

**Servisní knížka**  
**Návod k obsluze**

Motocyklu JAWA 660 *Sportard*,  
typ 836-6 a 836-7

Internetové stránky: [www.jawa.eu](http://www.jawa.eu)  
E-mail: [info@jawa.eu](mailto:info@jawa.eu)

Aktuální seznam autorizovaných prodejců a autorizovaných opravů naleznete na internetových stránkách, popř. Vám seznam bude na požádání zaslán.

E-mail prodejce: .....

Servisní interval	km / měsíce
Záruka na motocykl (let)	
Telefonní číslo prodejce / opravny	

## Registrace motocyklu

Potvrzuji, že jsem obdržel(a) Servisní knížku – Návod k obsluze motocyklu JAWA a byl(a) jsem autorizovaným prodejcem motocyklů JAWA seznámen(a):

1. S důležitými informacemi týkající se bezpečnosti.
2. S termíny a podmínkami záruk.
3. S důležitostmi provádění předepsaného údržbového servisu motocyklu a dodržování jeho termínů.
4. Předaný motocykl nevykazoval při předání žádné funkční závady a žádná poškození.
5. „Podepsáním výslovně souhlasím se zařazením mých veškerých osobních údajů do marketingové databáze JAWA Moto spol. s r. o. a všech dalších zpracovatelů této databáze a tedy se shromažďováním, zpracováním a užitím těchto údajů za účelem nabízení obchodu, služeb a průzkumu nabídky zboží a služeb a to vše týkající se zboží, se kterým JAWA Moto spol. s r. o. obchoduje. Tento souhlas platí až do jeho písemného odvolání mou osobou.“

Podpis majitele

Razítko a podpis dealera

Identifikační číslo motocyklu (VIN)												
Datum prodeje						Kód klíče			Název dealera			
Den	Měsíc	Rok										
Obchodní jméno mtc.												
Jméno majitele												
Adresa majitele			Ulice									
			Město (PSČ)									
			Kontakt (tel.)									
			Podpis									

**Záznam o výměně počítadla celkově najetých km  
(rychloměru)**

Datum výměny (den, měsíc, rok)
Počet ujetých km (původní rychloměr)
Počet ujetých km (nový rychloměr)
Autorizovaná opravna JAWA / jméno, adresa, podpis

## **Prohlášení společnosti JAWA Moto spol. s. r. o.**

### **Vážený zákazníku,**

velmi si vážíme důvěry, kterou jste nám prokázal tím, že jste si zvolil stroj naší značky.

Vítáme Vás do velké světové rodiny příznivců motocyklů JAWA.

Tato kniha Vám podrobně přiblíží postup při údržbě a servisní intervaly, jejichž dodržování je nezbytným předpokladem pro zajištění dobrého stavu Vašeho nového motocyklu a platnosti záruky. Pečlivě si, prosím, tyto pokyny přečtěte a dodržujte je. Jedině se tak budete moci těšit na to, že Vám Váš nový motocykl JAWA přinese mnoho radosti a bude Vám spolehlivě sloužit.

Doporučujeme Vám, abyste veškeré servisní práce svěřili do rukou autorizované opravny JAWA.

V případě potřeby provedení servisu Vašeho motocyklu JAWA v závislosti na servisních intervalech uvedených v této knize předejte kvalifikované opravně, doporučujeme autorizovanou opravnu motocyklů JAWA, i tuto knížku a požadujte provedení záznamu o provedení dané servisní operace. Autorizovaný prodejce/ opravna motocyklů JAWA zná Váš motocykl dokonale a k provedení řádného servisu má k dispozici potřebné vybavení, originální díly i kvalifikované pracovníky. Je tak schopen zajistit Vaši trvalou spokojenost. "

JAWA Moto spol. s r. o. si vyhrazuje právo odmítnout záruční opravu, jestliže poskytovatelem předchozí plánované údržby není autorizovaná opravna JAWA.

Po dokončení servisu Vašeho motocyklu by měl daný prodejce / opravna vyplnit a podepsat záznam o jeho provedení, abyste tak měli důkaz o provedení předepsané plánované údržby.

Jsme přesvědčeni, že s novým motocyklem JAWA budete spokojeni a že Vám v nadcházejících letech zajistí mnoho příjemných kilometrů.

JAWA Moto spol. s r. o.

## **Příslušenství, náhradní díly a technické změny**

V případě jakýchkoliv technických změn oproti původnímu stavu, tj. originální stav Vašeho motocyklu JAWA může mít nepříznivý dopad na Vaši bezpečnost. K takovým technickým změnám lze zařadit nejen použití nevhodných náhradních dílů, ale i použití jakýchkoli předmětů příslušenství, výstroje nebo doplňků, včetně ráfků a pneumatik, které nejsou výrobcem schváleny.

Originální náhradní díly a příslušenství JAWA byly pro Váš motocykl JAWA speciálně navrženy, vyrobeny a vyzkoušeny, a proto Vám poskytují potřebnou jistotu.

Doporučujeme proto používat pro opravy a údržbu originální díly JAWA a z jiných náhradních dílů jen ty, které jsou schváleny společností JAWA Moto spol. s r. o.

Nemůžeme převzít odpovědnost za jakékoliv jiné náhradní díly, příslušenství, výstroj a doplňky, které nebyly schváleny společností JAWA Moto spol. s r. o. Ani nemůžeme převzít odpovědnost za jakékoliv jiné neoprávněné technické změny. Společnost JAWA Moto spol. s r. o. nemůže podrobně posuzovat vhodnost, spolehlivost a bezpečnost nechválených výrobků a nemusí být schopna v daném případě dodržet podmínky záruky.

Originální díly, příslušenství a jiné výrobky schválené společností JAWA Moto spol. s r. o. lze obdržet prostřednictvím autorizovaných prodejců / opraven JAWA.

## **Záruky poskytované na Váš nový motocykl JAWA**

Na motocykl se vztahuje záruka 24 měsíců nebo ujetí 50.000 kilometrů, rozhodující je, který stav nastane dříve. Záruka nesmí být kratší, než stanovuje zákon. Tato záruční doba začíná dnem prodeje motocyklu prvnímu majiteli nebo uvedením motocyklu do provozu. V režimu Občanského zákoníku (tedy pokud se kupní smlouva řídí Občanským zákoníkem) po uplynutí zákonné záruky jsou vyloučeny nároky vyplývající z § 622, odst. 2. občanského zákoníku, resp. po uplynutí doby odpovídající zákonné záruce podle občanského zákoníku zaniká právo požadovat výměnu vozidla, právo od smlouvy odstoupit a právo na uplatnění náhrady škody a jakýchkoli výdajů souvisejících s vadou vozidla. V případě, že se smluvní vztah řídí Obchodním zákoníkem, má kupující právo na odstranění vad opravou vozidla, a jsou vyloučena práva na výměnu věci, na odstoupení od smlouvy, jakož i právo na náhradu škody a jakýchkoliv výdajů souvisejících s vadou vozidla. Originální náhradní díly a příslušenství JAWA jsou kryty zárukou 24 měsíců od jejich instalace. Výše uvedené informace jsou pouze přehledem platnosti záruky, nikoliv však jejich podmíněk. Např. pneumatiky jsou kryty zárukou poskytovanou jejich výrobcem prostřednictvím autorizovaných opraven/prodejců JAWA.



## **Co záruka nabízí**

Společnost JAWA Moto spol. s r. o. se za níže uvedených podmínek zaručuje, že Váš motocykl JAWA nenese žádné vady materiálu ani dílenského zpracování.

Autorizovaná opravna motocyklů JAWA bezplatně provede nezbytné opravy, za použití nových nebo renovovaných náhradních dílů, aby tak byla odstraněna vada krytá touto zárukou. Postup opravy určuje výhradně autorizovaná opravna ve spojitosti s podmínkami stanovených výrobcem vozidla.

## Co není kryto zárukou

- Poškození nebo koroze vzniklé v důsledku špatného zacházení, nehod nebo úprav.

Nesprávným zacházením s motocyklem, např. agresivní přejíždění obrubníků, přetěžování, jízdou nadměrnými rychlostmi apod.

- Poškození nebo povrchová koroze způsobené vlivem vnějšího prostředí.

Jako například vlivem kyselého deště, vzdušných nečistot (chemikálie, míza stromů, živočišný trus, saze apod.), odletujícími kamínky, nehod na vozovce, posypovou solí, větrnou vichřicí, bouřek a ostatních přírodních jevů.

- Poškození vzniklá v důsledku nedostatečné nebo nesprávné údržby nebo použitím nesprávného paliva, oleje nebo maziv.

Správný postup údržby motocyklu je uveden v Návodu k obsluze. Nesprávnou údržbou, nedodržením intervalů údržby, použitím jiného než specifikovaného paliva, oleje nebo maziv doporučených v Návodu k obsluze.

- Běžné opotřebení.

Běžné opotřebení, roztržení a taková poškození, jako je například vyblednutí, netěsnost, deformace, zanesení apod. Běžný provozní hluk.

- Náklady na údržbu.

Běžná údržba, jako je například mytí a leštění, mazání, doplňování nebo výměna oleje, provozních kapalin, chladící kapaliny a opotřebovaných stupaček, pojistek,

filtrů, žárovek, brzdových třecích segmentů, brzdových kotoučů, spojkového obložení, zapalovacích svíček, sekundárního převodu, bowdenů apod.

- Změna stavu tachometru.

Jakákoliv oprava motocyklu JAWA, při které došlo ke změně stavu tachometru nebo při které nelze okamžitě zjistit skutečný stav ujetých kilometrů.

- Zvláštní náklady a výdaje.

Žádné ekonomické ztráty. Mezi ty bezvýhradně patří náhrady za odstavení vozidla mimo provoz, odtažení, skladné, pronájem náhradního vozidla, cestovní výlohy, ušlý zisk a všechny ostatní výdaje a náklady.

- Díly kryté samostatnou zárukou.

Baterie a pneumatiky instalované jako originální příslušenství motocyklu JAWA jsou kryty zárukou jejich výrobce a nikoliv zárukou poskytovanou společností JAWA Moto spol. s r. o. V případě závady pneumatiky nebo baterie můžete kontaktovat autorizovanou opravnu motocyklů JAWA, který Vám při uplatnění této záruky bude nápomocen.

## **Vaše odpovědnost**

- Provoz a údržba.

V souladu s pokyny uvedenými dále v Návodu k obsluze a Garanční knížce nesete odpovědnost za správný provoz a servis a plánovanou údržbu Vašeho motocyklu JAWA. V zájmu zachování záruky byste si měli vést evidenci provedené plánované údržby. Při provedení plánované údržby by měl být vyplněn „ZÁZNAM O PROVEDENÍ PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY A PROHLÍDKY“. Veškerá tato potvrzení si uschovejte, při uplatňování reklamace je právě Vaší povinností dokladovat řádnou péči o vozidlo.

Váš motocykl pro provoz a zachování záruky vyžaduje přesnou a pravidelnou plánovanou údržbu stanovenou výrobcem. K provádění plánované údržby a záručních oprav je zařízena síť autorizovaných opravů JAWA, jejichž seznam je uveden na webových stránkách firmy JAWA Moto spol. s r. o. – [www.jawa.eu](http://www.jawa.eu)

Firma JAWA Moto spol. s r. o. si vyhrazuje právo odmítnout záruční opravu, jestliže poskytovatelem předchozí plánované údržby není autorizovaná opravna JAWA. Záruka se nevztahuje na poškození a vady způsobené nevyhovující nebo nedostatečnou údržbou, při níž nebyly dodrženy specifikace, postupy a instrukce výrobce, nebo použitím neoriginálních náhradních dílů a příslušenství.

Rozpis servisních úkonů plánované údržby je definován v Dílenské příručce.

Plánovaná údržba, uvedená v Návodu k obsluze/Servisní knížce, by měla být prováděna v kratších intervalech, je-li motocykl JAWA vystaven náročnějším provozním podmínkám, je-li například provozován v extrémně prašném prostředí nebo v oblastech s nízkou teplotou vzduchu, nebo pokud s motocyklem pravidelně jezdíte na kratší vzdálenosti, kdy motor nedosahuje běžné provozní teploty. Stav tachometru (celková ujetá vzdálenost) popř. časový interval plánované údržby musí být při přístavení motocyklu v souladu s příslušným intervalem plánované údržby.

- Jak zajistit záruční opravu.

Motocykl je nutné v provozní době předat společně s touto Servisní knížkou některé z autorizovaných opraven motocyklů JAWA. Ačkoliv záruční oprava může být provedena u kterékoliv autorizované opravny, společnost JAWA Moto spol. s r. o. doporučuje, abyste se vždy vrátili k prodejci/opravně motocyklů JAWA, u kterého byl motocykl zakoupen, jelikož ten má na Vaší spokojenosti trvalý zájem.

## **Další podmínky**

Všechny vyplývající záruky jsou omezené dobou trvání dané záruky.

Tato záruka je poskytována místo všech ostatních zvláštních záruk.

Společnost JAWA Moto spol. s r. o. nenesे odpovědnost za jakákoliv náhodná, zvláštní, následná nebo exemplární poškození, ani za žádné služby, které jím nebyly v této servisní knížce uvedeny.

Podmínky této záruky nemají vliv na zákonná práva osob kupujících nový motocykl JAWA. Tato práva jsou předmětem vztahu mezi prodávajícím autorizovaným prodejce/opravnou a osobou kupující.

## **Omezená záruka na náhradní díly a příslušenství**

Společnost JAWA Moto spol. s r. o. za níže uvedených podmínek zaručuje, že originální náhradní díly a příslušenství nenesou žádné vady materiálu ani dílenského zpracování.

Tato záruka se vztahuje na originální náhradní díly JAWA, a stejně tak na nové nebo renovované náhradní díly a na originální příslušenství JAWA, zakoupené a instalované u autorizované opravny JAWA. Rovněž zahrnuje originální příslušenství JAWA instalované autorizovaným prodejcem/opravnou před vlastním předáním nového motocyklu JAWA koncovému zákazníkovi.

### **1. PLATNOST ZÁRUKY**

Tato záruka se vztahuje na originální náhradní díly JAWA a originální příslušenství JAWA instalované na motocyklech JAWA.

V průběhu záruční doby je tato záruka nepřenositelná na dalšího majitele motocyklu.

### **2. ZÁRUČNÍ DOBA**

Náhradní díly jsou kryty zárukou po dobu 24 měsíců od jejich instalace, bez omezení počtu ujetých km.

Příslušenství instalované autorizovaným prodejcem/opravnou JAWA před předáním nového motocyklu JAWA koncovému zákazníkovi je bez omezení počtu ujetých kilometrů kryto omezenou zárukou poskytovanou na nový motocykl nebo po dobu 24 měsíců od data instalace.

## **Pomoc zákazníkům**

Prvotním záměrem společnosti JAWA Moto spol. s r. o. je Vaše maximální a trvalá spokojenost. Všichni autorizovaní prodejci/opravní motocyklů JAWA mají zájem udržovat Váš motocykl v dokonalém technickém stavu.

V případě jakýchkoliv otázek nebo stížností týkajících se servisu Vašeho motocyklu JAWA Vám doporučujeme následující postup:

### **KROK**

1. Projednejte danou záležitost s odpovědnou osobou. To je nejrychlejší a nelepší způsob, jak Vaše potíže vyřešit. Pokud již byla daná záležitost posouzena „vedoucím prodeje“ nebo „vedoucím servisu“, kontaktujte „majitele“ zastoupení nebo servisu nebo jejich „generálního ředitele“.



## KROK

2. Pokud se po provedení kroku 1. domníváte, že stále ještě potřebujete v dané záležitosti pomoci, kontaktujte, prosím, výrobní závod JAWA Moto spol. s r. o. - oddělení obchodně technické služby. Aby Vám však mohl být nápomocen, bude vyžadovat následující informace:
  1. Vaše jméno, adresu a telefonní číslo.
  2. Obchodní název Vašeho motocyklu.
  3. Identifikační číslo motocyklu (17místný VIN kód).
  4. Datum prodeje a aktuální počet najetých kilometrů.
  5. Jméno a místo působení Vašeho prodejce/opravny.
  6. Váš dotaz či stížnost.

## **Předprodejní servis a plánovaná údržba motocyklu**

Potvrzení o řádném a kompletním provedení předprodejního servisu.

-----

<b>Předprodejní servis</b>	
Datum provedení prohlídky	
Jméno provádějícího	
Razítko a podpis servisu	

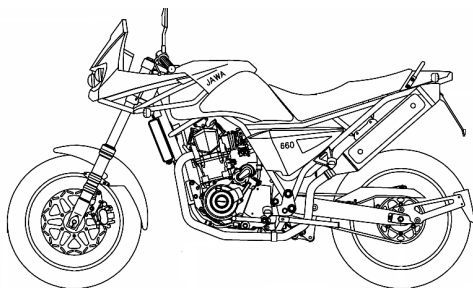
## Záznam o provedení 1. plánované údržby a prohlídky

-----

<b>Identifikační číslo motocyklu (VIN)</b>														
<b>Datum provedení prohlídky</b>								Stav tachometru						
Den	Měsíc	Rok												
Kód chyby dle diag. zařízení														
Obchodní jméno mtc.														
Jméno a podpis majitele motocyklu														
Razítko a podpis dealera														

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		

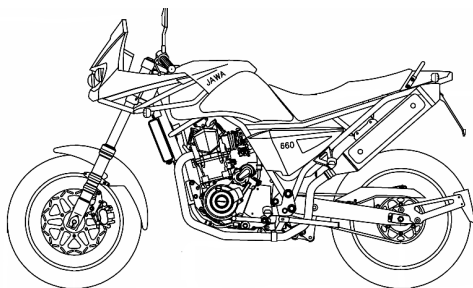


**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		

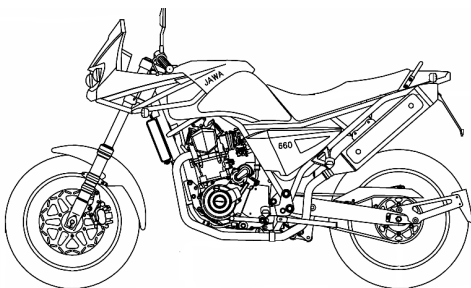


**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		

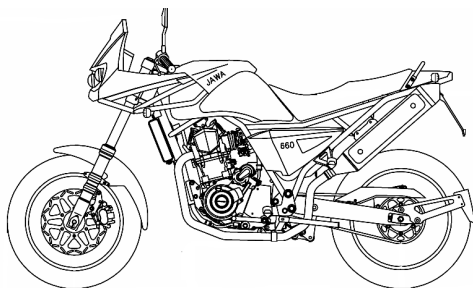


**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		

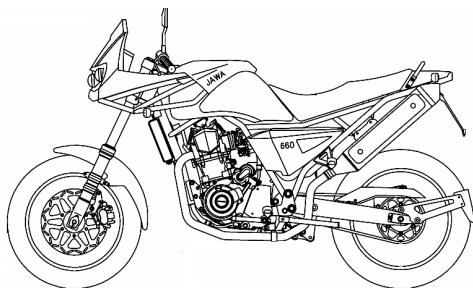


**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		



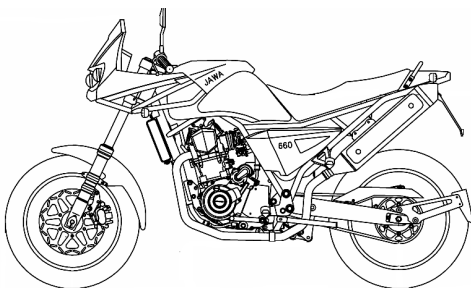
**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	



## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b>Prohlídka:</b>	<b>km</b>	<i>Příští servis v</i>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		

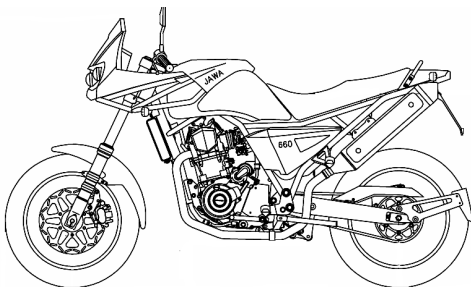


**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## Záznam o provedení plánované údržby a prohlídky

<b><i>Prohlídka:</i></b>	<b><i>km</i></b>	<b><i>Příští servis v</i></b>
<i>Stav km na tachometru</i>		
<i>Datum provedení</i>		



**K** - kontrola  
**Č** - vyčištění  
**M** - mazání  
**S** - seřízení  
**V** - výměna

<b>Vyplní autorizovaný prodejce / opravna</b>			
Motorový olej		Olej přední vidlice	
Spojka		Akumulátor	
Zapalování		Čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	
Ventily		Řízení	
Rozvodový řetěz		Přepákování zadní pruž. jednotky	
Vzduchový filtr		Spojovací materiál	
Olejový filtr		Brzdové destičky	
Zapalovací svíčky		Lanka a lanovody	
Sekundární převod		Ložiska kol a uložení kyvné vidlice	
Zjištění závady dle diag. zařízení			
Další provedené zásahy:		Razítko a podpis	

## **Technické údaje Vašeho motocyklu**

### **Rozměry motocyklu**

délka	2226 mm
šířka	760 mm
výška	1250 mm
světlná výška	204 mm
výška sedla	878 mm
rozvor	1497 mm

### **Hmotnost a zatížení**

vlastní hmotnost	198 kg
provozní hmotnost	219 kg
celková hmotnost	389 kg
užitečná hmotnost	170 kg

### **Funkční vlastnosti**

max. rychlost v sedě(836-6)	170 km/h
max. rychlost v sedě (836-7)	140km/h
palivo	bezolovnatý benzin min. 95 oktanů
spotřeba paliva na 100km	5,5 litru
objem palivové nádrže	15 litrů

### **Motor**

motor	Motori Minarelli s.P.A.
typ	čtyřdobý, kapalinou chlazený, zážehový
startér	elektrický
počet válců	1
rozvod	SOHC
vrtání	100 mm
zdvih	84 mm
kompresní poměr	10:1
výkon (836-6)	35,3 kW / 6000 1/min
výkon (836-7)	24,5 kW / 5500 1/min
mazání	tlakové
obsah	660 cm <sup>3</sup>
spojka	vícemelová v olejové lázni

### **Převodovka**

převodovka	mechanická 5 stupňová
------------	-----------------------

### **Množství oleje**

suchý – dosud nenaplňený motor	2,9 litru
servisní výměna oleje	2,5 litru
servisní výměna oleje a filtru	2,6 litru
sekundární převod	řetězem

### **Plnění motoru**

typ	vstřikování DENSO 297500-0390
-----	----------------------------------

### **Zapalování**

svíčka NGK CR 7 E  
nebo ekvivalent

### **Elektrická výbava**

jmenovité napětí 12V  
akumulátor 12V – 8Ah  
(NITRO YT9B-4)  
světlo 12V – H1

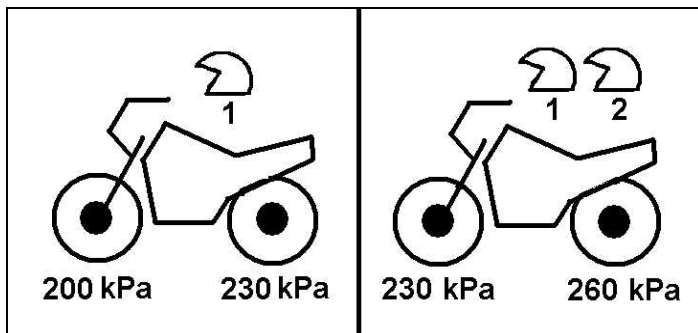
### **Podvozek**

přední pérování teleskopická vidlice  
s ocel.vinutými pružinami, zdvih  
155mm  
zadní pérování kyvná vidlice, centrální pružící  
jednotka se seřizovatelnou silou  
útlumu, zdvih 170mm

### **Kola / pneumatiky** – rozměry

přední 3,50 x 17 / 120/70 alternativa  
130/70, MC min 40Q  
zadní 4,25 x 17 / 150/70 MC, min 60Q  
alternativa  
5,00 x 17 / 170/60 MC, min 60Q

## Huštění pneumatik



### Brzdy

přední

2x kotoučová hydraulicky  
ovládaná ruční pákou

rozměr

Ø 305 mm

zadní

kotoučová hydraulicky  
ovládaná nožní pákou

rozměr

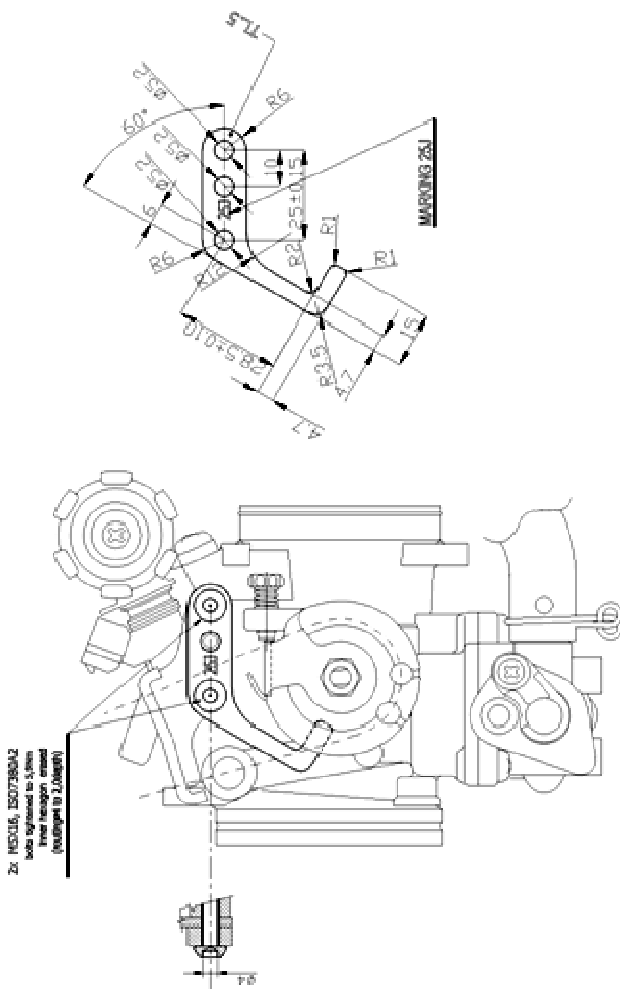
Ø 220 mm

### ***POZOR!***

Nikdy samotnou pružící jednotku nedemontujte!  
Jednotka je pod tlakem (naplněna dusíkem). Nikdy  
nepovolujte aretační imbus. šroub na seřizovacím  
kroužku útlumových sil ve spodní části pružící jednotky.

## Dodatek pro škrťací klapku JAWA 660/836-7

Alternativní varianta modelu Sportard se sníženým výkonem do 25kW je upravena následujícím komponentem na škrťací klapce motocyklu.



## POPIS MOTOCYKLU



JAWA 660 typ 836-6,7 Sportard je dvoumístný silniční motocykl se čtyřdobým, jednoválcovým, vodou chlazeným motorem o obsahu 660 ccm, vybavený elektrickým startérem. Motocykl je určen pro provoz na kvalitních vozovkách a svojí konstrukcí a vzhledem je určen pro všechny věkové kategorie jak pro každodenní dojíždění do zaměstnání, tak i pro aktivní využití volného času.

### **Motor**

Je čtyřdobý, zážehový, vodou chlazený, 4 ventilový, s řetězem poháněným rozvodem SOHC a s pětistupňovou



převodovkou. Motor je vybaven elektrickým startérem a vstřikováním, které výrazným způsobem usnadňují obsluhu. Motocykl je vybaven dvěma tlumiči výfuku, každý obsahuje katalyzátor, zaručující plnění exhalčních a hlukových předpisů EURO 3.

### **Spojka**

Je vícelamelová v olejové lázni, uložená na pravé straně klikového hřídele a je mechanicky ovládaná páčkou na řídítkách.

### **Převodovka**

Je postupová s pěti rychlostními stupni a neutrálem mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Řazení rychlostních stupňů se provádí nožní pákou na levé straně motoru. První rychlostní stupeň je zařazen již po lehkém smáčknutí řadicí páky, ostatní rychlosti se řadí směrem vzhůru.

### **Mazání**

Je tlakové oběžné se společnou olejovou náplní pro motor i převodovku. Zásoba oleje je v olejové nádrži a čištění zajišťuje průtokový filtr a hrubý filtr v odpadu oleje. Dostatečné množství a tlak oleje je možno kontrolovat kontrolním šroubkem po nastartování motoru, který je umístěn shora krytu olejového filtru.

### **Rám**

Je v horní části dvojitý (páteřový) a ve spodní části otevřený – rám tvoří samotný motor, svařený z železných profilů. Tato konstrukce zajišťuje rámu dokonalou tuhost a motocyklu velmi dobré jízdní vlastnosti.

### **Palivová nádrž**

Je vyrobena z plechu, palivové čerpadlo je umístěno ve spodní části a je vybaveno senzorem pro signalizaci množství paliva v nádrži.

### **Chladicí soustava**

Je uzavřená, jednookruhová. Oběh nemrznoucí kapaliny zajišťuje vodní odstředivé čerpadlo. Teplotu chladicí kapaliny reguluje membránový termostat. Ochlazování příliš ohřáté chladicí kapaliny zajišťuje přes teplotní čidlo náporový ventilátor umístěný za chladičem.

### **Kola**

Přední kolo je vedené teleskopickou vidlicí se šroubovými pružinami a hydraulickými tlumiči, zadní kolo je uložené v kyvné vidlici z hliníkové slitiny, která je odpružena centrální pružicí jednotkou. Obě kola jsou paprsková.

### ***POZOR!***

Nikdy samotnou pružicí jednotku nedemontujte! Jednotka je pod tlakem (naplněna dusíkem). Nikdy nepovolujte aretační imbus. šroub na seřizovacím kroužku útlumových sil ve spodní části pružicí jednotky.

### **Brzdy**

Přední brzda je dvojitá kotoučová, 2 x dvoupístková s plovoucím třmenem, s brzdovým kotoučem o Ø 305 mm, ovládaná hydraulicky páčkou na pravé straně řidítek. Zadní brzda je kotoučová, dvoupístková s pevným třmenem, s brzdovým kotoučem o Ø 220 mm, ovládaná nožní pákou. Obě brzdy jsou vybaveny stop-spínačem.

### **Sedlo**

Je anatomicky tvarováno, v přední části zaručuje pohodlnou jízdu pro řidiče a v zadní zase pro spolujezdce. Sedlo je snímatelné po odemknutí zámku.

### **Díly z plastických hmot**

Schránky a kryty jsou z plastických materiálů a díky jejich váze je docílen u tohoto motocyklu velice příznivý poměr výkonu k váze motocyklu.

## **POPIS ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ**

Jedná se o elektrickou instalaci se jmenovitým napětím 12V. Zdrojem je alternátor a akumulátorová baterie.

### **Polovodičový regulátor napětí**

Je typu VAPE a slouží k usměrňování střídavého proudu z alternátoru, udržuje konstantní napětí při proměnných otáčkách a zajišťuje dobíjení baterie.

### **Ventilátor**

Je typu SPAL VA31-A34-46A o Ø 130 mm.

### **Akumulátor**

12V – 8Ah (NITRO YT9B-4)

### **POZOR!**

Vzhledem k použití polovodičových prvků v nabíjecí soustavě není dovolen provoz bez akumulátorů.

## **Brzdové spínače STOP**

Pro přední brzdu je umístěn na hlavním brzdovém válci přední brzdy na řídítkách a je mechanický. Pro zadní brzdu je umístěn na hlavním brzdovém válci zadní brzdy a je tlakový.

## **Přerušovač ukazatelů směru**

Je umístěn pod pravou boční schránkou vedle akumulátoru.

## **Pojistky**

Nožové 15A nebo 20A jsou v držáku pod sedlem.

## **Spínací skříňka**



Poloha 0 – všechny elektrické okruhy jsou vypnuty, klíček lze vyjmout, řízení není zamčeno

Doprava poloha 1 – zapnuto zapalování, rozsvítí se kontrolky, motocykl lze nastartovat lze přepínat přepínačem na řídítkách, tlumená, parkovací a dálková světla, i ostatní spotřebiče jsou připraveny.

Klíček lehce zatlačit a uvolnit.

Doleva poloha 1 – řídítka musí být v levé či pravé krajní poloze, řízení je zamčeno, klíček lze vyjmout

Doleva poloha 2 – stejné jako v poloze 1, ale svítí parkovací světla, řízení je zamčeno, klíček lze vyjmout.

## Levý přepínač



Zhora:

- 1 – přepínač tlumená/dálková světla a světelná houkačka
- 2 – přepínač ukazatelů směru
- 3 – zvuková houkačka

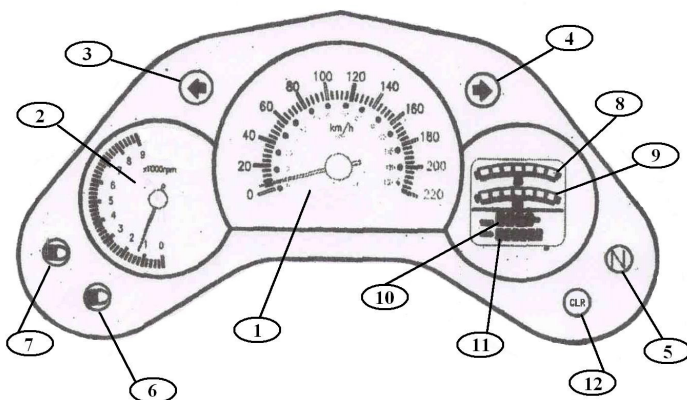
## Pravý přepínač



Zhora:

- 1 – vypínač zapalovacího okruhu
- 2 – přepínač parkovací / tlumená světla
- 3 – tlačítko startéru

## Přístrojový panel



1. Tachometr km/h (mph)
2. Otáčkoměr
3. Levý ukazatel směru
4. Pravý ukazatel směru
5. Kontrolka neutrálu (zelená)
6. Kontrolka rozsvícených světel (zelená)
7. Kontrolka dálkových světel (modrá)
8. Množství paliva v nádrži
9. Stav dobíjení baterie
10. TRIP – denní počítač kilometrů
11. ODO – celkový stav ujetých kilometrů
12. CLR – tlačítko pro mazání políčka 10 - „TRIP“

## **PŘED JÍZDOU**

Mělo by se stát Vaším zvykem před jízdou přezkoušet připravenost a technický stav Vašeho motocyklu tak, aby odpovídal platným předpisům silničního provozu.

1. Přesvědčte se, zda je v nádrži palivo, uzávěr nádrže se otevírá tak, že odemknete klíčem zámek a uzávěr sejmete z nádrže. Jako palivo používáme min. benzin Natural 95.

### **Pozor!**

Benzin je vysoce hořlavá látka a je proto nutné při manipulaci s ním dodržovat bezpečnostní předpisy.

2. Před jízdou proveďte kontrolu
  - stavu benzínu v palivové nádrži
  - hladiny motorového oleje - na ohřátém motoru
  - hladiny brzdové kapaliny v obou brzdách
  - nahuštění pneumatik
  - funkčnost všech žárovek
  - stavu chladicí kapaliny v chladiči

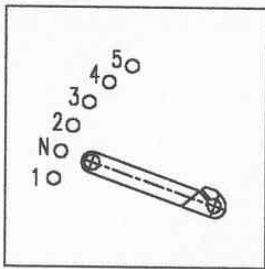
## STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte jím doprava do první polohy.
2. Motocykl sundejte z pohotovostního stojánku. Přesvědčte se pohledem na kontrolní žárovku zařazeného neutrálu. Když není zařazen neutral, jistí spínač u spojkové páčky vypnutí zapalovacího okruhu.
3. Stiskněte krátce tlačítko startéru na pravé straně řídítek. Po naskočení motor ohřejte v malých otáčkách.
4. **Pozor!** Motor je chlazen kapalinou. Zvláště při chladném počasí je motor potřeba šetrně ohřát. Při okamžitém využití maximálního výkonu hrozí poškození motoru.

## JÍZDA A ZAJÍZDĚNÍ NOVÉHO STROJE

Při rozjíždění stiskněte levou rukou páčku spojky, nohou zasuňte první převodový stupeň pohybem páky nožního řazení k dolnímu dorazu a páku uvolňujte. Následuje pomalé uvolňování páčky spojky za současného přidávání plynu a rozjezd. Vzhledem k tomu, že je nutné, aby se chladicí kapalina a motor zahřál na provozní teplotu, doporučujeme cca 2 km jet s částečně zatíženým motorem.





Další změny převodů provedeme následujícím způsobem:

- uvolníte plynovou rukojeť
- stisknete páčku spojky
- řadicí pákou zvednutím nahoru zařadíte následující vyšší převod
- páčku spojky pomalu povolíte a přidáte opět plyn.

Další převodové stupně se řadí stejným způsobem. Přeražujete-li na nižší převodový stupeň, řadicí páku tlačíte směrem dolů.

### **ČEHO SE VYVAROVAT**

Nenechávejte zbytečně běžet motor ve vysokých otáčkách na místě. Není chlazen tak jako za jízdy a může dojít k jeho poškození.

### **POZOR!**

Do ujetí prvních 500 km nedoporučujeme využívat plného výkonu motoru při jednotlivých převodových stupních a motocykl by neměl být zatížen spolujezdcem ani jiným nákladem. Teprve po ujetí 500 km až do 1.500 – 2.000 km lze motor postupně zatěžovat. Zbytečně motor nepřetáčet nebo nepodtáčet. Svědomité zajíždění stroje má vliv na životnost celého stroje a maximální výkon stroje po zajetí.

## NÁVOD K OBSLUZE A PROVOZU

### Uzamčení stroje

Řízení se uzamkne stočením řídítek do pravé nebo levé strany na doraz a následnému zamknutí spínací skříňkou.

### Snímání sedla

Na levé straně motocyklu je umístěn zámek. Ten se otočí a přes bowden se odjistí západka sedla. Sedlo odskočí a zdvihnutím za přední část lze vyjmout. Montáž se provádí opačně. Zadní záchyty sedla se zasunou do rámu a v přední části se sedlo přitlačí k rámu, až západka zaskočí.

### Boční podsedlové kryty

Pravý a levý boční podsedlový kryt je přístupný a snímatelný demontováním upevňujících šroubů.

### Kontrola množství oleje v motoru

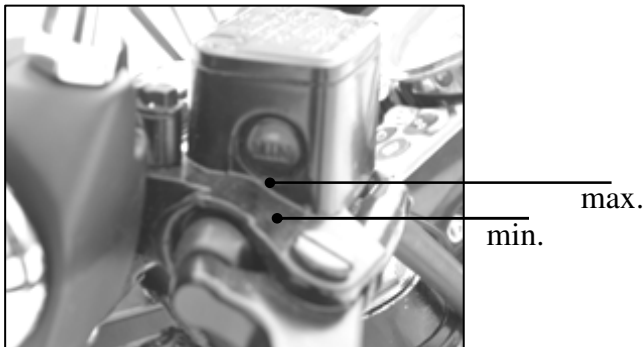


**POZOR!** Kontrola se provádí následujícím způsobem.

Motocykl nastartujte a na volnoběžných otáčkách nechte motor běžet cca 5 minut. Motor vypněte a nechte odstát dalších

cca 5 minut, aby se zpěněný olej ustál. Vyšroubujte zátku olejové nádrže s měrkou. Měrku osušte, znovu našroubujte a vyšroubujte a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Dle potřeby olej dolijte.

## Provoz a údržba přední hydraulické kotoučové brzdy (od výrobce je celý systém naplněn brzdovou kapalinou DOT 4)



1. Kontrola před každým výjezdem.  
Vizuální kontrola hladiny brzdové kapaliny a těsnosti celého systému. Při poklesu hladiny pod 1/2 kontrolního okénka – označení ryskou a značkou MIN doplnit cca po horní okraj kontrolního okénka. Toto okénko se nachází na boku hlavního brzdového válce směrem k plynové rukojeti. Kontrola se provádí při poloze motocyklu na kolech s jedním jezdcem. Též zkontrolujte funkci brzdového spínače stop-světla.
2. Kontrola každých 3.000 km  
Vizuální kontrola ojetí obložení brzdových destiček, promazání čepu páčky.
3. Kontrola každých 6.000 km

Provést demontáž brzdových destiček přední i zadní brzdy, zkontrolovat tloušťku obložení. V případě tloušťky obložení menší než 1 mm destičky vyměnit. POZOR, při demontovaných destičkách se nesmí pohybovat pákou brzdy, může dojít k vytlačení pístku z brzdíče. Kontrola tloušťky brzdových kotoučů – min. tloušťka 3,5 mm.

4. Kontrola každých 12.000 km nebo každé 2 roky  
Kompletní demontáž brzdového systému (hlavní válec, brzdíč). Zkontrolovat pracovní plochy, provést výměnu všech pryžových částí (těsnění, prachovky a spojovací hadice), výměna brzdové kapaliny. Tuto kontrolu doporučujeme provádět v odborné dílně, používat předepsanou brzdovou kapalinu (DOT 4) a provést ochranu šroubových spojů proti korozi.

### **Provoz a údržba zadní hydraulické kotoučové brzdy**



Naplnění celého systému je brzdovou kapalinou DOT 4. Kontrola, údržbové práce, min. tloušťka brzdových destiček, min. tloušťka brzdového kotouče a termíny kontrol je naprosto shodné s přední hydraulickou kotoučovou brzdou.

Jediný rozdíl je v tom, že zadní brzda má oddělenou nádobku s brzdovou kapalinou, na které je vyznačena MAX (upper) a MIN (lower) hladina

kapaliny. Tato nádobka se nachází na pravé straně pod bočním krytem.

### **Seřízení zadní brzdy**

Seřízení se provádí dorazovým šroubem a dorazem páky zadní brzdy. Páka zadní brzdy se musí lehce dotýkat čepu hlavního brzdového válce. Je nutné, aby bylo zajištěn volný chod (vůle) v rozmezí 0,5 – 1 mm.

### **Seřízení spojky**

Vůle na páčce spojky musí být seřizena tak, aby byla dodržena „míra“  $2 \pm 0,5$  mm.



„míra“

### **Seřízení motoru**

#### **Seřízení předstihu zážehu**

Předstih zážehu je u tohoto motoru pevně nastaven a nelze jej měnit. V odborné dílně je možno jej zkontrolovat stroboskopickou lampou za běhu motoru.

#### **Seřízení ventilových vůlí**

Vzhledem k náročnosti tohoto úkonu zde toto seřízení nepopisujeme. Kontrola a seřízení se provádí v autorizovaných servisech při povinných záručních a při provozně udržovacích prohlídkách. (Totéž platí pro vstřikování)

## I. ÚDRŽBA

### **MONTÁŽE A DEMONTÁŽE BEZ SPECIELNÍHO NÁŘADÍ**

Zde nepopsané demontáže a montáže, zejména motoru a dílů důležitých z hlediska bezpečnosti jízdy na Vašem motocyklu, neprovádějte sami.

Těmito svépomocnými opravami můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky silničního provozu.

Servisní práce by měly být prováděny v některém ze smluvních servisů JAWA, které jsou vybaveny speciálním nářadím a mají i potřebné odborné znalosti.

#### **Vyjmutí předního kola**

Povolte a vyšroubujte matici předního kola a sejměte podložku. Povolte stahovací šroub hřídele kola na levém kluzáku a hřídel vysuňte. Po vyjmutí předního kola doporučujeme vsunout mezi brzdové destičky vložku o stejné nebo silnější tloušťce než je brzdový kotouč a tuto zajistit proti vypadnutí. Při zpětné montáži dbáme na to, aby byl hřídel kola naprosto čistý a slabě potřený tukem. Brzdový kotouč musí jít lehce zasunout mezi brzdové destičky. Nezapomeňte navléknout na hřídel z pravé strany rozpěrku a z levé strany pohon tachometru. Výstupek pohonu tachometru musí zapadnout mezi žebra náboje kola. Po nasunutí hřídele nasadte podložku, našroubujte matici a dotáhněte. Propérujte několikrát přední vidlici a potom teprve stáhněte osu kola šroubem na levém kluzáku. Nakonec proveďte správnou funkci přední brzdy.

## **Vyjmutí zadního kola**

Povolte a vyšroubujte matici osy, sejměte podložku a vytáhněte zadní osu. Sejměte řetěz z převodníku a vysuňte kolo i s převodníkem. Mezi brzdové destičky vložte podložku o stejné nebo větší tloušťce než je brzdový kotouč a zajistěte ji. Montáž provádějte v opačném sledu. **POZOR** podložky a rozpěrky namontujte na původní místo.

## **Výměna oleje v přední vidlici**

Celková náplň obou tlumičů je 920 cm<sup>3</sup> oleje, tzn. 460 cm<sup>3</sup> pro každý tlumič. Mimo tlumicí účinky slouží olej současně k mazání pouzder kluzáku. Před první výměnou po vypuštění starého oleje doporučujeme oba tlumiče propláchnout proplachovacím olejem.

Postup práce při výměně oleje:

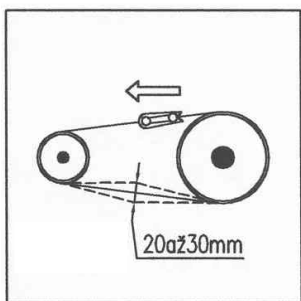
- a) pod rameno vidlice položte nádobu na zachycení oleje a z vnější strany kluzáku vyšroubujte vypouštěcí šroub
- b) pro urychlení vypouštění oleje z tlumiče vyšroubujte horní plnicí matici
- c) po úplném vypuštění oleje propláchněte tlumič proplachovacím olejem
- d) zkontrolujte neporušenost těsnících podložek vypouštěcích šroubů a tyto zašroubujte
- e) naplňte oba tlumiče olejem a zašroubujte horní matic.

Doporučujeme provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu. (Nominální hladina oleje je při odšroubované

horní zátce 150 mm od horního konce ramena vidlice; měřeno ve svislé poloze vidlice).

### Napínání řetězu

a) motocykl postavte na stojan, povolte matici hřídele zadního kola. Poté povolte matice napínáků řetězu na obou stranách zadní kyvné vidlice



b) vlastní napínání proveďte postupným utahováním matic obou napínáků o stejnou hodnotu (např. o 1/2 otáčky)

c) řetěz má být napnut tak, aby uprostřed měl vůli (nahoru a

dolů) 20-30 mm.

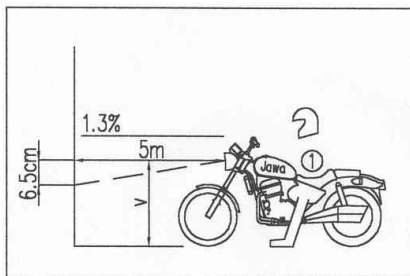
Při volnějším řetězu může řetěz působit hluk a při příliš napnutém je nebezpečí poškození převodovky a zkrácení životnosti řetězu.

**Pozor!** Po napnutí řetězu pečlivě zkontrolujte, zda jsou obě kola v zákrytu!

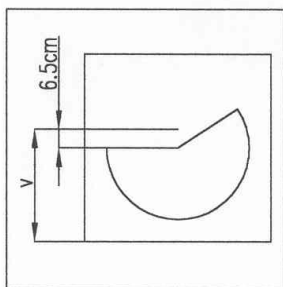


## Základní nastavení světlometu

se provádí za těchto podmínek:



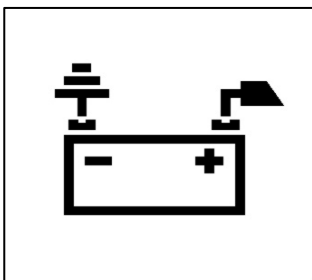
- motocykl je na vodorovné ploše a zatížen jedním jezdcem a to na kolech bez postavení na stojánku
- pneumatiky jsou nahuštěny na předepsaný tlak



Naměříme výšku osy světlometu od vodorovné plochy, tuto míru přeneseme na svislou stěnu ve vzdálenosti 5 metrů od světlometu, označíme si ji čárou a 6,5 cm pod tuto čáru si vyznačíme další.

Rozsvítíme potkávací světlo a nastavíme světlomet tak, aby se hranice světelného toku kryla s touto spodní čarou.

## PROVOZ A ÚDRŽBA AKUMULÁTORU



Motocyklový akumulátor je dodáván v přednabitém stavu. Před uvedením motocyklu do provozu ale doporučujeme provést nové nabití.

### Nabíjení

Provádíme v případě, že akumulátor není v provozu déle jak jeden měsíc, nebo pokud došlo k vybití jiným způsobem. Doporučujeme provádět nabíjení těsně před použitím, pokud to čas a podmínky umožňují. Baterii nabíjíme dle podmínek stanovených výrobcem baterie.

## VÝMĚNA OLEJE V MOTORU

Výměna oleje se provádí po ujetí prvních 500 km a pak každých dalších 9.000 km.

Výměnu oleje provádějte vždy při ohřátém motoru.

## ČIŠTĚNÍ STROJE

Pozor! Nikdy nečistěte motocykl tlakovou vodou nebo tlakovými čističi (VAP) ani chemickými přípravky, které nejsou určeny jako autokosmetika.

Stroj omývejte vodou s přípravky, které jsou určeny jako autokosmetika houbou. Při mytí dbejte, aby se voda nedostala do sání, světlometu a elektrických spojů. Chromované a lakované části osušte a vyleštěte flanelem

nebo jelenicovou kůží. Tyto díly také občas ošetřete přípravky pro automobilovou kosmetiku. Motor vysušte nastartováním a ohřátím při volnoběžných otáčkách.

Po vyčištění stroje doporučujeme promazání všech lanek, čepů páček a ostatních pohyblivých spojení.

## **PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ**

Při provozu pod 0°C doporučujeme nalít do nádrže kapalinu odstraňující vodu z benzínu a proveďte hustotu chladicí kapaliny.

V tomto období je též potřebné zvýšit péči o motocykl a jeho jednotlivé části.

## **ULOŽENÍ STROJE V ZIMNÍM OBDOBÍ**

1. V případě, že v zimním období budete motocykl užívat nepravidelně, dbejte na to, abyste stroj ukládali podle možností v suché, popř. teplé garáži. Nejdůležitější však je to, aby stroj byl před uložením čistý a motor byl dostatečně prohřátý. Tímto se zamezí kondenzaci vodní páry na vnitřních částech motoru a předejde se jejich napadení korozí.
2. V případě, že během zimního období nebudete motocykl používat vůbec, Vám doporučujeme provést tato opatření:
  - a) omytí, očištění a důkladné vysušení stroje
  - b) prohřátí motoru na provozní teplotu
  - c) vyjměte baterii a uložte ji stranou, dále se řiďte dle kapitoly „Provoz a údržba akumulátoru“

- d) mechanické díly ošetřete konzervačním olejem, chromované a lakované díly konzervačním voskem
- e) provádějte občasnou kontrolu tlaku v pneumatikách

		500km	3.000 km	6.000 km	9.000 km	15.000 km
motorový olej	3	V	K	V	K	V
spojka	1	K	K	K	K	K
zapalování	1	K	K	K	K	K
ventily	2	K		K/S	K	K/S
rozvodový řetěz	2	K			K	K
vzduchový filtr	1,3	K	C	V	C	C/V
olejový filtr	3	V		V		V
zapalovací svíčky	3	K	K	K	K	V
sekundární převod	1,2	K	K	K	K/V	K
ložiska kol a uložení kyvné vidlice	2				M	K
brzdové destičky	1,2	K	K	K	V	K/V
lanka a lanovody	2	K	M	M	K	M/K
Olej přední vidlice	2	V			V	K
akumulátor	1	K	K	K	K	K
čepy páček brzdy a spojky, rukojeť plynu	1	K	M	M	M	M
řízení	1,2	K	K	K	M	K
přepákování zadní pruž. jednotky	1,2	K	K	M	K	K/M
spojovací materiál	1	K	K	K	K	K

## DOPORUČENÉ MAZACÍ PROSTŘEDKY

Použití maziv	Druh maziva	Specifikace maziva
A - čepy páček brzdy a spojky, zámek sedla a víčka nádrže, čepy stojánků, lanka a lanovody	Olej Mogul Trans 90 Olej Gyrol 90	* API GL4 SAE 90
	Olej Mogul Trans 80W/90 Olej Gyrol 80W/90	** API GL4 SAE 80W/90
B - motorový olej	Castrol GPS Oleje různých značek	* API SF, SG nebo SH SAE 10W-40 nebo 15W-40
	Oleje různých značek	*** API SF, SG nebo SH SAE 5W-30
C - přední teleskopická vidlice	Liqui Moly Racing susp. oil (LIQUI MOLY GMBH., Německo, Jerg -Wieland - Strasse 4)	SAE 7,5
D - otočná rukojeť plynu	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
E - ložiska kol	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
F - mazání ložisek řízení	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
G - sekundární řetěz	Spec. spray na řetězy	

Legenda:

\* nad 0°C

\*\* celoročně

\*\*\* pod 0°C

## PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Příznaky poruchy	Příčiny poruchy	Odstranění poruchy
na svíčce není jiskra	<ul style="list-style-type: none"> <li>-mokrý svíčka nebo mokré spoje</li> <li>-kabelová koncovka není správně nasazena na svíčce</li> <li>-vadná zapalovací svíčka</li> <li>-rozpojený konektorový spoj</li> <li>-závada v el.instalaci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-vyčistit a osušit</li> <li>-správně nasadit nebo vyměnit</li> <li>-správně zapojit</li> <li>-zjistit příčinu a vyměnit</li> <li>-správně zapojit</li> <li>-odborný servis</li> </ul>
snížený výkon motoru	<ul style="list-style-type: none"> <li>-vzduchový filtr je ucpán</li> <li>-ucpaný přívod paliva</li> <li>-vadná zapalovací svíčka</li> <li>-opotřebené pístní kroužky</li> <li>-nesprávně nastavený ventilový rozvod</li> <li>-nesprávná ventilová vůle</li> <li>-špatná vůle u snímače</li> <li>-prokluzuje spojka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-vyčistit nebo vyměnit filtr</li> <li>-vyčistit přívod paliva</li> <li>-vyměnit zapalovací svíčku</li> <li>-odborný servis</li> <li>-odborný servis</li> <li>-odborný servis</li> <li>-odborný servis</li> <li>-odborný servis</li> <li>-seřídít vůli na páčce spojky</li> </ul>

## **Poznámky:**

### **I. vydání 2011**

Přejímání textových a obrazových informací uvedených v této publikaci k dalšímu autorství a publikování je zakázáno. Všechny nároky vyplývající ze zákona o autorském právu náleží výhradně firmě JAWA Moto spol. s r. o.

---

JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 35, 257 41 Týnec nad Sázavou,  
Telefon: 00420 317 720 1156, e-mail: [prodej@jawa.eu](mailto:prodej@jawa.eu), [www.jawa.eu](http://www.jawa.eu)