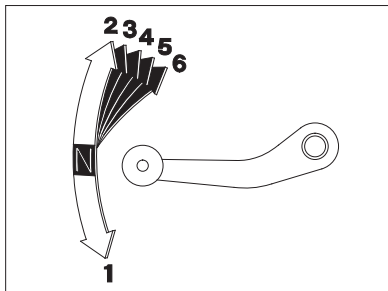
STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Dbejte na to, aby se hořlavé materiály jako například suchá tráva nebo listí za jízdy, při volnoběhu nebo parkování motocyklu nedostaly do kontaktu s výfukovým systémem.

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Při volnoběhu motoru stiskněte páčku spojky a sešlápněte řadicí pedál dolů pro zařazení 1. převodového stupně.
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně postupně zvyšujte otáčky motoru přidáváním plynu. Koordinace práce s plynovou rukojetí a páčkou spojky zajistí plynulý rozjezd.
4. Když motocykl dosáhne určité rychlosti, zavřete plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte 2. převodový stupeň pohybem řadicího pedálu směrem nahoru.

Tento postup se opakuje za účelem postupného řazení na 3., 4., 5. a 6. převodový stupeň.

5. Pro plynulé zpomalení koordinujte práci s plynovou rukojetí a brzdami.
6. Aby se dosáhlo efektivního brzdění, je nutné brzdit přední i zadní brzdou současně.



STARTOVÁNÍ A JÍZDA

BRZDĚNÍ

Při normálním brzdění brzdíte přední i zadní brzdou a přitom řaďte nižší převodové stupně v závislosti na rychlosti jízdy vozidla. Při maximálním brzdění zavřete plyn a velkou silou působíte na pedál a páčku; před úplným zastavením stiskněte páčku spojky, aby se předešlo zhasnutí motoru.

Důležité připomínky k bezpečnosti:

- Brzdění jen jednou brzdou snižuje brzdný výkon.
- Před najetím do zatáčky pokud možno snižte rychlost nebo přibrzděte; zavření plynu nebo brzdění v zatáčce může způsobit smyk. Smyk kola omezí kontrolu nad motocyklem.
- Při jízdě za mokra nebo v dešti nebo na nesoudržném povrchu se snižuje schopnost manévrování a prodlužuje se brzdná dráha. Za těchto podmínek musejí být všechny vaše činnosti plynulejší. Prudká akcelerace, prudké brzdění nebo zatáčení může způsobit ztrátu kontroly. Pro vaši bezpečnost buďte při brzdění, akceleraci nebo zatáčení extrémně opatrní.
- Při jízdě z dlouhého a prudkého kopce zařaďte nižší převodový stupeň a používejte brzdění motorem a přerušovaně používejte obě brzdy. Nepřetržitým brzděním se mohou brzdy přehřát a může snížit jejich účinnost.
- Při jízdě s nohou opřenou o pedál nebo s rukou na páčce brzdy může být rozsvícené brzdové světlo a ostatním účastníkům silničního provozu může být poskytována nesprávná signalizace. Mohou se i přehřívát brzdy a tím se snižovat jejich účinnost.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařaďte neutrál, odklopte boční stojánek a opřete o něj zaparkovaný motocykl.
2. Otočte řídítka na doraz doleva, vypněte spínací skříňku a zamkněte řízení.

UPOZORNĚNÍ



Motocykl parkujte na pevném a vodorovném podkladu, aby se předešlo jeho spadnutí.

Při parkování v mírném svahu zajistěte, aby přední kolo motocyklu bylo do kopce, aby se omezila možnost sjetí z bočního stojánku nebo převrácení.

POZNÁMKA



Dbejte na to, aby se hořlavé materiály jako například suchá tráva nebo listí při parkování motocyklu nedostaly do kontaktu s výfukovým systémem.

TIPY NA OCHRANU PROTI KRÁDEŽI

1. Vždy zamykejte řízení a nikdy nenechávejte klíč ve spínací skříňce.
2. Zajistěte, aby registrační informace pro váš motocykl byly přesné a aktuální.
3. Motocykl pokud možno parkujte v zamknuté garáži.
4. Vyplňte všechny podrobné informace: Vaše jméno, adresu a telefonní číslo do tohoto návodu k obsluze a mějte jej trvale u motocyklu.

JMÉNO:.....

ADRESA:

TELEFON:

ÚDRŽBA A SERVIS

DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobře udržovaný motocykl je nezbytný pro bezpečné, ekonomické a bezproblémové ježdění. Pomáhá i omezovat znečištění ovzduší.

Pro správnou péči o váš motocykl je na stranách 65–67 plán údržby a záznam údržby pro pravidelnou údržbu prováděnou podle plánu údržby.

Tyto pokyny vycházejí z předpokladu, že motocykl je používán v souladu s určením. Dlouhodobé provozování při vysoké rychlosti nebo neobvykle mokré nebo prašné prostředí vyžaduje častější servis, než je uvedeno v plánu údržby. Doporučení platná pro vaše individuální potřeby a použití můžete získat kontaktováním prodejce.

VÝSTRAHA



Pokud dojde k převrácení motocyklu nebo k nehodě, nechte u prodejce zkontrolovat všechny hlavní části, i když dokážete některé opravy provést sami. Nesprávná údržba tohoto motocyklu nebo neodstranění problému před jízdou může mít za následek nehodu a těžké zranění. Vždy dodržujte doporučení a plány prohlídek a údržby uvedené v tomto návodu k obsluze.

ÚDRŽBA A SERVIS

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU

Tato část obsahuje pokyny k některým důležitým činnostem údržby. Některé z těchto činností můžete provádět s dodaným nářadím, pokud máte základní mechanické dovednosti.

Jiné činnosti jsou složitější, vyžadují speciální nástroje a nejlépe je zvládnou profesionálové. Demontáž kol by měli normálně provádět jen technici Classic Legends nebo jiní kvalifikovaní mechanici. Pokyny v tomto návodu jsou uvedeny jen pro účely asistence při nouzovém servisu.

Níže jsou uvedeny některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nemůžeme však uživatele upozornit na všechna možná nebezpečí, která mohou vzniknout při provádění údržby. Jen vy můžete rozhodnout, zda budete nebo nebudete provádět určitou činnost.

VÝSTRAHA	
	<p>Nedodržování pokynů a opatření k údržbě může narušit výkonnost vozidla.</p> <p>Vždy dodržujte pokyny a opatření uvedené v tomto návodu k obsluze.</p>



ÚDRŽBA A SERVIS

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Před prováděním údržby nebo oprav vypněte motor. Tím se předejde mnoha potenciálním nebezpečím:
 - **Otrava oxidem uhelnatým ve výfukových plynech motoru**
Při každém provozování motoru dbejte na dostatečnou ventilaci.
 - **Popálení horkými díly**
Motoru a výfuku se dotýkejte až po vychladnutí.
 - **Zranění pohyblivými díly**
Motor nespouštějte, pokud není uveden pokyn k jeho spuštění.
- Před zahájením si přečtěte pokyny a dbejte na to, abyste měli požadované nástroje a dovednosti.
- Motocykl parkujte na pevném a vodorovném podkladu, aby se předešlo jeho spadnutí.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru nebo výbuchu, při práci s palivem a akumulátory buďte opatrní. K čištění dílů používejte jen nehořlavá rozpouštědla, ne benzín. Cigarety, jiskření a oheň udržujte v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru a všech částí souvisejících s palivem.

Nezapomeňte, že prodejce Classic Legends zná váš motocykl nejlépe a je plně vybaven pro jeho údržbu a opravy.

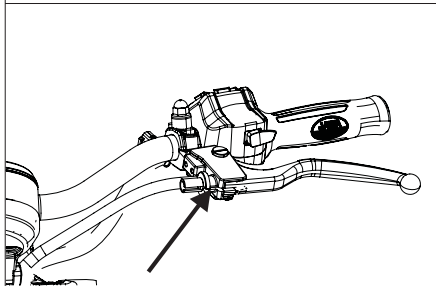
Aby se zajistila nejlepší kvalita a spolehlivost, při opravách a výměnách používejte jen originální náhradní díly.

ÚDRŽBA A SERVIS

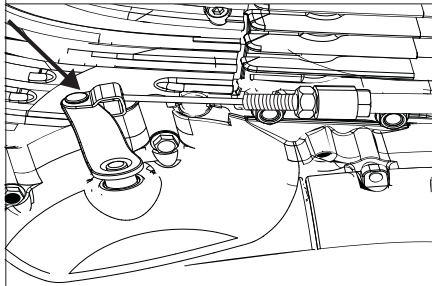
MAZÁNÍ

Po použití motocyklu v dešti, po mytí nebo po použití v prašném prostředí namažte následující části:

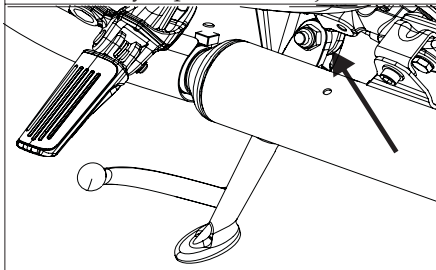
Páčka spojky



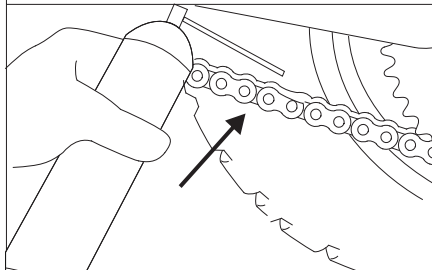
Vidlice vypínací páky spojky



Otočný čep bočního stojánu



Řetěz



ÚDRŽBA A SERVIS

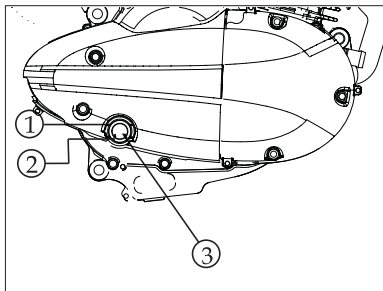
MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

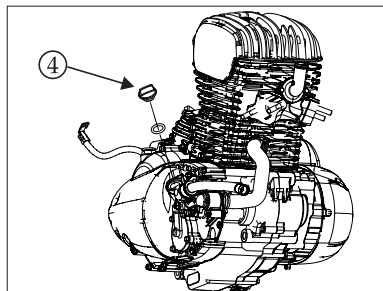
Hladinu motorového oleje kontrolujte každý den před jízdou na motocyklu.

Hladina musí být trvale mezi horní (1) a spodní (2) značkou hladiny.

1. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 3~5 minut.
2. Vypněte motor a na pevném a vodorovném podkladu uveďte motocykl do svislé polohy.
3. Po 2~3 minutách zkontrolujte, zda je hladina oleje v průhledítku pro kontrolu hladiny oleje mezi horní a spodní značkou hladiny.
4. V případě potřeby demontujte víčko (4) plnicího otvoru oleje a doplňte doporučený olej až po horní značku hladiny. Neplňte příliš vysoko.
5. Nainstalujte zpět víčko plnicího otvoru. Zkontrolujte, zda neuniká olej.



- (1) Horní úroveň hladiny
- (2) Spodní úroveň hladiny
- (3) Průhledítko pro kontrolu hladiny oleje



- (4) Víčko plnicího otvoru

POZNÁMKA

Provozování motoru při příliš nízké hladině oleje může způsobit těžké poškození motoru.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU

Kvalita motorového oleje je hlavní faktor ovlivňující životnost motoru. Výměny motorového oleje provádějte podle specifikací v plánu údržby.

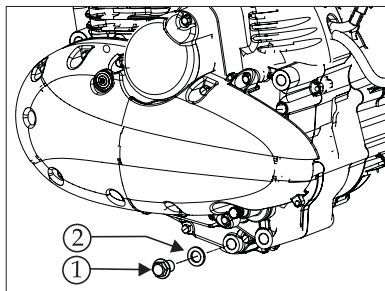
Při provozování v prašném prostředí je nutné výměny oleje provádět častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

Výměna olejového filtru vyžaduje momentový klíč. Pokud jej nemáte a nemáte potřebné dovednosti, doporučujeme vám tuto činnost svěřit autorizovanému servisnímu centru.

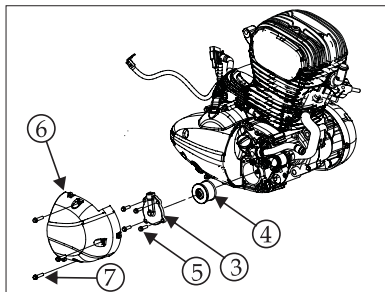
Výměnu motorového oleje provádějte při normální provozní teplotě motoru.

Postup výměny motorového oleje a filtru:

- Motocykl umístěte na stojan na pevném a rovném povrchu.
- Nastartujte motor a nechte jej 2 minuty zahřívát.
- Udržujte čistý zásobník pod motorem.
- Pro vypuštění oleje demontujte víčko plnicího otvoru oleje, vypouštěcí šroub oleje (1) a těsnicí podložku (2).
- Vyšroubujte šroub víka olejového filtru (5) a demontujte víko olejového filtru (3) a olejový filtr (4).



- (1) Vypouštěcí šroub oleje
- (2) Těsnicí podložka



- (3) Víko olejového filtru
- (4) Olejový filtr
- (5) Šroub víka olejového filtru
- (6) Servisní víko
- (7) Šroub

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

- Nainstalujte nový olejový filtr. Používejte jen doporučený originální olejový filtr. Při použití neoriginálního olejového filtru neekvivalentní kvality může dojít k poškození motoru.
- Do olejového filtru nainstalujte pružinu olejového filtru. Potom nainstalujte těsnění a víko olejového filtru. Dbejte na utažení šroubů víka olejového filtru předepsaným momentem. Utažovací moment šroubů víka olejového filtru: 11 Nm
- Zkontrolujte, zda je těsnicí podložka (podle doporučeného plánu údržby) na vypouštěcím šroubu v dobrém stavu a nainstalujte šroub. Těsnicí podložku vyměňujte při každé výměně oleje nebo v případě potřeby.

Utažovací moment vypouštěcího šroubu motorového oleje: 20 Nm

- Nalijte doporučený olej; přibližně: 1 250 ml
- Zkontrolujte O-kroužek z hlediska poškození a nainstalujte víčko plnicího otvoru oleje.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh 3~5 minut.
- Po vypnutí motoru počkejte 2~3 minuty. Potom zkontrolujte hladinu oleje v průhledítku pro kontrolu hladiny oleje při motocyklu ve svislé poloze na pevném a rovném podkladu. Zkontrolujte, zda neuniká olej.

Doporučený olej:

MOTUL H-TECH 100 4T 10W50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2

POZNÁMKA



Nesprávně nainstalovaný olejový filtr může způsobit těžké poškození motoru.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

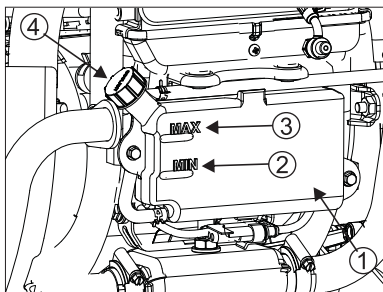
Kontrola chladicí kapaliny

Vyrovnávací nádržka se nachází vpředu, před chladičem.

Hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce (1) kontrolujte při motocyklu ve svislé poloze a při normální provozní teplotě motoru. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod spodní značkou hladiny (2) doplňte chladicí kapalinu po horní značku hladiny (3).

Chladicí kapalinu vždy doplňujte do vyrovnávací nádržky. Za účelem doplnění chladicí kapaliny otevřete víčko vyrovnávací nádržky (4).
Nepokoušejte se doplňovat chladicí kapalinu otevřením víčka chladiče.

Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná nebo jsou velké ztráty chladicí kapaliny, zkontrolujte z hlediska netěsností a navštivte prodejce kvůli opravě.



- (1) Vyrovnávací nádržka
- (2) Spodní značka hladiny
- (3) Horní značka hladiny
- (4) Víčko vyrovnávací nádržky

VÝSTRAHA



Při sejmutí víčka chladiče při zahřátém motoru může způsobit vystříknutí chladicí kapaliny a vážné opáření.
Před sejmutím víčka chladiče vždy nechte vychladnout motor a chladič.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Doporučení chladicí kapaliny

Při doplňování nebo výměně používejte jen originální chladicí kapalinu obsahující inhibitory koroze, speciálně doporučenou pro hliníkové motory.

Chladicí kapalinu je nutné kontrolovat a vyměňovat podle plánu údržby (strana 65).

Specifikace chladicí kapaliny:

- Motul Inugel Expert (množství 1 000 ml / Castrol Redicool HD (Premix) (množství 1 000 ml)

POZNÁMKA



Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny nepoužívejte chladicí kapalinu bez ethylenglykolu, vodu z řadu ani minerální vodu. Použití nesprávné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru, například korozi, zneprůchodnění chladicích kanálů nebo chladiče a předčasné opotřebení těsnění čerpadla.
Používejte jakoukoliv originální chladicí kapalinu a neřeďte ji vodou.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

BRZDOVÁ KAPALINA

Přední i zadní brzda je hydraulická kotoučová.

Opotřebením brzdových destiček má za následek pokles hladiny brzdové kapaliny. Není nutné provádět žádné úpravy, ale je nutné pravidelně kontrolovat hladinu kapaliny a opotřebením destiček. Systém je nutné často kontrolovat, aby se ověřilo, že neuniká kapalina.

Pokud se příliš prodlouží zdvih páčky brzdy / pedálu brzdy a brzdové destičky nejsou opotřebené přes doporučený limit, brzdový systém je pravděpodobně zavzdušněný a je nutné jej odvzdušnit. Kontaktujte prodejce a nechte provést servis.

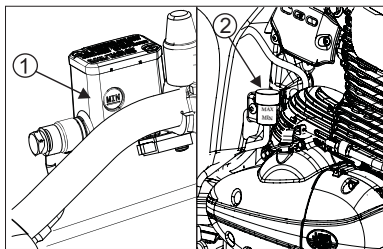
Hladina brzdové kapaliny přední a zadní brzdy:

Při motocyklu ve svislé poloze (s použitím stojanu) zkontrolujte hladinu kapaliny (1). Musí být nad značkou hladiny MIN. Pokud je hladina na značce hladiny MIN nebo pod ní, zkontrolujte opotřebením brzdových destiček (strana 62).

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy (2). Musí být mezi MIN a MAX. Pokud je hladina na značce hladiny MIN nebo pod ní, zkontrolujte opotřebením brzdových destiček (strana 62).

Opotřebené destičky je nutné vyměnit. Pokud destičky nejsou opotřebené, nechte zkontrolovat těsnost brzdového systému.

Doporučená brzdová kapalina: **DOT 4** (z utěsněné nádoby).



- (1) Značky hladiny kapaliny přední brzdy
- (2) Značky hladiny kapaliny zadní brzdy

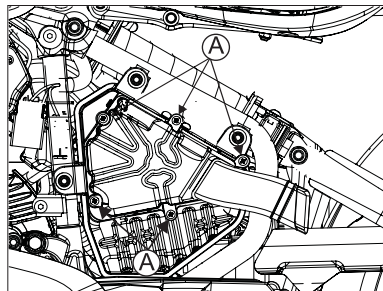
SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

VZDUCHOVÝ FILTR

Váš motocykl JAWA je vybaven suchým papírovým filtrem. Vzduchový filtr vyžaduje pravidelný servis (strana 65). Při provozování v neobvykle mokrém nebo prašném prostředí provádějte servis častěji.

Vložka vzduchového filtru se nachází v levé boční schránce. Vložka filtru se zpřístupní následovně:

1. Klíčem zapalování odemkněte levou boční schránku. Od bočního panelu odpojte vstupní potrubí a sejměte boční víko.
2. Vyšroubujte pět šroubů (A) a vyjměte víko vzduchového filtru.
3. Sejměte těsnění umístěné na víku vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku filtru ze schránky vzduchového filtru.
5. Očistěte vložku vzduchového filtru, v případě potřeby nainstalujte nový vzduchový filtr. Dbejte na správnou instalaci vložky filtru.



Použijte originální vložku vzduchového filtru předepsanou pro váš model. Použití neoriginální vložky vzduchového filtru neekvivalentní kvality může způsobit předčasné opotřebení motoru nebo pokles výkonu.

6. Demontované díly namontujte zpět v opačném pořadí.

POZNÁMKA



Tento motocykl je vybaven papírovou vložkou vzduchového filtru. Nenanášejte na ni žádný olej.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

OVLÁDÁNÍ PLYNU

1. Zkontrolujte plynulé otáčení rukojeti plynu od úplně otevřené do úplně zavřené polohy v poloze obou dorazů řízení.
2. Změřte vůli rukojeti plynu na přírubě rukojeti plynu. Standardní vůle musí být přibližně: 3~5 mm

Za účelem nastavení vůle posuňte manžetu lanka plynu (1), potom povolte pojistnou matici (2) a otáčejte seřizovačem (3).

Po nastavení utáhněte pojistnou matici a vraťte zpět manžetu lanka plynu.

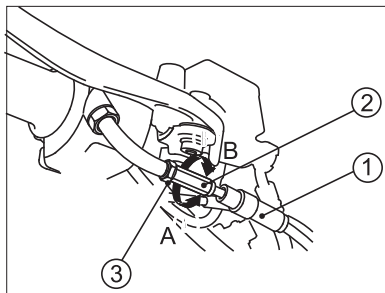
(1) Manžeta lanka plynu

(2) Seřizovač

(3) Pojistná matice

(A) Zvětšování

(B) Zmenšování



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

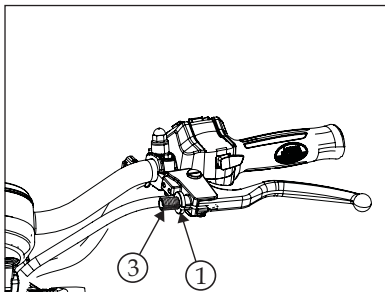
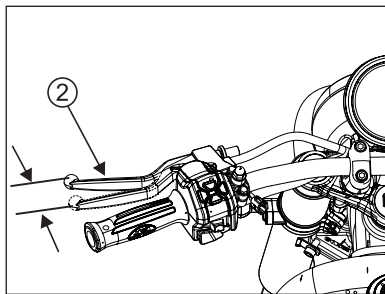
SPOJKA

Pokud při zařazení převodového stupně zhasíná motor nebo má motocykl tendenci se rozjíždět, možná bude nutné seřídit spojku; nebo pokud spojka prokluzuje a způsobuje zpoždění akcelerace vůči otáčkám motoru.

Menší úpravy seřízení lze provádět seřizovací maticí lanka spojky (1) u páčky spojky (2).

Normální vůle páčky spojky je: **(100~12,5 mm)**
(2,5~3 mm na konci otočného čepu)

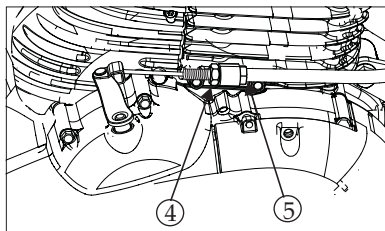
1. Povolte pojistnou matici (1) a otáčejte seřizovačem lanka spojky (3). Utáhněte pojistnou matici a zkontrolujte seřízení.
2. Pokud je seřizovač vyšroubovaný do blízkosti svého limitu nebo nelze pomocí seřizované lanka spojky dosáhnout správné vůle, povolte pojistnou matici a kompletně otáčejte seřizovačem lanka spojky a utáhněte pojistnou matici.



- (1) Pojistná matice lanka spojky
- (2) Páčka spojky
- (3) Seřizovač lanka spojky

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

3. Povolte pojistnou matici (4) na spodním konci lanka. Otáčením seřizovací matice (5) dosáhnete předepsané vůle. Utáhněte pojistnou matici a zkontrolujte seřízení.
4. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte převodový stupeň. Zkontrolujte, zda nezhasíná motor a motocykl nemá tendenci se rozjíždět. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl začít plynule rozjíždět a postupně akcelerovat.



(4) Pojistná matice

(5) Seřizovací matice

Pokud nelze dosáhnout správného seřízení nebo spojka nefunguje správně, nechte provést seřízení u prodejce.

Další kontroly:

Lanko spojky zkontrolujte z hlediska zalomení nebo známek opotřebení, které by mohlo způsobovat vážnutí nebo poruchu.

Lanko spojky namažte na trhu dostupným mazivem na lanka, aby se předešlo předčasnému opotřebení a korozi.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

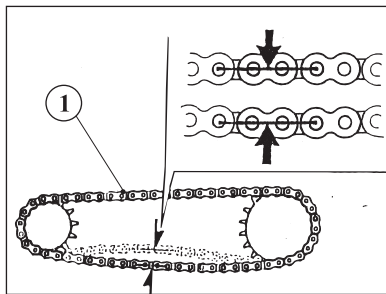
ŘETĚZ

Životnost řetězu (1) závisí na správném mazání a seřízení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu, pastorku a rozety.

Řetěz je nutné kontrolovat, seřizovat a mazat v rámci pravidelných prohlídek. Při náročném používání nebo když je motocykl provozován v neobvykle blátivém nebo prašném prostředí, je nutná častější údržba.

Prohlídka:

1. Vypněte motor, motocykl umístěte na stojan a zařaďte neutrál.
 2. Zkontrolujte prověšení spodního úseku řetězu mezi pastorkem a rozetou. Prověšení řetězu musí být seřízené tak, aby dovolovalo následující vertikální pohyb rukou.
 3. Pohněte motocyklem dopředu a zastavte. Zkontrolujte prověšení řetězu. Tento postup několikrát zopakujte. Prověšení řetězu musí zůstat konstantní. Pokud je řetěz prověšený jen v některých částech, některé články váznou. Váznutí lze často odstranit namazáním.
- Prověšení řetězu: 25~30 mm



(1) Řetěz

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

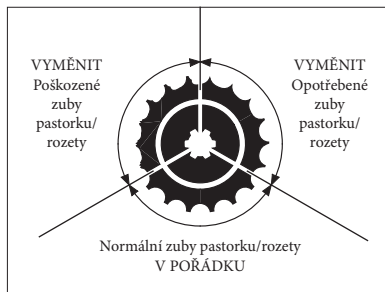
4. Pohybuje motocyklem dopředu. Zastavte a zaparkujte jej na stojánku. Řetěz, pastorek a rozetu zkontrolujte z hlediska následujícího:

ŘETĚZ

- Poškozené válečky
- Volné čepy
- Suché nebo zkorodované články
- Váznoucí články
- Přílišné opotřebení
- Nesprávné seřízení
- Poškozené nebo chybějící O-kroužky

PASTOREK A ROZETA

- Přílišné opotřebení zubů
- Ulomené nebo poškozené zuby



UPOZORNĚNÍ



Řetěz s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky je nutné vyměnit. Suchý řetěz nebo řetěz vykazující známky koroze vyžaduje doplňkové namazání. Váznoucí články je nutné důkladně namazat a uvolnit. Pokud je nelze uvolnit, je nutné vyměnit řetěz.

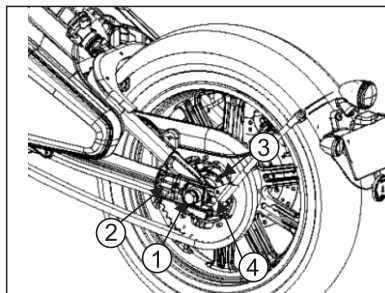
SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Seřízení řetězu:

Prověšení řetězu je nutné kontrolovat a případně seřídit každých 1 000 km. Při dlouhodobém provozování při vysoké rychlosti nebo časté prudké akceleraci může řetěz vyžadovat častější seřizování.

Pokud řetěz vyžaduje jakékoliv seřízení, postupujte následovně:

1. Motocykl se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním umístěte na stojan na pevném a rovném povrchu.
2. Povolte matici osy zadního kola (1) a pouzdrouvou matici (4).
3. Otáčejte oběma seřizovacími maticemi (2) o stejný počet otáček, dokud se nedosáhne správného prověšení řetězu. Seřizovacími šrouby řetězu otáčejte doprava za účelem napnutí řetězu nebo doleva za účelem zvětšení prověšení. Prověšení řetězu měřte v polovině vzdálenosti mezi pastorkem a rozetou. Otočte zadním kolem dopředu a zkontrolujte prověšení.
4. Zkontrolujte vyrovnaní zadního kola pomocí značek seřizovače řetězu (3) vůči zadnímu okraji seřizovače.



1. Matice zadní nápravy
2. Seřizovací matice hnacího řetězu
3. Indexová značka napínače řetězu
4. Převlečná matice

Levá a pravá značka musejí korespondovat. Pokud není osa vyrovnaná, otáčejte pravým nebo levým seřizovacím šroubem tak, aby značky na zadním okraji seřizovače korespondovaly a znovu zkontrolujte prověšení.

SVÉPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

6. Matici osy zadního kola utáhněte předepsaným momentem. Utahovací moment osy zadního kola: 75~80 Nm
7. Mírně utáhněte seřizovací šrouby řetězu a potom utáhněte pojistné matice řetězu, přičemž klíčem přidržíte seřizovací šrouby řetězu.
8. Znovu zkontrolujte prověšení řetězu (prověšení musí být 25~30 mm).

Poškození spodní části rámu může nastat při přílišném prověšení řetězu větším než: 50 mm (2,0 palce)

Řetěz: R520HNXR (114 článků)

V případě potřeby nechte řetěz vyměnit u autorizovaného prodejce.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Čištění a mazání:

Řetěz mažte každých 1 000 km nebo dřív, pokud vypadá suchý.

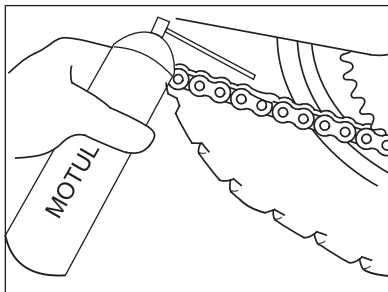
Po kontrole provedení očistěte řetěz, pastorek a rozetu během otáčení zadním kolem.

K čištění řetězu používejte suchou tkaninu a čistič řetězů určený speciálně pro řetězy s O-kroužky nebo neutrální detergent. Pokud je řetěz znečištěný, použijte měkký kartáč.

Po čištění otřete do sucha a namažte mazivem na řetězy: **MOTUL CHAIN CLEAN** a **MOTUL CHAIN LUBE**.

Nepoužívejte parní čistič, vysokotlaký čistič, drátěný kartáč, těkavé rozpouštědlo jako například benzín nebo benzen, abrazivní čisticí prostředek, čistič řetězů nebo mazivo neurčené speciálně pro řetězy s O-kroužky, protože by mohlo dojít k poškození gumových O-kroužků.

Vyvarujte se kontaktu maziva s brzdami nebo pneumatikami. Vyvarujte se aplikace přílišného množství maziva, aby potom neodstříkovalo na oděv nebo motocykl.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

1. Zkontrolujte přední vidlici tak, že zabrzdíte přední brzdu a silně zapumpujete vidlici nahoru a dolů. Činnost odpružení musí být plynulá a nesmí unikat olej.
2. Důkladně zkontrolujte utažení upevňovacích prvků odpružení předního a zadního kola.

PROHLÍDKA BOČNÍHO STOJÁNKU

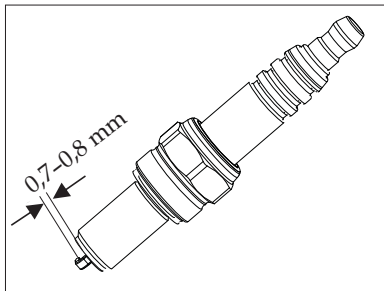
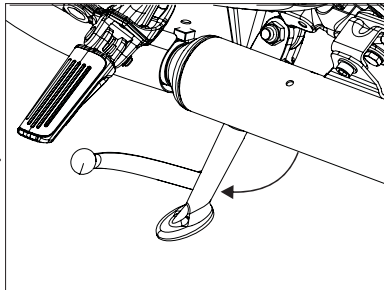
Pružinu bočního stojáčku zkontrolujte z hlediska poškození a ztráty síly a boční stojánek z hlediska volného pohybu.

Pokud boční stojánek skřípe nebo vážne, očistěte prostor otočného čepu a namažte otočný čep čistým motorovým olejem.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Čištění zapalovací svíčky a seřízení vzdálenosti elektrod:

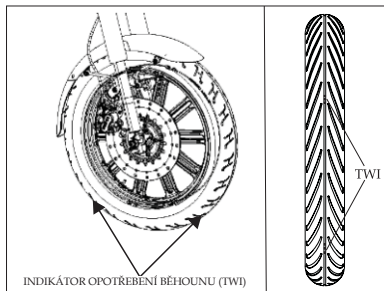
- Demontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
- Špičatou škrabkou nebo čističem zapalovacích svíček důkladně očistěte koncovku izolátoru a elektrody zapalovací svíčky.
- Zapalovací svíčku namontujte zpět do hlavy válce.
- Nastavte vzdálenost elektrod 0,7–0,8 mm.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

PROHLÍDKA PNEUMATIK A KOL

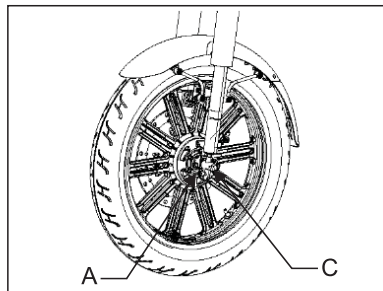
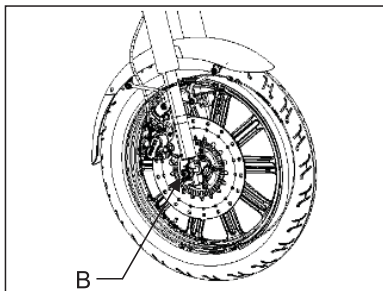
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte z hlediska opotřebení běhounu, prasklin a proříznutí.
- Minimální hloubka vzorku (TWI) přední a zadní pneumatiky 0,8 mm
- Zkontrolujte a odstraňte kamínky, hřebíky a jiná tělesa zatlačená ve vzorku pneumatiky.
- Vyboulená místa mohou být způsobená vnitřním poškozením. Pokud jsou pneumatiky vadné, vyměňte je.
- Pneumatiky vyměňte, když hloubka vzorku dosáhne specifikovaného minima.
- Kola pravidelně kontrolujte z hlediska praskání paprsků a vychýlení ráfku.
- Při každé montáži pneumatik zkontrolujte správné usazení patky pneumatiky.
- Při každé instalaci nové pneumatiky dbejte na to, abyste nepoškodili ráfek a paprsky použitím nesprávných pák.
- Používejte pouze standardní pneumatiky a duše a doporučený tlak.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Motocykl umístěte na stojan na pevném a rovném povrchu.
- Vpředu umístěte pod rám dřevěný hranol nebo vhodnou podpěru.
- Povolte svěrný šroub (A) na levé noze vidlice.
- Demontujte matici osy (B) spolu s podložkou.
- Poklepejte na přední osu (C) a vyjměte ji.
- Nakloňte vozidlo doprava a vyjměte kolo spolu s distančním dílem na pravé straně.
- Mezi brzdové destičky zasuňte 4 mm silný kus dřeva nebo kus kartónu, aby se předešlo vzájemnému kontaktu brzdových destiček.



UPOZORNĚNÍ



- Při demontovaném předním kole nestiskněte páčku přední brzd, protože by se zablokovala brzda.
- Po sejmutí kola z vozidla vždy chraňte kotouč. Při práci na kole neopírejte kolo o kotouč.
- Kotouč chraňte před olejem a mazacím tukem. Olej / mazací tuk může snižovat brzdovou sílu. Při silném brzdění může dojít k nehodě.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

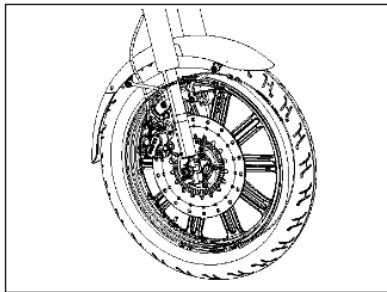
UPOZORNĚNÍ



- Ložisko kola zkontrolujte z hlediska poškození nebo opotřebení a pokud je opotřebené nebo poškozené, vyměňte jej.
- Před zpětnou montáží očistěte závit osy. Vždy použijte novou matici.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

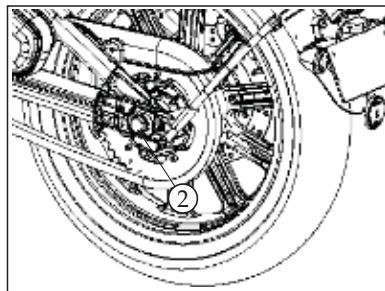
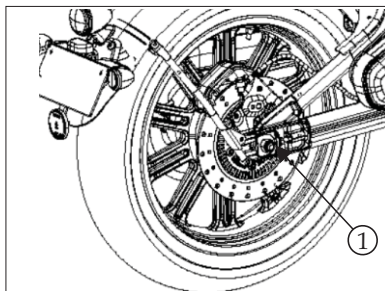
- Odstraňte kus dřeva / kartónu umístěného mezi brzdovými destičkami.
- Založte přední kolo spolu s distančním dílem na pravé straně mezi konce noh vidlice, přičemž brzdový kotouč zasuňte mezi brzdové destičky.
- Zasuňte osu předního kola a mírně ji zaklepejte dovnitř.
- Umístěte zpět podložku a matici utáhněte momentem 75–80 Nm.
- Posad'te se na motocykl a několikrát zapumpujte přední vidlicí, aby se obě nohy vidlice vyrovnaly.
- Svěrný šroub na pravé noze vidlice utáhněte momentem 20–25 Nm.
- Otáčejte kolem a zkontrolujte plynulost otáčení.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Vozidlo umístěte na stojan na pevném a rovném povrchu.
- Poznamenejte si polohu seřizovače řetězu s dorazem na pravé straně.
- Z pravé strany demontujte pojistnou matici (1) osy.
- Poklepejte a vyjměte osu (2) z levé strany spolu se seřizovací řetězu a levým vnějším distančním dílem.
- Zatlačte kolo dopředu a z rozety sejměte řetěz.
- Vytáhněte třmen zadní brzdy (3) a posuňte jej dozadu za účelem sejmutí.
- Nakloňte vozidlo a vyjměte kolo.



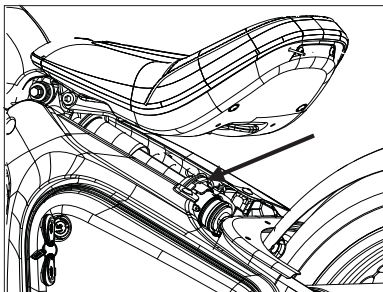
ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Nakloňte vozidlo a umístěte kolo.
- Umístěte osu (2), levý vnější distanční díl z levé strany spolu se seřizovačem řetězu.
- Zatlačte třmen zadní brzdy (3) a posuňte jej dopředu po dorazu na kyvnou vidlici tak, aby byl zároveň s otvorem v držáku třmenu.
- Úplně zatlačte osu (2) spolu se seřizovačem řetězu a pojistnou matici utáhněte momentem 75–80 Nm.
- Nasad'te řetěz na rozetu a zkontrolujte volné otáčení kola.
- Zkontrolujte prověšení řetězu, zda je 25–30 mm a v případě potřeby jej seříd'te.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

SEŘÍZENÍ ZADNÍHO TLUMIČE MONOSHOCK

- Zadní tlumič monoshock je nastavitelný a lze u něj zvyšovat a snižovat předpětí pružiny.
- Pro provoz při vysokém zatížení zvýšte předpětí pružiny.
- Pro provoz při nízkém zatížení snižte předpětí pružiny.
- Seřizovač na spodku pružiny má sedm zářezů.
 - Do spodního seřizovače nasadíte speciální hákový klíč a otáčením změníte polohu zářezu.
 - Seřizovačem otáčejte tak, aby se pohyboval nahoru pro zvýšení předpětí pružiny a naopak pro snížení předpětí pružiny.



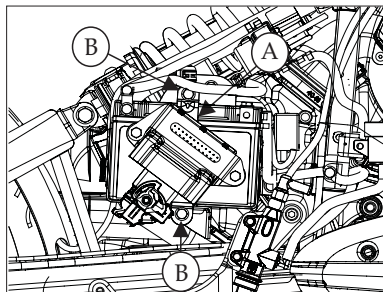
SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

DEMONTÁŽ AKUMULÁTORU Z VOZIDLA

Akumulátor se nachází v pravé boční schránce.

Při demontáži akumulátoru postupujte níže uvedeným způsobem:

- Klíčem zapalování odemkněte pravou boční schránku a sejměte její víko.
- Vyšroubujte dva šrouby a sejměte držák relé.
- Vyšroubujte čtyři šrouby a sejměte pravý boční panel.
- Odpojte kabely od obou svorek (nejprve záporný a potom kladný).
- Vyšroubujte dva šrouby (B) a sejměte svorku držící akumulátor (A).
- Akumulátor opatrně vyjměte z držáku akumulátoru.



ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

- Vozidlo je vybaveno akumulátorem 12 V – 8 Ah / 9 Ah / 11,2 Ah
- Akumulátor je nutné pravidelně kontrolovat z hlediska čistoty a absence koroze na svorkách.

POZNÁMKA



Za účelem kontroly napětí akumulátoru a hustoty elektrolytu kontaktujte autorizované servisní centrum akumulátorů.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

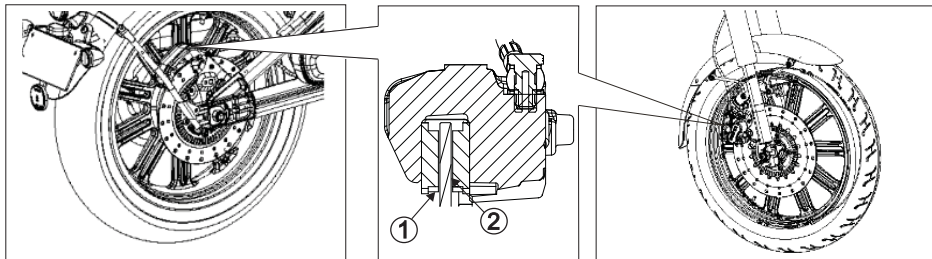
ZPĚTNÁ MONTÁŽ AKUMULÁTORU DO VOZIDLA

- Umístěte akumulátor do držáku akumulátoru.
- Připojte kladnou svorku (červený kabel).
- Připojte zápornou svorku (černý kabel).
- Potřete svorky vazelínou. (Nepoužívejte mazací tuk.)
- Namontujte zpět svorku akumulátoru, která akumulátor drží na místě.
- Namontujte zpět držák relé.
- Nasaďte víko pravé boční schránky a zamkněte jej klíčem zapalování.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

PROHLÍDKA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Opotřebení brzdových destiček závisí na náročnosti používání, typu ježdění a podmínkách vozovky. Destičky prohlížejte při každé pravidelné údržbě.



(1) Drážky indikátoru opotřebení (2) Brzdový kotouč

Přední a zadní brzda

Zkontrolujte drážky indikátoru opotřebení (1) v každé destičce. Pokud je některá destička opotřebovaná do dna drážek, vyměňte obě destičky jako sadu. Za účelem provedení tohoto servisu navštivte autorizovaného prodejce.

Kontrola a sledování kotouče: opotřebení kotouče

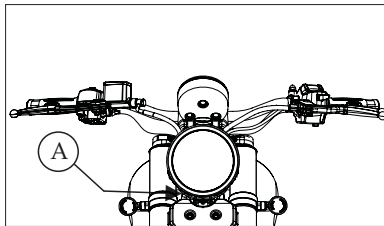
- Zkontrolujte tloušťku brzdového kotouče na několika místech.
- Tloušťka musí být minimálně 4,5 mm.
- Pokud je tloušťka menší než výše uvedené hodnoty, vyměňte kotouč.

Kotouč zkontrolujte i z hlediska poškození, prasklin a deformací. Pokud kotouč vykazuje výše uvedené vady, vyměňte jej.

SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

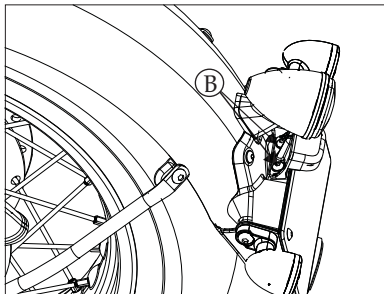
SEŘÍZENÍ SMĚRU SVĚTELNÉHO SVAZKU SVĚTLOMETU

1. Zaparkujte vozidlo ve svislé poloze na pevném vodorovném podkladu.
2. Povolte seřizovací šroub světlometu (A).
3. Zapněte zapalování a nastartujte motor.
4. Za účelem provedení nastavení směru světelného svazku světlometu zapněte potkávací/dálkové světlo světlometu.
5. Nastavte světelný svazek světlometu podle potřeby. Nastavení lze provádět mezi 3 stupni.
6. Po nastavení úhlu. Utáhněte seřizovací šroub (A) pro nastavení světelného svazku světlometu.



DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ŽÁROVKY OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

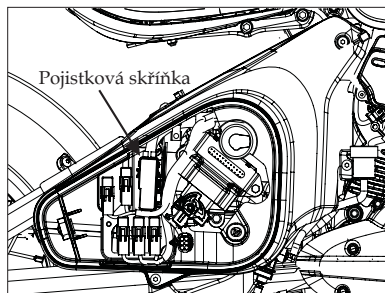
1. Demontujte dva šrouby (B) na držáku registrační značky.
2. Vyjměte žárovku z držáku.
3. Rozpojte konektor žárovky osvětlení registrační značky.
4. Vyměňte starou žárovku za novou.
5. Namontujte zpět osvětlení registrační značky v opačném pořadí činností demontáže.



SVĚPOMOCNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

POJISTKA

- Otevřete víko pravé boční schránky.
- Vyměňte požadovanou pojistku za náhradní pojistku umístěnou v držáku pojistek.



POZNÁMKA



V pojistkové skříňce jsou tři náhradní pojistky. Nezapomeňte do držáku doplnit náhradní pojistky.

UPOZORNĚNÍ



K vyjmutí pojistky používejte nástroj na demontáž pojistek umístěný u pojistkové skříňky. Při použití jiného nástroje k vyjmutí pojistky se může poškodit pojistka a jiné elektrické komponenty.

Číslo pojistky	Funkce	Barva	Hodnota
F1	Pojistka nabíjení	Zelená	30 A
F2	Zapalování - 1, zapalovací cívka	Zelená	30 A
F3	HECU (ECU ABS)	Žlutá	20 A
F4	Osvětlení a houkačka	Modrá	15 A
F5	Spotřebiče EFI	Červená	10 A
F6	Akumulátor (ECU, SPEEDO)	Červená	10 A
F8	Příslušenství	Hnědá	5 A
F9	Ventilátor chladiče	Hnědá	5 A

PLÁN ÚDRŽBY

I: prohlídka, C: čištění, R: výměna, L: mazání, D: vypuštění, A: seřízení, T: utažení

FREKVENCE		CO NASTANE JAKO PRVNÍ	PLÁN ÚDRŽBY						
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
POLOŽKA		SERVISY							
		MĚSÍCE	1	6	12	18	24	30	36
		KM	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000
**	PALIVOVÉ VEDENÍ		I	I	I	I	I	I	I
**	OVLÁDÁNÍ PLYNU		I	I	I	I	I	I	I
**	VZDUCHOVÝ FILTR		C	C	R	C	R	C	R
**	ZAPALOVACÍ SVÍČKA (viz strana 54)		-	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
***	VŮLE VENTILŮ				I		I		I
**	MOTOROVÝ OLEJ		R	R	R	R	R	R	R
***	FILTR MOTOROVÉHO OLEJE		R	-	R	-	R	-	R
***	ČIŠTĚNÍ SÍTKA MOTOROVÉHO OLEJE		C	-	-	-	C	-	-
**	MAGNETICKÁ PODLOŽKA VYPOUŠTĚČÍHO ŠROUBU		R	R	R	R	R	R	R
***	FILTR PALIVOVÉHO ČERPADLA				I/R*		I/R*		I/R*
**	PALIVOVÝ FILTR (SEKUNDÁRNÍ)		-	-	R	I	R	-	R
**	HLADINA CHLADICÍ KAPALINY V CHLADIČI		I	I	I	I	I	I	R
**	SYSTÉM CHLAZENÍ (HADICE) / VENTILÁTOR CHLADIČE		I	I	I	I	I	I	I
**	PROVĚŠENÍ A OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU		KAŽDÝCH 1000 KM I, L (v případě potřeby seřídte)						
***	STAV KLUZÁKU ŘETĚZU				I		I		I
**	HLADINA/ÚNIKY CHLADICÍ KAPALINY		I	I	I	R	I	I	R
**	OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK PŘEDNÍ A ZADNÍ BRZDY			I	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
**	FUNKCE SPÍNAČE BRZDOVÉHO SVĚTLA		I	I	I	I	I	I	I
***	UPEVNŮVACÍ ŠROUBY PŘEDNÍHO A ZADNÍHO KOTOUČE		I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T

PLÁN ÚDRŽBY

I: prohlídka, C: čištění, R: výměna, L: mazání, D: vypuštění, A: seřízení, T: utažení

FREKVENCE	CO NASTANE JAKO PRVNÍ	PLÁN ÚDRŽBY						
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
POLOŽKA	SERVISY	1	6	12	18	24	30	36
	MĚSÍCE	1	6	12	18	24	30	36
	KM	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000
**	SYSTÉM SPOJKY / VŮLE							
**	FUNKCE ODPRUŽENÍ							
**	MATICE, ŠROUBY, UPEVNŮVACÍ PRVKY							
***	KOLA/PNEUMATIKY							
***	LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ			*	R		*	R
**	ZKONTROLUJTE VŠECHNA LANKA Z HLEDISKA POŠKOZENÍ / VEDENÍ BEZ OSTRÝCH OHYBŮ A SPRÁVNÉHO USAZENÍ							
*	ZKONTROLUJTE NAPĚTÍ A SVORKY AKUMULÁTORU (NANESTE VAZELÍNU)							
**	ÚNIKY OLEJE Z PŘEDNÍ VIDLICE	PROHLÉDNĚTE PŘI KAŽDÉM SERVISU A VYMĚŇTE PO 36 000 KM						
**	FUNKCE BOČNÍHO STOJÁNKU							
***	LOŽISKO KYVNÉ VIDLICE							
**	BOČNÍ STOJÁNEK / STUPAČKY ŘIDIČE / ŘADICÍ PEDÁL	L	L	L	L	L	L	L
***	EFI (ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA)	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R	I, R
***	ZKONTROLUJTE VŮLI LOŽISKA KOLA							
***	UTAŽENÍ PAPERKŮ A VYCHÝLENÍ RÁFKŮ	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T
**	PŘI SIGNALIZACI KONTROLKY PORUCHY PŘEČTĚTE PAMĚŤ CHYB DIAGNOSTICKÝM PŘÍSTROJEM	KDYŽ BLIKÁ KONTROLKA PORUCHY						
**	UTAŽENÍ ŠROUBU OCHRANNÉHO KRYTU VÝFUKU							

PLÁN ÚDRŽBY

POZNÁMKA



I/R*: Nejprve zkontrolujte průtok paliva podle SOP. Pokud průtok paliva neodpovídá specifikacím, je nutné zkontrolovat filtr palivového čerpadla a v případě potřeby vyměnit.

- 1) Servis provádějte častěji při provozování v prašném prostředí
 - 2) Při vyšším stavu celkového počítadla ujeté vzdálenosti opakujte.
 - 3) Servis vozidla je nutné provádět každých 6 000 km nebo do 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) od data předcházejícího servisu. Interval výměny motorového oleje 6 000 km platí jen pro
 - MOTUL H-TECH 100 4T 10W50 / CASTROL - 10W50 JASO MA-2
 - Doporučený mazací tuk pro ložiska hlavy řízení: Limaplex HTX3 (Make-HP; na bázi vápenatého sulfonátu)
- ★ Ložiska řízení zkontrolujte z hlediska absence rzi / částecek prachu / adekvátního množství mazacího tuku
- ★ Uživatel může provádět svépomocí.
- *** Tyto položky doporučujeme svěřit autorizovanému servisnímu centru.
- **** Tyto položky musí provádět výhradně autorizované servisní centrum, protože jsou nutné speciální nástroje, zkušenosti a maziva.

PÉČE O VOZIDLO

ČIŠTĚNÍ

Motocykl pravidelně čistěte, aby byla chráněna povrchová úprava a kontrolujte z hlediska poškození, opotřebení a úniků oleje, chladicí kapaliny a brzdové kapaliny. Čištění neprovádějte pomocí produktů neurčených speciálně pro motocykly nebo automobily. Mohou obsahovat agresivní detergenty nebo chemická rozpouštědla, která mohou poškozovat kov, lak a plasty vašeho motocyklu.

UPOZORNĚNÍ



Nedoporučuje se používat vysokotlaký proud vody. Při použití vysokotlakého čističe se může dostat voda do ložisek a jiných komponentů a způsobit předčasné opotřebení korozi a ztrátou maziva.

Příprava na mytí:

1. Vyvarujte se čištění vozidla v zahřátém stavu. Pokud je motocykl dosud zahřátý provozem, nechte motor a výfuk vychladnout.
2. Tlumič a ovládací spínače zakryjte vhodnými plastovými sáčky a důkladně je uvažte, aby se do nich nedostala voda.
3. Vytáhněte klíč ze spínací skříňky a utěsněte spínací skříňku lepicí páskou.
4. K čištění vozidla a motoru používejte nízkotlaký proud vody.
5. Nikdy nestříkejte silným proudem vody na světlomet, přístrojovou desku, ukazatele směru, náboje předního a zadního kola, elektrické konektory a kabely, ovládací lanka, systém vstřikování paliva, zapalovací svíčku, akumulátor, brzdové válce, brzdové třmeny, úložný prostor pod sedlem, žebra chladiče atd.
6. Na lakované a gumové díly neaplikujte naftu nebo kerosin.
7. K odstraňování nečistot atd. používejte vlažnou vodu a jemný mycí prostředek.
8. Odložte si veškeré šperky jako například prsteny, hodinky, zipy a přezky opasků, které by mohly poškrábat nebo jinak poškodit lakované nebo leštěné povrchy.

PÉČE O VOZIDLO

Během mytí

1. Motocykl důkladně opláchněte studenou vodou, aby se odstranily volné nečistoty.
2. Motocykl čistěte houbou nebo měkkou tkaninou s použitím studené vody.
3. Plastové části čistěte tkaninou nebo houbou navlhčenou roztokem jemného mycího prostředku a vody. Znečištěné plochy jemně otírejte a často oplachujte čistou vodou.
4. Prosvětlovací kryt světlometu může být ihned po mytí motocyklu zamlžený. Při běžícím motoru nechte zapnutý světlomet a vlhkost postupně zmizí.
5. Po čištění motocykl opláchněte velkým množstvím čisté vody. Zbytky silných detergentů mohou poškodit díly z lehkých slitin.

Po mytí

1. Odstraňte plastové sáčky z tlumiče, ovládacích spínačů a pásku ze spínací skříňky.
2. Motocykl osušte, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet. Zajistěte dostatečné odvětrávání výfukových plynů.
3. Před jízdou na motocyklu přezkoušejte brzdy. K obnovení normálního brzdného výkonu bude možná nutné několikrát zabrzdít.
4. Ihned po mytí a osušení motocyklu namažte řetěz.
5. Ihned po mytí motocyklu může být dočasně snížena účinnost brzd. Počítejte s delší brzdou dráhou, abyste předešli možné nehodě.

Dokončovací činnosti

Po mytí motocyklu zvažte použití na trhu dostupného čističe ve spreji / leštěnky nebo kvalitního tekutého vosku nebo voskové pasty, abyste dokončili vaši práci. Používejte jen neabrazivní leštěnku nebo vosk určený speciálně pro automobily nebo motocykly. Leštěnku nebo vosk aplikujte podle pokynů na obalu.


PÉČE O VOZIDLO

POKYNY PRO SKLADOVÁNÍ

- Dlouhodobé skladování vyžaduje provedení určitých kroků pro omezení škodlivých efektů způsobených nečinností motocyklu.
- Kromě toho je nutné před opětovným uvedením motocyklu do provozu provést nutné opravy.

Příprava na skladování

1. Zajistěte, aby bylo v palivové nádrži co nejméně paliva. Tak budete moci při opětovném uvádění motocyklu do provozu naplnit čerstvý benzín.
2. Zajistěte, aby byla v systému chlazení originální chladicí kapalina:
 - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
3. Vyměňte motorový olej.
4. Demontujte akumulátor. Uložte jej v prostoru s teplotou nad bodem mrazu a bez přímého slunečního záření.
5. Namažte řetěz.
6. Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak.
7. Vozidlo umístěte do suchého prostoru bez velkých výkyvů teploty.

VÝSTRAHA	Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při manipulaci s benzínem se můžete popálit nebo těžce zranit.
	<ul style="list-style-type: none">● Vypněte motor a udržujte bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla, jiskření a ohně.● Palivo doplňujte jen venku.● Při rozlití ihned otřete.

PÉČE O VOZIDLO

PŘED OPĚTOVNÝM UVEDENÍM VOZIDLA DO PROVOZU PO DLOUHODOBÉM SKLADOVÁNÍ:

1. Motocykl odkryjte a očistěte.
2. Vyměňte motorový olej.
3. V případě potřeby nabijte akumulátor. Nainstalujte akumulátor.
4. Proved'te všechny položky prohlídky před jízdou.

Proved'te zkušební jízdu nízkou rychlostí v bezpečném prostoru mimo dopravní provoz.

POSTUP PŘI NEOČEKÁVANÉ UDÁLOSTI


POKUD MÁTE NEHODU

Po nehodě je vaší nejvyšší prioritou bezpečnost osob. Pokud jste vy nebo někdo jiný zraněni, věnujte čas posouzení závažnosti zranění a zda je bezpečné pokračovat v jízdě. V případě potřeby si zavolejte asistenční službu. Pokud je účastníkem nehody další osoba nebo vozidlo, postupujte podle platné legislativy a předpisů.

Pokud shledáte, že dokážete bezpečně řídit, nejprve vyhodno'tte stav vašeho motocyklu. Pokud dosud běží motor, vypněte jej a proved'te důkladnou prohlídku; zkontrolujte jej z hlediska úniků, zkontrolujte utažení kritických matic a šroubů a zajistěte takové části jako řídítka, ovládací páčky, brzdy a kola.

Pokud je poškození menší nebo nemáte jistotu o možném poškození, jeď'te pomalu a opatrně. Někdy je poškození nehodou skryté nebo není ihned viditelné, a proto byste měli nechat motocykl co nejdřív důkladně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Po vážné nehodě také navštivte prodejce za účelem kontroly rámu a odpružení.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pro hlavní problémy jsou pro informaci uvedeny pravděpodobné příčiny a prováděné nápravné činnosti. 2. Některé činnosti můžete provést svépomocí. 3. Doporučuje se však navštívit nejbližšího autorizované servisní centrum za účelem podrobné diagnostiky.
	

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Vozidlo nestartuje (startér neotáčí motorem)	Spínací skříňka je v poloze „OFF“	Zapněte zapalování
	Spínač vypnutí motoru je v poloze „OFF“	Spínač vypnutí motoru uveďte do polohy „ON“
	Neprůchodné palivové vedení/potrubi	Vyčistěte palivové vedení/potrubi
	Neprůchodný odvětrávací otvor ve víčku palivové nádrže	Vyčistěte odvětrávací otvor
	Nefunguje automatická dekomprese	Zajistěte volný pohyb závaží vačky výfuku
	Povolená zapalovací svíčka	Utáhněte zapalovací svíčku
	Prokluzuje spojka	Seříd'te vůli lanka spojky
	Startér nepracuje	Zkontrolujte jej a pokud je vadný, vyměňte
	Porucha zapalovací svíčky	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
	Startér nepracuje a akumulátor není úplně nabitý	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
Boční stojánek je v odklopené poloze	Uveďte boční stojánek do přiklopené polohy	

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Vozidlo nespustí (startér neotáčí motorem)	Uvolněné připojení a/ nebo nefunguje relé startéru	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
	Porucha spínače spojky/ startéru a vybitý akumulátor	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
	Pokud vozidlu nesvítil kontrolka neutrálu	Stiskněte současně páčku spojky a spínač startování
	Uvolněný/vadný konektor snímače převrácení	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
Vysoká spotřeba oleje	Únik oleje	Zkontrolujte a nechte opravit
	Nesprávná hladina oleje	Zkontrolujte a v případě potřeby doplňte
	Netěsnost systému odvětrávání	Zkontrolujte a nechte opravit
	Opotřebené díly válec/píst	Vyměňte podle servisního limitu
Startér otáčí motorem, ale motor se nenastartuje (vynechávání zapalování)	Voda v palivové nádrži / palivovém vedení	Vyčistěte těleso škrtkic klapky / palivovou nádrž. Naplňte nádrž čerstvým benzínem
	Uvolněná/netěsná hadice/ vedení sání	Vhodně utáhněte gumovou hadici / vedení, v případě potřeby vyměňte
	Povolená zapalovací svíčka	Spolehlivě připojte koncovku/kabel
	Zanesená zapalovací svíčka / prasklá izolace	Vyčistěte / nastavte vzdálenost elektrod nebo vyměňte
	Špatná komprese	Vážne/ nefunguje automatická dekomprese

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Motor má nízký výkon	Problém dodávky paliva	Vyčistěte palivové vedení / potrubí / odvětrávací otvor
	Přílišná vůle lanka spojky a spojka prokluzuje	Seříd'te vůli lanka spojky
	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr
	Uvolněné/netěsné vedení sání / upevnění tělesa škrticí klapky	Vhodně utáhněte gumovou hadici / vedení, v případě potřeby vyměňte
	Příliš napnutý řetěz	Znovu nastavte správně
	Podhuštěné pneumatiky	Udržujte doporučený tlak v pneumatikách
	Vozidlo běží v režimu Limp Home	Boční stojánek je v přiklopené poloze / pokud svítí kontrolka poruchy nebo je odklopený boční stojánek, namísto celkového počítadla ujeté vzdálenosti se zobrazuje text. Kontaktujte nejbližší autorizovaný servis CLPL.
	ECU (elektronická řídicí jednotka)	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
Klepání zapalování	Porucha systému EFI	Zkontrolujte a nechte opravit
	Netěsnost sání	Zkontrolujte a nechte opravit
	ECU (elektronická řídicí jednotka)	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Přehřívání motoru	Prokluzování spojky	Zkontrolujte a opravte
	Netěsnost sání / únik chladicí kapaliny	Zkontrolujte a opravte
	Nesprávné palivo	Používejte kvalitní palivo
	Ventilátor chladiče nepracuje	Zkontrolujte a opravte
	Netěsnost tlumiče / výfukového systému / dílu	Zkontrolujte a opravte
Vozidlo zhasíná během provozu (motor startuje, ale běží nepravidelně a zhasíná)	Problém dodávky paliva	Vyčistěte palivová vedení
	Prokluzování spojky	Zkontrolujte a opravte
	Systém sání	Zkontrolujte a opravte
	Nesprávné palivo	Používejte kvalitní palivo
	Netěsnost tlumiče / výfukového systému / dílu	Zkontrolujte a opravte
	Systém chlazení / netěsnost dílů / zablokování	Zkontrolujte a opravte
Špatné brzdění	ECU (elektronická řídicí jednotka)	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte
	Pružení páčky brzdy	Odvzdušněte brzdový systém
Vozidlo sebou hází	Únik brzdové kapaliny	Zkontrolujte a opravte/vyměňte vadný komponent
	Vychýlení ráfku kola	Zkontrolujte a opravte
	Volné/prasklé paprsky	Utáhněte/vyměňte paprsky

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Vozidlo sebou hází	Nesprávně namontované pneumatiky	Namontujte pneumatiky správně
	Nevycentrované kolo	Zajistěte správné vycentrování
Příliš vysoká spotřeba paliva	Úniky paliva	Zkontrolujte a opravte
	Porucha systému EFI	Zkontrolujte a opravte
	Zanesený palivový filtr	Zkontrolujte a vyměňte
	Špatná komprese	Vážne nebo správně nefunguje automatická dekomprese
	Podhuštěné pneumatiky	Nahustěte na doporučený tlak
Startér nepracuje	Spínací skříňka a spínač vypnutí motoru jsou vypnuté	Spínací skříňku a nouzový vypínač motoru mějte zapnuté
	Vadný spínač bočního stojáčku nebo odklopený boční stojánek	Zkontrolujte a opravte
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Spálená pojistka	Pokud je spálená, vyměňte
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	DTC zobrazené na přístrojové desce	Zkontrolujte chybový kód diagnostickým přístrojem
	Vadné pomocné relé	Zkontrolujte funkci relé
	Vadný kabelový svazek	Zkontrolujte vodivost obvodu startování kabelového svazku

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Startér nepracuje	Spínač startování / spínač spojky nefunguje	Zkontrolujte vodivost
	Relé startéru je vadné	Zkontrolujte funkci relé startéru
Startér s obtížemi otáčí motorem	Vybitý/slabý akumulátor	Zajistěte napětí akumulátoru vyšší než 12,4 V
	Akumulátor má slabé články	Během startování nesmí být méně než 6,0 V
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Vadný startér	Zkontrolujte startér z hlediska překážek
Startér běží, ale motor nестartuje	Zkontrolujte kluznou spojku motoru	Vyměňte kluznou spojku
	Vadný systém zapalování	Zkontrolujte jiskru při demontované zapalovací svíčce, pokud jiskra není, zkontrolujte elektrický systém
	Nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky	Zajistěte správnou vzdálenost elektrod zapalovací svíčky
	Palivové čerpadlo nepracuje nebo nízký tlak paliva	Zkontrolujte palivové čerpadlo a diagnostickým přístrojem změřte množství paliva
	DTC zobrazené na přístrojové desce	Zkontrolujte chybový kód diagnostickým přístrojem

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Světla nesvíí	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Spálená pojistka / porucha relé	Pokud je spálená nebo vadné, vyměňte
	Ovládací spínač nefunguje	Zkontrolujte vodivost
	Spálená žárovka/LED	Pokud je spálená, vyměňte
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Vadný kabelový svazek	Zkontrolujte vodivost obvodu osvětlení kabelového svazku
	Porucha ECU	Zkontrolujte a opravte
Světlomet nesvíí správně	Narušené nastavení světlometu	Postupujte podle SOP pro nastavení světlometu
	Znečištěný / poškozený reflektor	Zkontrolujte poškození nebo tmavá místa uvnitř plochy reflektoru světlometu, v případě potřeby vyměňte
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Výstupní napětí regulátoru je nízké pro nabíjení akumulátoru	Zkontrolujte výstupní napětí jednotky RR, tj > 13,5 V. V případě zjištění vady vyměňte

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Nelze spínat dálkové a potkávací světlo	Vadný spínač dálkové/potkávací světlo	Zkontrolujte vodivost
	Vadné relé světlometu	V případě zjištění vady vyměňte
	Vadný kabelový svazek	Zkontrolujte vodivost kabelového svazku
Nezobrazuje se správná rychlost vozidla	Mezera mezi kotoučem a snímačem je větší	Zkontrolujte a v případě potřeby upravte mezeru mezi kotoučem a snímačem.
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Vadný snímač rychlosti / přístrojová deska	V případě zjištění vady vyměňte
Nejsou vidět / nefungují kontrolky přístrojové desky	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Vadná přístrojová deska	V případě zjištění vady vyměňte
	Vybitý akumulátor / vadný snímač	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte
Signalizace bočního stojánu nefunguje nebo je trvale signalizován odklopený	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Chybí magnet	V případě potřeby nainstalujte nový magnet

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Signalizace bočního stojánku nefunguje nebo je trvale signalizován odklopený	Větší mezera mezi spínačem a magnetem	Udržujte správnou mezeru mezi spínačem a magnetem
	Vadný spínač	V případě zjištění vady vyměňte
Houkačka nepracuje	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Spálená pojistka	Pokud je spálená, vyměňte
	Spínač houkačky nefunguje	Zkontrolujte vodivost
Houkačka nezní správně	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Nesprávné nastavení šroubu	Nastavte houkačku seřizovacím šroubem
Palivoměr neukazuje nic / ukazuje nesprávně	Spínací skříňka je vypnutá	Spínací skříňku mějte zapnutou
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Palivoměr neukazuje nic / ukazuje nesprávně	Uvolněné připojení	Zajistěte spolehlivé propojení všech konektorů s kabeláží
	Vadný snímač hladiny paliva / porucha přístrojové desky	Zkontrolujte odpor snímače hladiny paliva, v případě zjištění vady vyměňte
Startér otáčí motorem, ale motor se nenastartuje / vynechávání motoru / pokles výkonu motoru	Signalizace kontrolky poruchy motoru na přístrojové desce	Pomocí diagnostického přístroje zjistěte chybový kód
	Uvolněné připojení v zapalovací cívice a koncovce	Zajistěte připojení
Motor běží, ale volnoběh není v pořádku	Vadný IACV	Zkontrolujte funkci ventilu IACV a v případě potřeby vyměňte
	Nesprávně nainstalovaný IACV	Zajistěte správnou instalaci IACV
	Vybitý akumulátor	Musí být víc než 12,4 V, v případě potřeby nabijte.
	Signalizace kontrolky poruchy motoru na přístrojové desce	Pomocí diagnostického přístroje zjistěte chybový kód
	Obrácená polarita cívky Pulsar	Zajistěte správnou polaritu kabelů cívky Pulsar
Akumulátor se nenabíjí	Spálená pojistka	Pokud je spálená, vyměňte
	Uvolněné připojení / nahromaděný prach na záporné svorce	Odpojte, očistěte a potom znovu připojte zápornou svorku / ukostření.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PORUCHY / PROBLÉMY	MOŽNÉ PŘÍČINY	PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI
Akumulátor se nenabíjí	Vadný akumulátor	Zkontrolujte akumulátor VRLA samostatně pomocí nabíječky akumulátorů VRLA
	Vadná jednotka regulátoru	Nastartujte motor a zkontrolujte výstupní napětí regulátoru: > 14 V při 2 000 ot./min
	Vadná cívka magneta	Zkontrolujte, zda jsou odpory všech cívek magneta v rámci specifikací a v případě potřeby vyměňte.
	Zkrat cívky magneta na kostru	Zkontrolujte, zda nejsou fáze cívky zkratované na kostru
Přehřívání motoru	Signalizace kontrolky poruchy motoru na přístrojové desce	Pomocí diagnostického přístroje zjistíte chybový kód
	Porucha snímače teploty / vysoká teplota	Zkontrolujte údaj teploty na přístrojové desce
	Vadný ventilátor chladiče	Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče diagnostickým přístrojem
	Opačný směr otáčení ventilátoru	Zkontrolujte směr průtoku vzduchu ventilátoru
	Nízká hladina chladicí kapaliny	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
	Nepracuje čerpadlo chladicí kapaliny	Zajistěte chod čerpadla chladicí kapaliny
	Nefunguje termostat	Zajistěte fungování termostatu

ZÁRUKA

Rozsah:

Tato záruka je poskytována jen na motocykly JAWA vyrobené firmou Classic Legends Private Limited. A prodávané jejími autorizovanými prodejci po předprodejní prohlídce, že nebudou mít žádné výrobní vady nebo vady montáže dílů.

Podmínky:

1. Classic Legends Private Limited se zavazuje bezplatně buď opravit, nebo vyměnit (co je nutné) pouze takové díly (ne celou sestavu), pokud se při jejich prohlídce zjistí v jeho autorizovaném servisu, že jsou vadné v důsledku výrobní vady, během období 2 let od data zakoupení nebo do ujetí 24 000 km – podle toho, co nastane dříve.
2. Zákazník musí motocykl přistavit spolu s tímto návodem kterémukoliv autorizovanému servisu a umožnit ověření a poskytnout správné podrobnosti.
3. Classic Legends Private Limited si vyhrazuje právo kdykoliv provádět jakékoliv modifikace nebo zlepšování konstrukce motocyklu bez předchozího oznámení a bez povinnosti instalace tohotéž na předtím dodané nebo prodané motocykly. Výměna motocyklu není zaručena. I tyto záruční podmínky podléhají změnám bez oznámení.
4. Záruka na akumulátor – platí podle záručních podmínek výrobce akumulátoru. Zákazník může přímo uplatnit nárok na záruku na akumulátor předložením návodu k obsluze.

ZÁRUKA

Záruka zaniká v následujících případech:

1. Bezplatné servisování není využito podle specifikovaného plánu.
2. Následné placené servisování nebylo prováděno podle doporučeného plánu.
3. Porucha v důsledku nesprávného použití nebo nedodržení pokynů uvedených v návodu k obsluze a porucha v důsledku nehody, kolize, nedbalosti atd.
4. Vozidlo prodané nebo převedené na jinou osobu v době záruky.
5. Nedodržení plánu údržby a pravidelné výměny dílů.

Záruka se nevztahuje na:

1. Normální činnosti údržby jako například seřizování spojky, čištění palivového systému, seřizování motoru nebo jiná seřizování.
2. Díly podléhající normálnímu opotřebení jako například brzdové destičky, zapalovací svíčka, lamely spojky, řetěz, pastorek, rozeta.
3. Výměna elektrických položek jako například žárovky a gumové díly, O-kroužky, manžety, filtry, těsnění atd.
4. V případě předních a zadních tlumičů odpružení není kryt zárukou subjektivní pocit tvrdého/měkkého chodu tlumičů.
5. Lakované díly: Zárukou je krytí jen vytváření puchýřů nebo odlupování laku. Konečnou autoritou pro rozhodnutí je však firma.
6. Chromované díly, protože mají tendenci korodovat v přímořských oblastech nebo v kyselém prostředí nebo v důsledku nedbalosti. V rámci záruky je akceptováno jen odlupování vrstvy chromu.
7. Oxidace klikové skříně a hlavy válce, povrchová koroze bloku motoru atd.
8. Vozidla opravovaná v „neautorizovaném servisu“.

ZÁRUKA

9. Použití neoriginálních náhradních dílů, motorového oleje a montáž příslušenství nedoporučeného firmou.
10. Jakékoliv poškození v důsledku použití výrobku k závodění nebo na jiných soutěžních akcích.
11. Poškození vzniklá při pouličních nepokojích, stávkách a přírodních pohromách.
12. Proprietární položky jako pneumatiky, duše, akumulátor nebo zapalovací svíčka, protože ty jsou přímo spravovány příslušnými výrobci a jsou předmětem příslušných záručních podmínek. Ve všech takových případech je rozhodnutí příslušného výrobce konečné a závazné.
13. Náklady na olej, olejový filtr, palivo a další spotřební materiál platí zákazník.
14. Abnormality neuznané jako narušení kvality nebo funkce vozidla jako například mírné vibrace, únik oleje, blednutí výfukového potrubí a tlumičů.
15. Vady vzniklé v důsledku montáže neautorizovaných elektrických spotřebičů a také nedoporučených úprav.
16. Výrobek používaný jako taxi nebo vozidlo v půjčovně.
17. Jakékoliv poškození vzniklé v důsledku způsobů provozování lišících se od způsobů uvedených v návodu k obsluze výrobku nebo použití mimo specifikovaná omezení (maximální zatížení, přeprava cestujících, otáčky motoru) nebo specifikací uvedených v návodu k obsluze výrobku.
18. Náklady na opravy vad kvality dílů v důsledku použití starého paliva, maziv nebo kapalin.
19. Jakékoliv poškození nebo zhoršení stavu v důsledku stárnutí (přirozené blednutí lakovaných nebo pokovených povrchů, odlupování laku a další přirozené zhoršování stavu, rezivění pokovených dílů, laku, gumových dílů, měkkých částí, skleněných částí, plastových dílů atd.)

ZÁRUKA

20. Záruku poskytuje Classic Legends Private Limited pro JAWA a žádná osoba včetně prodejce nebo jeho zástupce nebo zaměstnance není autorizována k rozšíření jejího rozsahu.
21. Rozhodnutí ohledně vyřešení záruky provádí Classic Legends Private Limited. A je ve všech ohledech konečné, podléhá jen jurisdikci Pune.

ZÁRUKA

Záruka na emise

V souvislosti s pravidlem 115(2) Central Motor Vehicle Rules, 1989, Classic Legends potvrzuje, následující záruka se vztahuje na komponenty schopné ovlivňovat emise plyných škodlivin motocyklů ve svém rozsahu při normálním použití.

Tato záruka na emise vstupuje v platnost 1. července 2001 a platí 24 000 km nebo 24 měsíců – podle toho, co nastane dříve – od data zakoupení prvním zákazníkem a platí navíc a současně se záručními podmínkami a povinnostmi danými v návodu k obsluze. Classic Legends dále zaručuje, že pokud po přezkoumání jeho autorizovaným prodejcem / servisním místem motocykl nesplňuje specifikované emisní normy, autorizovaný prodejce / servisní místo musí provést nutná nápravná opatření a podle svého uvážení bezplatně opravit nebo vyměnit takové komponenty emisního systému, aby byly splněny požadované emisní normy.

Metody přezkoumání k určení záručních podmínek komponentů souvisejících s emisemi jsou na uvážení Classic Legends a/nebo našeho autorizovaného prodejce / servisního místa a výsledky takového přezkoumání jsou konečné a závazné. Pokud při přezkoumání záručních podmínek dílů nejsou stanovené.

Classic Legends má právo požadovat zaplacení veškerých nákladů nebo části nákladů na takové přezkoumání od zákazníka navíc k nákladům na komponenty.

V případě akceptování komponentů v rámci záruky na emise Classic Legends bezplatně vymění požadované komponenty. Spotřební materiál jako palivo, maziva, rozpouštědla však platí zákazník podle aktuálních cen.

ZÁRUKA

V případě jakýchkoliv komponentů krytých zárukou na emise nebo připojených dílů nejsou nezávisle výměnné. Classic Legends podle vlastního uvážení při vhodných opravách vymění buď celou sestavu, nebo součásti sestavy.

Classic Legends si vyhrazuje právo provádět nutné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakýkoliv díl navíc k opravě nebo výměně komponentů krytých zárukou na emise, aby se dosáhlo souladu s aktuálními emisními normami. Takové opravy/výměny platí zákazník.

Všechny díly demontované za účelem výměny v záruce se stávají majetkem Classic Legends.

Classic Legends nenese odpovědnost za náklady na přepravu k nejbližšímu autorizovanému prodejci / do servisního místa ani za ztráty v důsledku nedostupnosti motocyklu v době přezkoumávání a oprav u autorizovaného prodejce / v servisním místě Classic Legends.

Classic Legends nenese odpovědnost za případné pokuty státním orgánům způsobeným nesplňováním aktuálních emisních norem.

Náklady na test emisí motocyklu platí zákazník.

Záruka na emise platí bez ohledu na změnu majitele vozidla za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v tomto dokumentu od data původního zakoupení motocyklu.

ZÁRUKA

Záruka platí, pokud zákazník:

- Věnuje pozornost všem důležitým pokynům a všem dalším opatřením uvedeným v návodu k obsluze.
- Za všech okolností používá maziva a palivo doporučené Classic Legends.
- Pravidelně nechává provádět údržbu podle směrnic Classic Legends.
- Ihned navštívuje autorizovaného prodejce / servisní místo při zjištění poruchy, aby byly splněny aktuální emisní normy, i když bylo vozidlo udržováno a používáno v souladu s pokyny návodu k obsluze a byly provedeny takové opravy a seřízení potřebné ke splnění emisních norem.
- Dodá certifikát „Pollution Under Control“ platný po období bezprostředně předcházející testu, během něhož byla zjištěna porucha, test proveden buď pro získání nového certifikátu, nebo podle nařízení úředníka jak předepisuje sub-pravidlo (2) pravidla 116 Central Motor Vehicles Rules (CMVR).
- Dodá návod k obsluze pro ověřovací detail.
- Dodá příjmové doklady kryjící údržbu motocyklu podle návodu k obsluze od data původního zakoupení vozidla.
- Dodá platný certifikát pojištění a R. T. O. Registration Certificate (R.C. Book).

ZÁRUKA

Záruka na emise neplatí, pokud:

- Není dodán platný certifikát „Pollution Under Control“.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem / servisním místem podle plánu údržby popsaného v tabulce údržby.
- Motocykl by subjektem abnormálního používání, nedbalosti a nesprávné údržby nebo byl účastníkem nehody.
- Byly použity náhradní díly nespécifikované a neschválené Classic Legends.
- Motocykl nebo jeho části byly změněny, byly na nich provedeny neoprávněné zásahy nebo byly u nich provedeny úpravy nebo byly vyměněny neautorizovaným způsobem.
- Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti nefunguje nebo s ním bylo neoprávněně manipulováno a/nebo byl změněn jedho údaj, takže nelze určit skutečnou ujetou vzdálenost.
- Motocykl byl používán na soutěžích, závodech nebo pro účely dosahování rekordů.
- Pokud při kontrole provedené autorizovaným prodejcem / servisním místem Classic Legends bylo zjištěno, že motocykl vykazuje některý ze stavů uvedených v návodu k obsluze s ohledem na porušování způsobu použití a údržby.
- Motocykl byl provozován na starý nebo olovnatý benzín nebo s mazivem odlišným od specifikací Classic Legends v návodu k obsluze nebo jiném dokumentu předaném zákazníkovi v době zakoupení motocyklu.
- Nebyly dodány všechny účtenky a vouchery týkající se servisu a náhradních dílů za dobu trvání záruky na emise.
- Nebyly dodrženy všechny činnosti údržby vozidla po dobu trvání záruky na emise.

ZÁRUKA

Tipy pro splnění požadavků legislativy

- Vozidlo vždy nechte zkontrolovat v provozovně na kontrolu emisí, aby splňovalo emisní předpisy.
- Vždy u sebe mějte platný certifikát „Pollution Under Control“ po dobu platnosti záruky na emise (24 000 km / 2 roky od data prvního zakoupení).

Tipy pro omezení znečištění životního prostředí

1. Zajistěte provádění pravidelné údržby podle návodu k obsluze u autorizovaného prodejce Classic Legends / v servisním místě.
2. Používejte jen bezolovnatý benzín E5 (< 95 oktanů) od dobře známých čerpacích stanic.
3. Dbejte na to, aby benzín nebyl starý.
4. Používejte zapalovací svíčku doporučenou v návodu k obsluze.
5. Používejte maziva odpovídající doporučením pro kvalitu a značku v návodu k obsluze.

ČÍSLO KUPÓNU: AJB00001

MODEL: BOBBER



REGISTRAČNÍ KARTA ZÁRUKY

JMÉNO ZÁKAZNÍKA: _____

ADRESA: _____

_____ PIN: _____

TELEFON: _____ TELEFON MOBIL: _____

E-mail: _____

ČÍSLO RÁMU: _____ ČÍSLO MOTORU: _____

VÝROBCE AKUMULÁTORU: _____

VÝROBNÍ ČÍSLO AKUMULÁTORU: _____

DATUM ZAKOUPENÍ: _____ REG. Č.: _____

KÓD PRODEJCE: _____ JMÉNO PRODEJCE A OBEC: _____

(PODPIS ZÁKAZNÍKA) _____ (RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE)

KOPIE PRO PRODEJCE

KONTROLNÍ SEZNAM PŘEDPRODEJNÍ PROHLÍDKY (PROVÁDÍ PRODEJCE)

- KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE
- KONTROLA PALIVOVÉHO SYSTÉMU Z HLEDISKA TĚSNOSTI
- KONTROLA CHODU A VŮLE SPOJKY
- INSTALACE ÚPLNĚ NABITÉHO AKUMULÁTORU
- KONTROLA SPRÁVNÉ FUNKCE VEŠKERÉ ELEKTRIKY
- SMĚR SVĚTELNÉHO SVAZKU SVĚTLOMETU, V PŘÍPADĚ POTŘEBY SEŘÍZENÍ
- UTAŽENÍ MATIC A ŠROUBŮ OBOU KOL
- UTAŽENÍ UPEVŇOVACÍCH ŠROUBŮ PŘEDNÍCH/ ZADNÍCH ŠROUBŮ ULOŽENÍ
- UTAŽENÍ ULOŽENÍ MOTORU
- PLYNULÝ CHOD A VRACENÍ OBOU BRZD
- KONTROLA VŮLE ZADNÍ BRZDY
- FUNKCE/ZVUK HOUKAČKY
- FUNKCE DÁLKOVÉHO A POTKÁVACÍHO SVĚTLA SVĚTLOMETU
- KONTROLA SADY NÁŘADÍ A LÉKÁRNIČKY (podle str. 17)
- POLOHA A VŮLE PEDÁLU BRZDY
- VOLNÉ OTÁČENÍ OBOU KOL
- POHYB ŘÍZENÍ V CELÉM ROZSAHU
- OVLÁDÁNÍ PLYNU: KONTROLA VŮLE A PLYNULÉHO VRACENÍ
- NASTARTOVÁNÍ MOTORU, V PŘÍPADĚ POTŘEBY NASTAVENÍ OTÁČEK (1350 OT./MIN ± 100)
- TESTOVACÍ JÍZDA KVŮLI ŘIDITELNOSTI
- KONTROLA SPRÁVNÉHO ŘAZENÍ PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ
- ŽÁDNÝ ABNORMÁLNÍ HLUK BĚHEM TESTOVACÍ JÍZDY
- FUNKCE RYCHLOMĚRU A CELKOVÉHO POČÍTADLA UJETÉ VZDÁLENOSTI
- POŠKRÁBÁNÍ A POŠKOZENÍ
- PROVĚŠENÍ ŘETĚZU
- NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA (VYSVĚTLUJE PRODEJCE)

- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY / PODMÍNKY BEZPLATNÉHO SERVISU
- DŮLEŽITOST PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY / PLÁNU ÚDRŽBY
- POSTUP PLNĚNÍ OLEJE A HLADINA OLEJE
- POSTUP STARTOVÁNÍ
- FUNKCE VŠECH SPÍNAČŮ A UKAZATELŮ
- OVLÁDÁNÍ PLYNU (DŮRAZ NA POSTUPNÉ PŘIDÁVÁNÍ)
- RADY PRO BEZPEČNOU JÍZDU
- ÚDRŽBA AKUMULÁTORU
- TLAK V PNEUMATIKÁCH
- PARKOVÁNÍ A ZAMYKÁNÍ VOZIDLA
- OBDOBÍ A OPATŘENÍ ZÁBĚHU

STARTOVÁNÍ ZA STUDENA - NEPŘIDÁVAT NÁHLE PLYN

PODPIS ZÁKAZNÍKA

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

ČÍSLO KUPÓNU: AJB00001

MODEL: BOBBER



REGISTRAČNÍ KARTA ZÁRUKY

JMÉNO ZÁKAZNÍKA: _____

ADRESA: _____

_____ PIN: _____

TELEFON: _____ TELEFON MOBIL: _____

E-mail: _____

ČÍSLO RÁMU: _____ ČÍSLO MOTORU: _____

VÝROBCE AKUMULÁTORU: _____

VÝROBNÍ ČÍSLO AKUMULÁTORU: _____

DATUM ZAKOUPENÍ: _____ REG. Č.: _____

KÓD PRODEJCE: _____ JMÉNO PRODEJCE A OBEC: _____

(PODPIS ZÁKAZNÍKA) _____ (RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE)

KOPIE PRO PRODEJCE

CERTIFIKÁT PŘEDÁNÍ:



Číslo rámu:

Číslo motoru:

- Výše uvedený motocykl byl mnou / mým zástupcem prohlédnut / byla provedena testovací jízda v době předání a byl shledán akceptovatelným a bez jakýchkoliv vzhledových a funkčních vad.
- Kopie návodu k obsluze obsahující certifikát záruky a sadu nářadí mi byl předán spolu s motocyklem.
- Rozumím svým záručním nárokům poskytovaným výrobcem podle specifikovaného rozsahu a limitu záruky.

Místo:

Datum:

Podpis zákazníka

Datum zakoupení:

Jméno zákazníka:

Jméno a adresa prodejce:

Adresa:

(Zůstává u prodejce)



I. vydání 2024

JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 46, 257 41 Týnec nad Sázavou,

Telefon: +420 317 720 281, e-mail: prodej@jawa.eu