JAWA 50 typ 588 - 0

NÁVOD K OBSLUZE

JAWA Moto spol. s r.o. Týnec nad Sázavou

588 00 017

NÁVOD K OBSLUZE MOTOCYKLU JAWA 50 typ 588 – 0

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v této příručce k dalšímu autorství a publikování je zakázáno

.

Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výlučně společnosti JAWA Moto, spol. s r.o.

VYDÁVÁ:

Obchodně technická služba JAWA

© JAWA Moto, spol. s r.o. Týnec nad Sázavou 2007

Vážený zákazníku,

velmi si vážíme důvěry,kterou jste nám prokázal tím,že jste si zvolil stroj naší značky a stal se tak členem velké rodiny příznivců motocyklů JAWA.
Příručka Vám poskytuje základní informace o ovládání a údržbě Vašeho motocyklu. Věnujte proto pozornost obsahu a pečlivě jí pročtěte!
Přejeme Vám mnoho radosti,spokojenosti a potěšení z Vašeho nového motocyklu JAWA.

Upozornění:
Vyhrazujeme si právo změn vzniklých vývojem proti vyobrazení nebo popisům uvedeným v této příručce.
Zde nepopsané demontáže a montáže zejména motoru vyžadují speciální nářadí a značné opravárenské zkušenosti.Proto Vám doporučujeme opravy svěřit smluvním servisům JAWA.

Identifikační číslo motocyklu VIN
(Vehicle Identification Number)
Motocykl,který jste si zakoupili,je označen identifikačním číslem rámu motocyklu a typového štítku.

Příklad:

TLJ 588 0 XX X T 000 00X

Kódování:

T	Evropa	XX	odchylka
L	Česká republika	X	kód výroby
J	výrobce JAWA	T	montážní závod
588	typ	000 00X	poř. číslo rámu
0	provedení		

POZNÁMKA

- Tento Návod k obsluze je důležitou částí výbavy motocyklu a měl by v případě dalšího prodeje zůstat jeho příslušenstvím
- V případě, že na motocyklu potřebujete provést údržbu myslete na to, že smluvní prodejce a servis JAWA zná Váš motocykl nejlépe
- Obchodně technická služba JAWA Moto spol. s r. o. vydává k motocyklu JAWA 50 i katalog náhradních dílů

ŠŤASTNOU CESTU

A DĚKUJEME ZA VAŠÍ VOLBU MOTOCYKLU

JAWA

PŘÍLOHA II - DOPORUČENÉ MAZACÍ PROSTŘEDKY

Použití oleje	druh oleje pro CZ		viskózní třída	
A – čepy páček brzdy a spojky klíč brzdy,uložení hřídele brzdy,čep stojánku,lanovody	Mogul Trans 90 Gyrol 90	■	API GL4 SAE 90	■
	Mogul Trans 80W/90 Gyrol 80W/90	*	API GL4 SAE 80W/90	*
B–mazání motoru a převodové skříně	+ + +		+ + +	
C – přední telesk.vidlice	Mogul Super 15W/40 Mogul Super Stabil15W/40		API SD/CB nebo SF/CC **SAE** 15W/40	
D – otočná rukojeť plynu	Plastické mazivo LA2		ISO-L-XBCEB 2	
E – ložiska kol	Plastické mazivo LA2		ISO-L-XBCEB 2	
F – mazání ložisek	Plastické mazivo LA2		ISO-L-XBCEB 2	
G – sekundární řetěz	Speciální sprej	●		

Poznámka:

A ■ nad 0º C
A * celoročně
B + + + pro celoroční provoz oleje Shell Helix Super 15W/40
nebo Mogul Forte GX 15W/40
nebo oleje jiných výrobců se srovnatelnými parametry
G ● například CASTROL MoS_2 ,GLEITMO 582 a jiné

PŘÍLOHA III – PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Příznaky poruchy	Příčiny poruchy	Odstranění poruchy
na svíčce není jiskra	-mokrá svíčka nebo mokré spoje -kabelová koncovka není správně nasazena na svíčku -vadná zapalovací svíčka	vyčistit a osušit správně nasadit nebo provést výměnu zjistit příčinu a vyměnit
snížený výkon motoru	-vzduchový filtr je ucpán -neprůchodný přívod paliva -svíčka -opotřebené pístní kroužky -nesprávná ventilová vůle -prokluzuje spojka	-vyměnit vložku filtru -vyčistit přívod paliva a trysky karburátoru -vyměnit svíčku -odborný servis -odborný servis -seřídit spojku

OBSAH

I. POPIS A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

Strana

1. Technické parametry 2
2. Popis motocyklu 4
3. Popis el.zařízení 5
4. Před jízdou 9
5. Jízda a zajíždění 10
6. Čeho se vyvarovat 10
7. Návod k obsluze a seřízení 11

II. ÚDRŽBA

1. Montáže a demontáže bez spec.nářadí 12
2. Údržba akumulátorů 17
3. Montáž a demontáž pneumatik 18
4. Výměna oleje v motoru 19
5. Čištění stroje 20
6. Provoz v zimním období 20
7. Dlouhodobé uložení stroje 20

III. PŘÍLOHY

1. Plán údržbových prací 21
2. Schéma elektrického zapojení 24
3. Legenda 24
4. Tabulka doporučených maziv 22
5. Poruchy a jejich odstranění 23

I. POPIS A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

1. Technické parametry

Rozměry motocyklu	
délka (nezatíženo)	1820 ± 40 mm
šířka bez zrcátek	770 ± 40 mm
výška bez zrcátek	1030 ± 40 mm
světlá výška	125 ± 20 mm
výška sedla	730 ± 30 mm
rozvor náprav	1200 ± 40 mm
nejmenší průměr zatáčení	4,2 m
Hmotnosti a zatížení	
vlastní hmotnost	80 ± 5 kg
pohotovostní hmotnost	85 ± 5 kg
celková hmotnost	235 ± 5 kg
užitečný náklad max.	150 kg
počet míst (osob)	2
Funkční vlastnosti	
maximální rychlost v sedě	45 km/hod
spotřeba paliva	1,4 l / 100 km

Motor čtyřdobý,zážehový,vzduchem chlazený s el.spouštěčem	
typ	TMEC 139 FMB
počet válců	1
objem válců	49.76 ccm
vrtání	39,6 mm
zdvih	40 mm
max.výkon	2,6 kW / 8600 ot. / min
max.točivý moment	3,2 Nm / 5500 ot. / min
kompresní poměr	9,5 : 1
typ rozvodu	OHC
mazání	tlakové oběžné,spol.náplň s převodovkou 0,9 l ± 0,1 l
palivová soustava	karburátor KF
spojka	vícelamelová v olejové lázni,ovládání mechanické
převodovka	čtyřstupňová s ozub. koly,ovládaná nožní pákou
převody primární	oz. koly 1 : 3,722
1.stupeň	1 : 3,272
2.stupeň	1 : 1,937
3.stupeň	1 : 1,350
4.stupeň	1 : 1,043

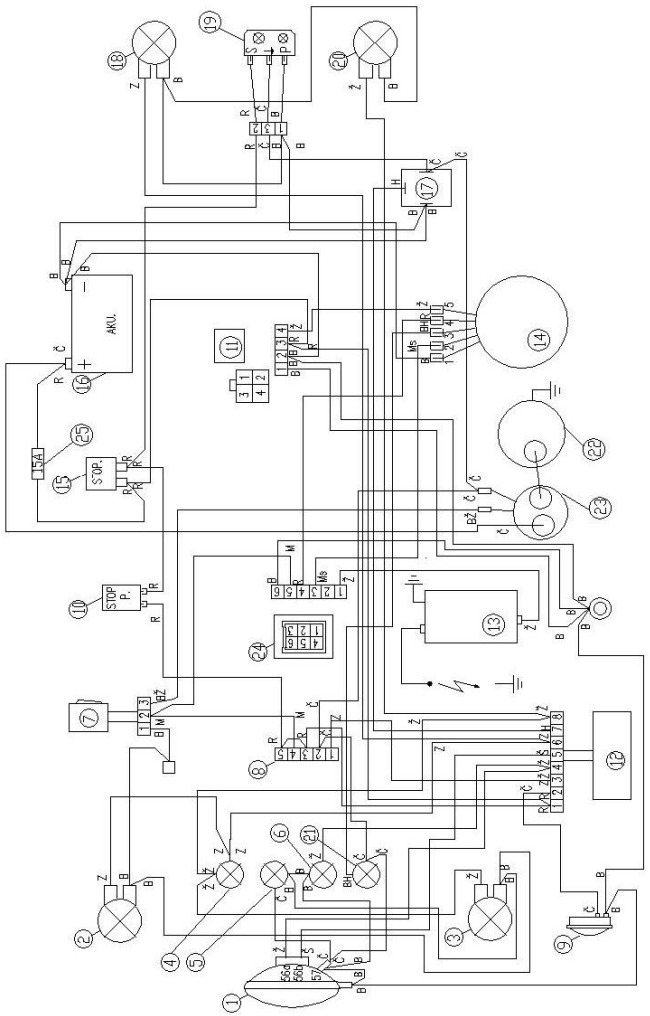
Legenda :

1 – přední světlomet
2 – ukazatele směru jízdy přední pravý
3 – ukazatel směru jízdy přední levý
4 – kontrolka ukazatelů směru jízdy
5 – osvětlení tachometru
6 – kontrolka dálkového světla
7 – pravý přepínač
8 – spínací skříňka
9 – houkačka
10 – stop-spínač přední
11 – regulátor
12 – levý přepínač
13 – zapalovací cívka
14 – generátor
15 – stop-spínač zadní
16 – akumulátor
17 – přerušovač ukazatelů směru
18 – ukazatel směru jízdy zadní pravý
19 – zadní svítilna
20 – ukazatel směru jízdy zadní levý
21 – kontrolka neutrálu
22 – elektronický spouštěč
23 – spínač spouštěče
24 – řídící díl (CDI)
25 – pojistka

Č	černá
B	bílá
M	modrá
Z	zelená
Ž	žlutá
R	rudá
Š	šedá
H	hnědá
MS	modrá sv.
BŽ	bílo žlutá
BH	bílo hnědá

Vodiče generátoru:

1. zelený
2. modrobílý
3. zelenorudý
4. černorudý
5. bílý



	sekundární	řetězem (99článků) 08B-1 ČSN023311.0 . 1 :4,307
	spouštěč	elektrický, mechanický nožní pákou
Podvozek		
	rám	páteřový z ocelových trubek kruhového průřezu
	pérování	
	přední	teleskopická vidlice s válcovými ocel. pružinami,zdvih 80 mm
	zadní	kyvná vidlice se dvěma pérovacími jednotkami s hydraulickým tlumením,zdvih 70 mm
	kola	jednodílná,litá z Al slitiny
	přední	ráfek 1,6 x 16“,pneu 2,5 - 16“
	zadní	ráfek 1,6 x 16“,pneu 3 – 16“
	brzdy přední	kotoučová Ø 200 mm ovládaná hydraulicky páčkou na řidítkách
	zadní	bubnová Ø 124 mm,ovládání lanovodem a nožní pákou
Elektrická výbava		
	jmenovité napětí	12V
	generátor	12V/80W
	zapalování	bezkontaktní CDI
	zapal. svíčka	LG A7TC nebo NGK 66 HSA nebo Champion Z9Y
	akumulátor	12V 4Ah
	světlomet	asymetrický,obdélníkový,sloučený s tlumeným světlem 35/35 W
	svítilny	
	přední	obrysové světlo 4W sloučené s předním světlometem
	zadní	obrysové světlo 5W sloučené s brzdovým světlem 10W a odrazkou
	směrová světla	
	přední	samostatné 10W,umístěné na kapotáži
	zadní	samostatné 10W,umístěné na rámu
	zvukové výstražné znamení	elektromagnetické membránové,ovládané tlačítkem na levé straně řidítek

2. Popis motocyklu

JAWA 50 typ 588 – 0 je dvoumístný silniční motocykl lehké konstrukce se čtyřdobým jednoválcovým vzduchem chlazeným motorem o obsahu 49.76 ccm,vybaveným elektrickým spouštěčem.Motocykl je určen pro provoz na kvalitních vozovkách a svojí konstrukcí a designem vyhovuje všem věkovým kategoriím pro účelové cesty do školy nebo do zaměstnání, i pro aktivní využití volného času.

1.Motor-

je čtyřdobý zážehový vzduchem chlazený jednoválec s řetězem poháněným rozvodem OHC a se čtyřstupňovou převodovkou.Motor je vybaven elektrickým spouštěčem,který významným způsobem usnadňuje obsluhu.Sací systém s dostatečně dimenzovaným tlumičem sání společně s jednodílným tlumičem výfuku s katalyzátorem, zaručují plnění exhalačních a hlukových norem EU.

2.Spojka

vícelamelová v olejové lázni,uložená na pravé straně klikového hřídele a mechanicky vypínaná levou páčkou na řídítkách

3. Převodovka

postupová se čtyřmi rychlostními stupni a neutrálem mezi prvním a druhým rychlostním stupněm.Řazení rychlostních stupňů se provádí nožní pákou na levé straně motoru.

4. Mazání

je tlakové oběžné se společnou olejovou náplní pro motor i převodovku.Množství oleje je 0.9 l + 0.1 l a kontroluje se měrkou v nalévacím otvoru oleje na pravém víku motoru.

5. Rám

je páteřový,svařený z ocelových trubek kruhového průřezu.

6. Nádrž paliva

je vyrobena z recyklovatelné plastické hmoty,v její spodní části je umístěn výpustný kohout.

7. Kola

Přední kolo je vedené teleskopickou vidlicí se šroubovými pružinami a hydraulickými tlumiči,zadní kolo je uložené v kyvné vidlici z obdélníkového profilu,která je odpružena dvěma pérovacími jednotkami s hydraulickými tlumiči.Obě kola jsou odlita z Al slitiny.

8. Brzdy

Přední brzda je kotoučová s průměrem kotouče 200 mm a je hydraulicky ovládaná páčkou na pravé straně řídítek.Zadní brzda

PŘÍLOHA I - Plán údržbových prací

		500	1500	3000	6000	9000
1	*	V	K	V	V	V
2	*	K	K	K	K	K
3		K	K	K	K	K
4	*	C	C	V	V	V
5		K	K		KM	
6	*					K
7	*	M	M	M	M	M
8					M	
9				K		K
10		K	K	M	K	M
11	*	K		K	K	K
12	**	K	K	K	K	K
13		K			K	
14			K			
15	*	K	K	K	K	K
16				K	K	K
17	*	K	K	K	K	K

1. motorový olej
2. spojka
3. karburátor
4. vložka čističe vzduchu
5. ložisko hlavy řízení
6. zadní pérování
7. sekundární řetěz
8. ložiska kol a uložení zadního pérování
9. brzdy-brzdové obložení
10. lanka a lanovody
11. seřízení ventilové vůle
12. zapalovací svíčka
13. přední vidlice-výměna oleje
14. kontrola kol
15. čepy páček brzd,spojky,otočná rukojeť plynu,stop spinače
16. brzdové destičky
17. šrouby,matice a těsnění

Legenda:

K – nezbytná kontrola,vyčištění,seřízení nebo případná výměna
C – vyčištění
M – mazání
V – výměna
* - podle potřeby
** - každých 6000km výměna

Výměna žárovky ve světlometu

Povolte a vyjměte šrouby na masce světlometu, uvolněte pružinu naklápění světlometu, vyjměte optickou vložku a proveďte výměnu žárovky. Zpětná montáž se provádí opačným způsobem.

Čištění stroje

Stroj omýváme vodou,nejlépe houbou.Při mytí dbáme,aby voda nevnikla do karburátoru,světlometu a brzd.Chromované a lakované části osušíme a vyleštíme flanelem nebo jelenicovou kůží.Tyto díly také občas ošetříme přípravky pro automobilovou kosmetiku.
Vodu ze žeber válce a hlavy nejlépe odstraníme spuštěním motoru,po jehož prohřátí se voda vypaří.Po vyčištění stroje doporučujeme promazat čepy pák.

Provoz motocyklu v zimním období

Při provozu pod 0°C doporučujeme nalít do nádrže kapalinu odstraňující vodu např. Velfobin. Dále zabránit ochlazování karburátoru a sacího hrdla motoru proudícím vzduchem jeho zakrytím například krytem z koženky nebo podobného materiálu.

Uložení stroje v zimním období

l. V případě, že v zimním období budete motocykl používat nepravidelně, dbejte na to, abyste stroj uložili podle možnosti v suché, popř. teplé garáži. Nejdůležitější však je, aby stroj byl před uložením dobře prohřátý, čímž se zamezí kondenzaci vodní páry na vnitřních dílech motoru a předejde se napadení důležitých funkčních částí korozí.
2. V případě , že během zimního období nebudete motocykl používat delší čas, doporučujeme Vám provést tato opatření:
   a) omytí,očištění a důkladné vysušení stroje
   b) prohřátí motoru na provozní teplotu
   c) při mírně zvýšeném volnoběhu sejměte pryžovou spojku na hrdle karburátoru a olejničkou vstřikujte konzervační olej tak dlouho, až motor zhasne
   d) vyjměte baterie a jejich údržbu provádějte podle textu na str.17
   e) mechanické díly ošetřete konzervačním olejem,lakované díly konzervačním voskem
   f) provádějte občasnou kontrolu tlaku v pneumatikách

je bubnová,mechanicky ovládaná nožní pákou prostřednictvím lanovodu.Obě brzdy jsou vybaveny stop-spínačem.

9. Dvousedlo
je anatomicky tvarované a zaručuje pohodlnou jízdu pro řidiče i spolujezdce.Sedlo je snímatelné a je zajištěno pružnou západkou.

10. Díly z recyklovatelných plastických hmot:
nádrž,podsedlová schránka,bočnice,tlumič sání,kryt sekundárního řetězu, přední a zadní blatník,přední kryt

11. Identifikační údaje motocyklu

výrobní štítek – je umístěn na hlavě rámu,čitelný z pravé strany
číslo rámu – je vyraženo na hlavě rámu pod výrobním štítkem
číslo motoru – je vyraženo v levé spodní části motorové skříně v blízkosti řadící hřídele

3. Popis elektrického zařízení

Motocykl JAWA 50 typ 588 – 0 je vybaven stejnosměrným rozvodem proudu o napětí 12V.

1. Generátor
je umístěn na levém konci klikového hřídele a má výkon 80W

2. Polovodičový regulátor napětí
usměrňuje střídavý proud z generátoru,udržuje konstantní napětí při proměnných otáčkách a zajišťuje dobíjení baterií

3. Zapalování
je bezkontaktní typu CDI

4. Akumulátor
12V 4Ah je připojen k rámu stroje záporným pólem a je umístěn v podsedlovém prostoru
POZOR! Vzhledem k použití polovodičových prvků v nabíjecí soustavě není dovolen provoz bez akumulátorů!

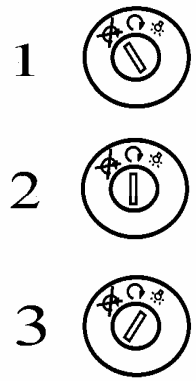
5. Elektrický spouštěč
je umístěn v horní části motorové skříně a s klikovým hřídelem spojen ozubeným převodem a volnoběžkou

6. Brzdový spínač STOP
pro přední brzdu je umístěn na hlavním válci hydrauliky na řídítkách. Pro zadní brzdu je umístěn v podsedlovém prostoru a je ovládán lanovodem od nožní páky brzdy

7. Přerušovač ukazatelů směru
je umístěn v podsedlovém prostoru

8. Schema elektrického zapojení
je s legendou zařazeno v závěru návodu k obsluze jako příloha

9. Spínací skřínka



je umístěna na přístrojovém panelu

Polohy klíčku spínací skřínky:

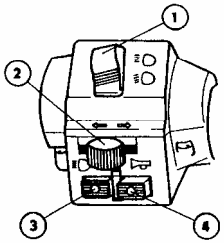
1 – poloha – vypnuto zapalování a osvětlení, zapojeno stop–světlo a houkačka světelná i akustická

2 – poloha – zapnuto zapalování, spouštěč, ukazatele směru,parkovací světlo a osvětlení přístroje

3 – poloha - zapnuto zapalování, spouštěč, ukazatele směru,parkovací světlo,osvětlení přístroje a hlavní světlo

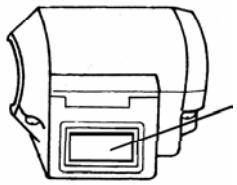
10. Přepínače

jsou umístěny na řídítkách



Levý přepínač

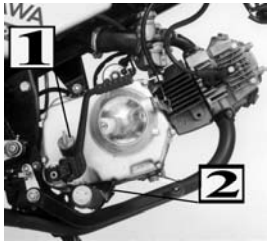
1. přepínač hlavního světla dálková – tlumená
2. směrníky vlevo – vpravo
3. světelná houkačka
4. klakson



Pravý přepínač

Tlačítko spouštěče

Výměna oleje v motoru



Výměna oleje se provádí po ujetí prvních 500 km a pak každých 3000 km.
Výměnu oleje provádějte vždy při teplém motoru. Vyjměte zátku nalévacího otvoru (l),odšroubujte výpustný šroub (2) na spodní části motoru v prostoru držáku stupaček a vypusťte použitý olej do připravené nádoby. Po vypuštění celého obsahu oleje zašroubujte zpět spodní uzávěr a plnícím otvorem (l) nalijte l000 ccm nového oleje. Zkontrolujte hladinu měrkou při poloze motocyklu na stojanu a opřeného o přední kolo.

POZOR! Tento motor má společnou olejovou náplň pro motor i převodovku. Čištění odstředivého filtru,umístěného uvnitř motoru na klikovém mechanismu, je nutno provádět nejlépe v odborném servisu po l0.000 km nebo při každé třetí výměně oleje.

Demontáž palivové nádrže

Uzavřete palivový kohout a odpojte hadičku. Po sejmutí sedla povolte dva šrouby M6 (zadní část nádrže) a šroub M8 (přední část nádrže), tyto šrouby vyjměte a uvolněnou nádrž po nadzvednutí vzhůru směrem vzad sejměte.
Zpětnou montáž palivové nádrže provádějte opačným způsobem

Výměna lanovodu plynu

Po sejmutí horní části pravého přepínače na řídítkách a vyjmutí šoupátka karburátoru je možno vyjmout lanovod s lankem a zaměnit jej novým.

Výměna brzdového spínače

Sejměte sedlo, odpojte brzdový spínač od podsedlové schránky vymáčknutím plastikového nýtu a odpojte od něj vodiče. Vyjměte závlačku z páky hřídele zadní brzdy. Tímto je lanovod včetně brzdového spínače uvolněn a je možné jej vyměnit. Montáž proveďte opačným způsobem. Po montáži proveďte seřízení.

Demontáž vložky tlumiče sání

Po sejmutí pravé bočnice odšroubujeme matici víčka prostoru vložky tlumiče sání a vložku vyjmeme.Podle stavu znečištění vložky a počtu ujetých kilometrů vložku buďto vyčistíme vyfoukáním tlakovým vzduchem nebo vyměníme.

Demontáž a zpětná montáž pneumatiky

Motocykl vybavený koly z hliníkové slitiny je určen k provozu na veřejných komunikacích s kvalitním povrchem (nelze je užívat na vozovkách s nekvalitním povrchem a v terénu).
Demontáž a montáž pneumatik je nutno provádět velmi opatrně za použití vhodného nářadí, aby nedošlo k poškození ráfku. Doporučujeme obrátit se v případě defektu pneumatiky nebo vzdušnice na odborný servis, který je specializován na provádění těchto oprav.

POZOR! Aby nedošlo k poškození kol, je třeba dodržovat předepsaný tlak v pneumatikách a vyvarovat se provozu, jsou-li podhuštěny.

U motocyklu, který je vybaven koly s klasickým výpletem je možné opravu provést svépomocí:

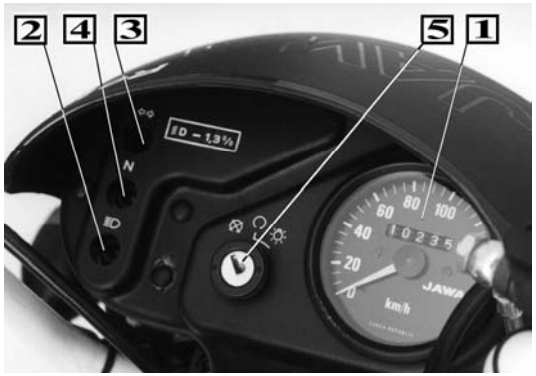
a) vyšroubujte kuželku ventilku, vypusťte zbytek vzduchu, uvolněte matičku zpevňující ventil v ráfku, ventil zatlačte a uvolněte pneumatiku po celém obvodu ráfku
b) okraj pláště v místě protilehlém ventilku vtlačte do prohloubeniny ráfku. Pomocí montážních pák převlékněte okraj pláště v místě ventilku přes okraj ráfku
c) po přesunutí pláště po celém obvodě přes okraj ráfku vyjměte vzdušnici a nahraďte novou nebo opravenou a odstraňte předmět, který způsobil proražení.

Zpětná montáž:
a) vzdušnici částečně nahustíte, vložíte do pláště, který jedním okrajem zůstal v ráfku a zajistíte ventilek maticí (nedotahovat)
b) přesunete okraj pláště v místě proti ventilku přes okraj ráfku dovnitř, přidržíte jej a montážní pákou přesouváte plášť postupně po obou stranách až dojdete k ventilku a plášť sedí v ráfku
c) překontrolujete, zda plášť sedí v ráfku, tzn. zda plášť radiálně ani axiálně nehází

POZOR! Při demontáži i montáži dbejte na to, aby nebyla neopatrností přiskřípnuta a poškozena vzdušnice a aby nevnikla nečistota do pláště.

11. Přístrojový panel

sdružuje tachometr,spínací skřínku a kontrolní světla



1.rychloměr
2.kontrolka dálkového světla
3.kontrolka ukazatelů směru
4.kontrolka neutrálu
5.spínací skřínka

12. Zapalovací svíčka

použita zapalovací svíčka LG A7TC nebo NGK C6 HSA, CHAMPION Z9Y

13. Světelný systém

se skládá z hlavního asymetrického světlometu,ukazatelů směru a zadní skupinové svítilny

14. Ukazatele směru

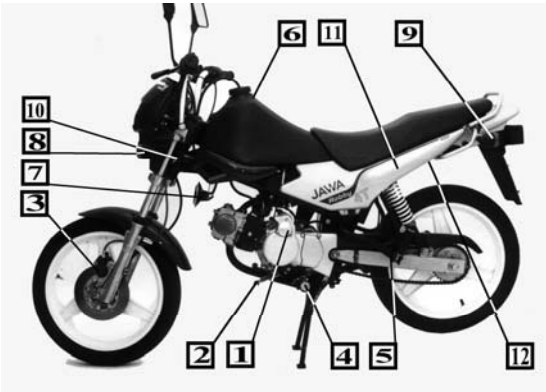
jsou umístěny vpředu na kapotáži,vzadu na zadním rámu

15. Žárovky

světlomet: dvouvláknová 12V 35/35 W Ba 20d
parkovací: 12V/4W Ba 9s
koncové světlo: 12V/5W Ba 9s
brzdové světlo: 12V/10W Ba 15s
ukazatele směru: 12V/10W Ba 15s
kontrolky a žárovky osvětlení tacho: 12V/2W Ba 15s

16. Funkční prvky motocyklu

pohled zleva

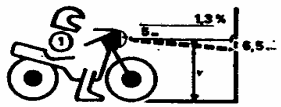


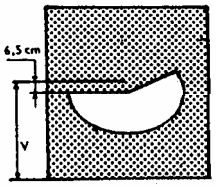
1.Spouštěč
2.Řadící páka
3.Kotoučová brzda
4.Stupačka
5.Stupačka spolujezdce
6.Palivová nádrž
7.Houkačka
8.Přední ukazatel směru
9.Zadní ukazatel směru
10.Zámek řízení
11.Podsedlový kryt boční
12.Páčka snímání sedla

pohled zprava

1.Náhon tachometru
2.Stojánek
3.Palivový kohout
4.Karburátor
5.Přední ukazatel směru
6.Zadní ukazatel směru
7.Brzdový pedál
8.Podsedlový kryt boční
9.Startovací páka

Základní nastavení světlometu



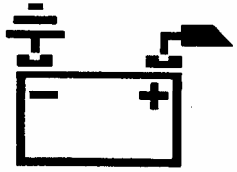


Nastavení světlometu se provádí za těchto podmínek:

a) motocykl je umístěn na vodorovné ploše a zatížen jedním jezdcem a to na kolech bez postavení na stojánku
b) pneumatiky jsou nahuštěny na předepsaný tlak
c) páčka na ovládání sklápění světlometu je nastavena do polohy pro jednoho jezdce (tj. vpravo)

Naměříme výšku osy světlometu od vodorovné plochy, tuto míru přeneseme na svislou stěnu ve vzdálenosti 5 metrů od světlometu, označíme ryskou a 6,5 cm pod touto ryskou vyznačíme na stěně vodorovnou čarou.Rozsvítíme potkávací světlo a nastavíme světlomet tak, že se vodorovná hranice světelného toku musí krýt s narýsovanou vodorovnou čarou.

Provoz a údržba akumulátoru



Motocyklová baterie je dodávána v přednabitém stavu.Před uvedením motocyklu do provozu doporučujeme provést nové nabití.

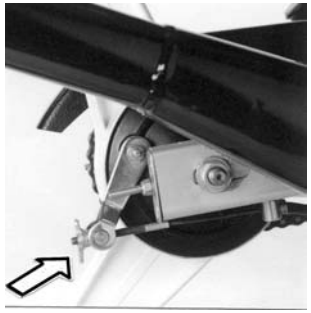
NABÍJENÍ

Provádíme v případě, že baterie není v provozu déle jak jeden měsíc, nebo pokud došlo k vybití jiným způsobem. Doporučujeme provádět nabíjení těsně před použitím, pokud to čas a podmínky umožňují.Baterii nabíjíme proudem 0,5 A cca 15 hodin, až dojde k odpařování a měrná hustota elektrolytu přesáhne l,26 (v tropických podmínkách l,24).Po nabití baterii uzavřeme, omyjeme vodou a osušíme.

ÚDRŽBA

- hladinu elektrolytu kontrolujeme jedenkrát měsíčně, eventuální úbytek doplňujeme destilovanou vodou.**K dolévání se nesmí použít kyselina!**
- akumulátor udržujeme v čistotě, vývody potřeme automobilovým tukem a tím chráníme před korozí
- překontrolujeme odvzdušňovací hadičku, zda není porušena její průchodnost

POZOR! Vzhledem k náplni baterie elektrolytem (zředěná kyselina sírová), je nutné se řídit při manipulaci příslušnými předpisy



Seřízení zadní brzdy

Zadní brzdu seřizujeme otáčením křídlové matice. Křídlovou matici přitahujeme tak dlouho, až začne čelist brzdit. Poté ji o l,5 otáčky uvolněte.
Správné seřízení zadní brzdy je podmínkou dobré funkce brzdového spínače.

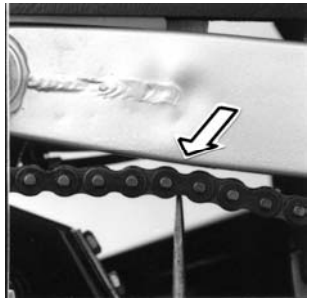
Seřízení stop spínače zadní brzdy

Vyjměte zajišťovací závlačku rozvidlené koncovky bowdenového lanka, kterou je koncovka upevněna k páčce zadní brzdy. Vhodným přestavením rozvidlené koncovky bowdenového lanka naleznete polohu, při které spínač spíná při počátku stisknutí páky brzdy a při které se ještě spolehlivě vrací do vypnuté polohy. Nastavenou polohu rozehnutím závlačky zajistěte.

Napínání řetězu

a) stroj postavte na stojan, povolte matici hřídele zadního kola na pravé straně stroje. Poté povolte matici napínáku řetězu na obou stranách zadní kyvné vidlice.

b) vlastní napínání řetězu proveďte postupným utahováním matic obou napínáků o stejnou hodnotu (např. o 1/2 otáčky)

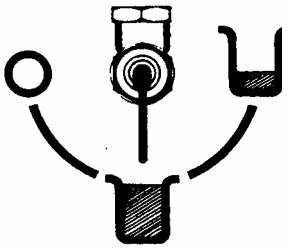


c) řetěz má být napnut tak, aby při nadzdvižení směrem nahoru k rameni kyvné vidlice v místě příčné výztuhy, byla jeho vzdálenost od ramene maximálně 5 mm.
Při volnějším řetězu (menší vzdálenosti), může řetěz působit hluk. Při příliš napnutém řetězu (větší vzdálenost), je nebezpečí poškození převodovky a zkrácení životnosti řetězu.

PŘED JÍZDOU

Mělo by se stát Vaším zvykem před jízdou přezkoušet připravenost a technický stav Vašeho motocyklu tak, aby odpovídal platným předpisům.

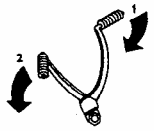
1. Přesvědčte se, zda je v nádrži palivo, uzávěr nádrže se otvírá pootočením doleva. Jako palivo používáme benzinu Natural 95. Výpustný kohout na palivové nádrži zajišťuje rezervu paliva, která vystačí na cca 40 - 50 km jízdy.



POZOR! Benzin je vysoce hořlavá látka a je proto nutné při manipulaci s ním dodržovat bezpečnostní předpisy.
Polohy páčky palivového kohoutu
= přívod benzinu uzavřen
= přívod benzinu otevřen
= rezervní přívod benzinu otevřen

2. Před jízdou proveďte kontrolu:
- stavu benzinu v palivové nádrži
- hladiny motorového oleje
- hladiny brzdové kapaliny
- nahuštění pneumatik
- funkčnost žárovek (po nastartování motoru)

STARTOVÁNÍ MOTORU - STARTOVACÍ PÁKOU

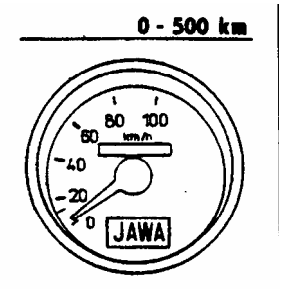


l. Otevřete palivový kohout a při studeném motoru zvedněte páčku sytiče. Startovací páku pootočte o 90º do polohy pro startování.
2. Zasuňte klíček do spínací skříňky a pootočte jím do prvé polohy.
3. Sešlápněte páku a ihned po naskočení motoru ji uvolněte - vrátí se samočinně.
Motor zahřejte v malých otáčkách při zařazeném neutrálu a ihned po ohřátí vypněte sytič.

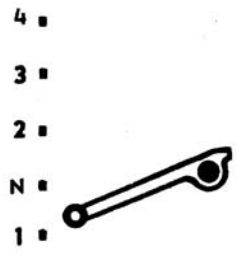
STARTOVÁNÍ MOTORU – ELEKTRICKÝM SPOUŠTĚČEM

1. Otevřete palivový kohout, jestliže je motor studený zvedněte páčku sytiče.
2. Zasuňte klíček do spínací skříňky a současně jím pootočte do prvé polohy
3. Při zařazeném neutrálu stiskněte tlačítko startéru na pravé straně řídítek.Po naskočení motor zahřejte v malých otáčkách při zařazeném neutrálu a ihned po ohřátí vypněte sytič.

JÍZDA A ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO STROJE



Při rozjíždění stiskněte levou rukou páčku spojky, nohou zasuňte prvý převodový stupeň pohybem páky nožního řazení ke spodnímu dorazu a páku uvolněte. Následuje pomalé uvolňování páčky spojky za současného přidávání plynu. Po zařazení se ihned rozjeďte. Vzhledem k tomu, že je nutné aby motorový olej byl zahřátý na provozní teplotu, doporučujeme cca 2 km jet s částečně zatíženým motorem.



Změnu převodu provedete následujícím způsobem:
- uvolněte plynovou rukojeť
- stiskněte páčku spojky
- řadící páku zdvihněte směrem nahoru s cílem změnit rychlost na vyšší převod
- páčku spojky povolíte a opět přidáte plyn

Další vyšší převodový stupeň zařadíte stejným způsobem.Přeřazujete-li na nižší převodový stupeň,řadící páku tlačte směrem dolů.

Při zastavování snižte rychlost, uvolněte plynovou rukojeť,postupně nastavte řadící páku na neutrál, otočte klíčkem spínací skříňky doleva a uzavřete přívod paliva.

VYVARUJTE SE

Nenechávejte běžet motor ve vysokých otáčkách na místě (není chlazen jako při jízdě!)

POZOR!

Do ujetí prvých 500 km nedoporučujeme využívat plný výkon motoru při jednotlivých převodových stupních a motocykl by neměl být zatížen spolujezdcem.Teprve po ujetí 500 km je možno postupně zatížení motoru zvětšovat.Orientační hodnoty rychlostí na jednotlivé rychlostní stupně jsou:

1.stupeň	10 km/hod.
2.stupeň	20 km/hod.
3.stupeň	30 km/hod.
4.stupeň	45 km/hod.

Dále věnujte pozornost skutečnosti,že Váš motocykl je vybaven koly z hliníkové slitiny a je určen pro provoz na komunikacích s kvalitním povrchem.Pro bezpečný provoz je nutné,aby radiální i axiální házení ráfku nepřevýšilo 2 mm.K překročení této házivosti by mohlo dojít při nesprávném používání stroje a poškození ráfku.

hadičku, jejíž druhý konec ponoříte do skleničky s kapalinou. Páčku přední brzdy několikrát zmáčknete a při stálém tlaku na páčku odvzdušňovací šroubek lehce povolíte. Při promáčknutí páčky až k rukojeti plynu odvzdušňovací šroubek opět utáhnete. Tuto operaci provádějte tak dlouho, dokud vám neprochází brzdovým systémem pouze čistá kapalina bez bublinek. Musíte při tom dbát, aby v nádobce byl stále dostatek kapaliny.

Výměna oleje v přední vidlici

Celková náplň obou tlumičů je 120 cm^3 oleje, tzn. 60 cm^3 do každého ramene
.

a) první výměnu oleje je třeba provést po ujetí prvních 500 km
b) další výměny oleje pravidelně po ujetí každých 6000 km

Výměnu oleje doporučujeme provést ve značkovém servisu JAWA.

Vyjmutí zadního kola

Vyšroubujte křídlovou matici lanka zadní brzdy a lanko vyjměte. Odšroubujte matici hřídele, sejměte podložky a vyjměte hřídel na levou stranu. Sejměte řetěz z převodníku a po nachýlení motocyklu na stranu kolo i s brzdovým víkem s čelistmi vyjměte. Při zpětné montáži postupujte podobným způsobem. Nezapomeneme na hřídel na straně převodníku navléknout rozpěrku a na straně opačné, mezi víka brzdy a ramena kyvné vidlice, vymezovací podložku. Překontrolujte vůli brzdy (kolo se musí volně otáčet) a zda je záchyt reakce správně nasazen ve vodítku na kyvné vidlici. Na závěr se přesvědčete, že je hřídel zadního kola řádně utažen.

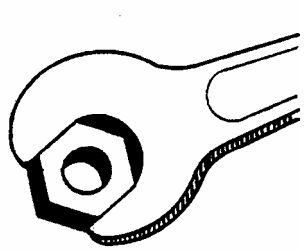
Výměna sekundárního řetězu

Při výměně sekundárního řetězu postavte motocykl na stojan se zařazeným neutrálem. Povolte matici hřídele zadního kola a povolením napínáku řetězu na obou ramenech kyvné vidlice posuňte hřídel kola do přední krajní polohy. Najděte spojku řetězu, rozpojte jednu část starého řetězu, s pomocí spojky připojte nový a otáčením zadního kola navléknete nový řetěz.

POZOR!

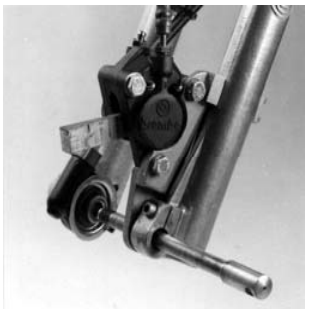
Při zpětném zajišťování spojky řetězu dbejte, aby pojistka byla ve správném směru, t. j. musí vždy směřovat výřezem proti pohybu řetězu.
Po spojení řetěz napněte pomocí napínáků, viz kapitola „Napínání řetězu“, zajistěte napínáky a řádně dotáhněte hřídel kola.

MONTÁŽE A DEMONTÁŽE BEZ SPECIÁLNÍHO NÁŘADÍ



Zde nepopsané demontáže a montáže, zejména motoru a dílů důležitých z hlediska bezpečnosti jízdy na Vašem motocyklu, neprovádějte sami.
Těmito opravami můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky silničního provozu.
Servisní práce by měly být prováděny v některém ze smluvních servisů JAWA, které jsou vybaveny speciálním nářadím a mají i potřebné odborné znalosti.

Vyjmutí předního kola

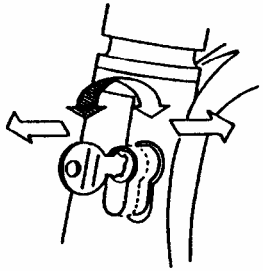


Povolte a vyšroubujte matici hřídele kola a sejměte podložku. Povolte stahovací šroub hřídele kola na levém kluzáku a hřídel vysuňte. Kolo vyjměte současně s pohonem tachometru. Po vyjmutí předního kola doporučujeme vsunout mezi brzdové destičky vložku o stejné tloušťce jako je brzdový kotouč, nebo silnější a tuto zajistit proti vypadnutí. Při zpětné montáži dbáme, aby byl hřídel kola naprosto čistý a slabě potřený tukem. Brzdový kotouč musí jít lehce zasunout mezi brzdové destičky čelistníku a čelistník řádně zaklesneme na levý kluzák vidlice. Nezapomeneme navléknout na hřídel rozpěrku vyjmutou při demontáži. Kolo nasazujeme zároveň s pohonem tachometru. Pohon tachometru musí být zasunut svým výstupkem do výřezu v plastové výplni náboje kola a druhou stranou správně zaklesnut do nálitku pravého ramene vidlice. Po nasunutí hřídele nasaďte podložku, našroubujte matici a dotáhněte. Propérujte několikrát přední vidlici a potom teprve stáhněte osu kola šroubem na levém kluzáku.

Uvedení kotoučové brzdy do provozu po opravě

Dotáhněte všechny těsnící spoje, nalijte brzdovou kapalinu do nádobky hlavního brzdového válce. Opakovaným mačkáním páčky přední brzdy dopravte brzdovou kapalinu do celého brzdového systému (pro urychlení můžete opatrně stříknout brzdovou kapalinu do třmenu brzdy odvzdušňovacím šroubkem, který lehce povolíte). Jestliže se vám podařilo naplnit celý systém kapalinou, musíte provést, pro l00% účinek brzdy, její odvzdušnění.Na odvzdušňovací šroubek na levé polovině třmenu brzdy navlékněte průhlednou

UZAMČENÍ STROJE



Uzamčení stroje se provádí při úplném stočení řídítek do pravé strany na doraz. Klíček zasunute do zámku, pootočíte jím doprava a současně zasunete zámek dovnitř hlavy rámu. Klíček pootočíte doleva a vyjmete jej ze zámku. Tím je řízení uzamčené. Odemknutí zámku provádíte opačným způsobem.

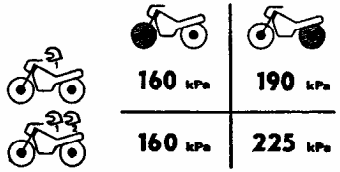
SNÍMÁNÍ SEDLA

Na levé straně motocyklu, u zadní části sedla je pod bočním krycím plastem umístěn drátěný záchyt sedla. Rukou přitáhněte drátěnou sponu a tím dojde k odjištění západky. Sedlo v zadní části nadzdvihnete a tahem vzad vysunete ze záchytu rámu.
Nasazení sedla provádějte tak, že jej nasunete zpět do záchytu rámu a zatlačením na jeho zadní část dojde k zajištění.

BOČNÍ PODSEDLOVÉ KRYTY

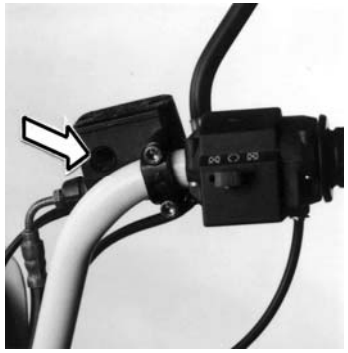
Pravý a levý boční podsedlový kryt je přístupný a lehce snímatelný po sejmutí sedla.Pod levým krytem je umístěn přerušovač ukazatelů směru,pod pravým krytem je umístěn stop-spínač zadní brzdy.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



přední kolo	160 kPa
zadní kolo	
l jezdec	190 kPa
2 jezdci	225 kPa

PROVOZ A ÚDRŽBA HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY



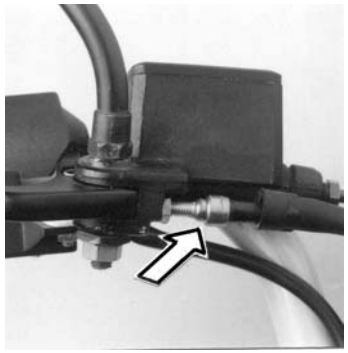
l. Kontrola před každým výjezdem
Vizuální kontrola hladiny brzdové kapaliny SYNTOL HD 205 a těsnosti celého systému. Zkontrolovat funkci brzdového spínače. Při poklesu hladiny pod 1/2 kontrolního okénka kapalinu doplnit cca. po horní okraj okénka.Kontrola se provádí při poloze motocyklu na kolech s l jezdcem.

2. Kontrola každých 3000 km
Vizuální kontrola ojetí obložení brzdových destiček, promazání čepu páčky.

3. Kontrola každých 6000 km
Provést demontáž brzdových destiček, zkontrolovat tloušťku obložení. V případě tloušťky obložení menší než l mm destičky vyměnit. Při demontáži destiček je nutno vyměnit závlačky. Pozor, při demontovaných destičkách se nesmí pohybovat pákou brzdy, může dojít k vytlačení pístku z brzdiče. Kontrola tloušťky brzdového kotouče min. 3,7 mm.

4. Kontrola každých 12 000 km nebo každé 2 roky
Kompletní demontáž brzdového systému (hl. válec, brzdič). Zkontrolovat pracovní plochy, provést výměnu všech pryžových částí (těsnění, prachovky a spojovací hadice), výměna brzdové kapaliny. Provádět v odborné dílně, používat předepsanou brzdovou kapalinu a provést ochranu šroubových spojů proti korozi.

POZNÁMKA:
Během provozu dochází v místě styku brzdových destiček s kotoučem k otěru dekorativní vrstvy, což nemá žádný vliv na funkci brzdy
.



Seřízení přední brzdy

Šroubem na páčce seřídíme vůli ovládání hlavního válce; při stlačení páčky přední brzdy by mělo dojít k volnému pohybu páčky z rukojeti řídítek cca o l0 mm.

Seřízení stop-spínače přední brzdy

Seřídíme tak, aby došlo k sepnutí těsně před patrným brzdným účinkem.

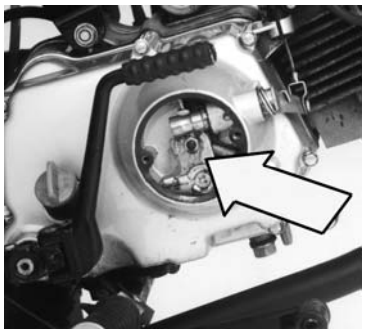
SEŘÍZENÍ MOTORU

Seřízení předstihu zážehu
Předstih zážehu je u tohoto motoru pevně nastaven výrobcem a nelze jej měnit.V odborné dílně je možno jej zkontrolovat stroboskopickou lampou za běhu motoru.

Seřízení ventilových vůlí
Správné nastavení ventilových vůlí má vliv na výkon,spolehlivost a životnost motoru.Doporučujeme proto jejich kontrolu a seřízení po ujetí prvých 500 km a potom vždy po ujetí 3000 km.Správné hodnoty ventilových vůlí při studeném motoru jsou:

0,08 mm pro vůli sacího ventilu
0,08 mm pro vůli výfukového ventilu

Před seřizováním ventilových vůlí je nutno nastavit píst do horní úvratě při kompresním cyklu – horní úvrať nastavíme po vyjmutí zapalovací svíčky.Dále demontujeme víčka vahadel a měrkami uvedených hodnot zkontrolujeme vůli mezi koncem dříku ventilu a seřizovacím šroubkem.Měrka příslušné tloušťky by měla v mezeře lehce váznout.V případě,že tomu tak není,nastavíme správnou hodnotu vůle seřizovacím šroubkem po povolení pojišťovací matice a měření opakujeme.Vzhledem k zásadnímu vlivu seřízení ventilových vůlí na životnost motoru doporučujeme provádět jejich seřizování v odborné dílně.



Seřízení spojky
Pro správnou funkci spojky je nutno nastavit správnou hodnotu vůle na vypínacím mechanismu.Nastavení se provádí po sejmutí krycího víčka na pravém víku motoru.Seřizovacím šroubkem se pomocí šroubováku a klíče nastaví vůle cca 0,5 mm.Po tomto seřízení se nastaví seřizovacím šroubením lanovodu spojky vůle na páčce spojky na hodnotu cca 1 až 1,5 mm.

Karburátor
Seřízení karburátoru KF je provedeno výrobcem na základě zkoušek a nedoporučujeme jeho změnu.Karburátor je pro usnadnění startu vybaven sytičem.
Technická data:

tryska hlavní	71
poloha jehly	III.zářez shora
šroub bohatosti směsi	½ otáčky