

JAWA 650 typ 836 3 ENDURO DAKAR



NÁVOD K OBSLUZE (ČESKY)



JAWA Moto spol. s r.o., Brodce 35, Týnec nad Sázavou

83600300

Vážený zákazníku,

velice si vážíme důvěry, kterou jste nám prokázal tím, že jste si zvolil stroj naší značky vyrobený v JAWA Moto spol. s r.o. a stal jste se tak členem velké rodiny příznivců motocyklů JAWA.

Tímto moderním dvousedadlovým motocyklem navazujeme na úspěšnou řadu motocyklů JAWA 350 všech typů a na přerušenu tradici ve výrobě motocyklů JAWA 500 OHC, které byly ve své době špičkovými výrobky československého motocyklového průmyslu.

Tato příručka Vám má poskytnout základní informace o ovládání a údržbě Vašeho motocyklu. Věnujte proto pozornost jejímu obsahu a pečlivě ji pročtěte!

Přejeme Vám mnoho radosti, spokojenosti a potěšení z Vašeho nového motocyklu JAWA.

UPOZORNĚNÍ:

Vyhrazujeme si právo změn vzniklých vývojem oproti vyobrazení nebo popisům uvedeným v příručce.

Zde nepopsané demontáže a montáže zejména motoru vyžadují nejenom speciální nářadí a přípravky, ale také značné opravářenské zkušenosti. Proto Vám doporučujeme v případě potřeby obrátit se se složitějšími opravami výhradně na smluvní servisy JAWA.

Motocykl, který jste si zakoupili, je označen IDENTIFIKAČNÍM ČÍSLEM MOTOCYKLU VIN (Vehicle Identification Number)

Příklad: TLJ 836 3 XX X T 000 00X

OBSAH

	strana
I. POPIS A NÁVOD K POUŽITÍ	4
Technické parametry	4
Popis motocyklu	6
Popis elektrického zařízení	7
Před jízdou	14
Startování motoru	14
Jízda a zajíždění	14
Čeho se vyvarovat	15
Návod k obsluze a provozu	15
II. ÚDRŽBA	19
Montáž a demontáž bez speciálního zařízení	19
Provoz a údržba akumulátoru	21
Výměna oleje v motoru	21
Čištění stroje	22
Provoz v zimním období	22
Uložení stroje v zimním období	22
III. PŘÍLOHY	23
Plán údržbových prací	23
Tabulka doporučených maziv	24
Poruchy a jejich odstranění	25
Schéma elektrického zapojení – legenda	26
Schéma elektrického zapojení	27
Poznámky	28

I. POPIS A NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

TECHNICKÉ PARAMETRY

Rozměry motocyklu

délka (nezatíženo)	2255 ± 25 mm
šířka bez zrcátek	700 ± 20 mm
výška bez zrcátek	1280 ± 20 mm
světla výška	210 ± 20 mm
výška sedla	855 ± 20 mm
rozvor náprav	1500 ± 25 mm

Hmotnosti a zatížení

vlastní hmotnost	195 kg
pohotovostní hmotnost	210 kg
celková hmotnost	380 kg
užitečné zatížení max.	170 kg
počet míst (osob)	2

Funkční vlastnosti

maximální rychlost v sedě	155 km / hod
---------------------------	--------------

Motor

čtyřdobý, jednoválec, vodou chlazený
4 ventilový, rozvod DOHC

typ	654
počet válců	1
objem válce	651,88 ccm
vtřání	100 mm
zdvih	83 mm
max.výkon	35,4 kW / 6500 min ⁻¹
max.točivý moment	56,2 Nm / 5000 min ⁻¹
max.trvalé provozní otáčky	7000 min ⁻¹
max.krátkodobé povolené otáčky	8000 min ⁻¹
volnoběžné otáčky	1300 + 100 min ⁻¹
kompresní poměr	1 : 9,7
typ rozvodu	DOHC
mazání	tlakové oběžné 2,5 l
spojka	vícemelová v olejové lázni, ovládání mechanické
karburátor	horizontální, šoupátkový BING 94/40/146
převodovka	5-ti stupňová s ozubenými koly, ovládaná nožní pákou

převody

primární ozubenými koly	1 : 1,946
1.stupeň	1 : 2,750
2.stupeň	1 : 1,750
3.stupeň	1 : 1,313
4.stupeň	1 : 1,045
5.stupeň	1 : 0,875
neutrál mezi sekundární	1. a 2. stupněm
řetězem ZDS 530, ČZ 530 – 113 článků	1: 3,00

Podvozek

rám	jednoduchý, dole rozdvojený, uzavřené konstrukce, z ocelových profilů
pérování	
přední	teleskopická vidlice PAIOLI s hydraulickým útlumem Ø 43 mm, zdvih 155 mm
zadní	kyvná vidlice, zdvih 170 mm se seříditelnou centrální jednotkou
kola	
přední	ráfek 19M7 x 3,00E pneumatika 110/80-19“ nebo 100/90-19“ tlak 250 kPa
zadní	ráfek 17MT x 4,25E pneumatika 150/70R-17“ nebo 140/80-17“ tlak 230 kPa
brzdy	
přední	dvoukotoučová Ø 320 mm, ovládaná hydraulicky páčkou na řídítkách
zadní	kotoučová Ø 220 mm, ovládaná hydraulicky nožní pákou

Elektrická výbava

jmenovité napětí	12V
generátor	12V/280W AC
zapalovací systém	bezkontaktní CDI
předstih zapalování	10 ⁰ při 1300 min ⁻¹
zapalovací svíčka (2 ks)	NGK DR8EA nebo ekvivalent
akumulátor	12V-12Ah nebo 12V-14Ah
světlo (3 ks)	polyeliptický z toho 1x hlavní a 2x potkávací, asymetrický, sloučený s obrysovým světlem
žárovka hlavní (3 ks)	12V/55W H3
žárovka obrys..světla (2 ks)	12V/3W
kontrolní žárovky	12V-1,2W
zadní světlo	
žárovka konc.světla	12V-5W
žárovka brzd.světla	12V-21W
směrová světla	
žárovky	12V-10W
elektrický startér	12V-900W
elektrická houkačka	12V-78W
nožová pojistka	15A nebo 20A

Náplně

motorový olej	2,5 l výkonová třída API SF, SG nebo SH viskosní třída SAE 10W-40, 15W-40 zimní období 5W-30
přední vidlice	2x0,460±0,005 l, PAIOLI
palivo	bezolovnatý benzin, oktanové číslo min 95
palivová nádrž	17 l
rezerva	3 l - signalizovaná kontrolní žárovkou
chladící kapalina	1,5 l - směs voda-nemrznoucí směs do -20 ⁰ C

POPIS MOTOCYKLU

JAWA 650 typ 836 3 je dvoumístný silniční motocykl robustní konstrukce se čtyřdobým, jednoválcovým, vodou chlazeným motorem o obsahu 651,88 ccm, vybavený elektrickým startérem. Motocykl je určen pro provoz na kvalitních vozovkách a svojí konstrukcí a vzhledem je určen pro všechny věkové kategorie jak pro každodenní dojíždění do zaměstnání, tak i pro aktivní využití volného času.

Motor

Je čtyřdobý, zážehový, vodou chlazený, 4 ventilový, s řetězem poháněným rozvodem DOHC a s pětistupňovou převodovkou. Motor je vybaven elektrickým startérem, který výrazným způsobem usnadňuje obsluhu. Sací systém s dostatečně dimenzovaným tlumičem sání, společně s mohutným tlumičem výfuku, který má katalyzátor, zaručuje plnění exhalačních a hlukových předpisů EHK.

Spojka

Je vícelamelová v olejové lázni, uložená na levé straně klikového hřídele a je mechanicky ovládaná páčkou na řídítkách.

Převodovka

Je postupová s pěti rychlostními stupni a neutrálem mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Řazení rychlostních stupňů se provádí nožní pákou na levé straně motoru.

Mazání

Je tlakové oběžné se společnou olejovou náplní pro motor i převodovku. Množství oleje je 2,5 l. Mazací okruh je dvouokruhový – vysokotlaký, který maže motor a nízkotlaký, který maže převodovku. Zásoba oleje je v olejové nádrži a čištění zajišťuje průtokový filtr a hrubý filtr v odpadu oleje. Dostatečné množství a tlak oleje je kontrolováno olejovým čidlem a kontrolní žárovkou umístěnou v přístrojovém panelu.

Rám

Je jednoduchý (páteřový) v zadní a spodní části rozdvojený, uzavřené konstrukce svařený z železných profilů. Tato konstrukce zajišťuje rámu dokonalou tuhost a motocyklu velmi dobré jízdní vlastnosti.

Palivová nádrž

Je vyrobena z plechu a je vybavena moderním velkým zamykacím uzávěrem a plastovým překrytem. Palivový kohout je umístěn ve spodní části na pravé straně a má v sobě elektrické čidlo, které signalizuje minimální stav paliva (rezervu).

Chladicí soustava

Je uzavřená, jednookruhová. Oběh nemrznoucí kapaliny zajišťuje vodní vrtulové čerpadlo poháněné od vyvažovacího hřídele, které je umístěno na přední spodní straně motoru vlevo. Teplotu chladicí kapaliny reguluje membránový termostat. Ochlazování příliš ohřáté chladicí kapaliny zajišťuje přes teplotní čidlo náporový ventilátor umístěný za chladičem. Maximální povolenou teplotu chladicí kapaliny signalizuje přes další teplotní čidlo kontrolní žárovka v přístrojovém panelu.

Kola

Přední kolo je vedené teleskopickou vidlicí se šroubovými pružinami a hydraulickými tlumiči, zadní kolo je uloženo v kyvné vidlici z obdélníkového profilu s trubkovou výztuhou, která je odpružena seřiditelnou centrální jednotkou. Obě kola jsou paprsková.

Brzdy

Přední brzda je dvoukotoučová, dvoupístková s plovoucími třmeny, s brzdovými kotouči o Ø 320 mm, ovládaná hydraulicky páčkou na pravé straně řídítek. Zadní brzda je kotoučová, dvoupístková s pevným třmenem, s brzdovým kotoučem o Ø 220 mm, ovládaná nožní pákou. Brzdy jsou vybaveny stop-spínači.

Sedlo

Sedlo je anatomicky tvarovaná a zaručuje pohodlnou jízdu pro řidiče i spolujezdce. Sedlo je snímatelné po odemknutí zámku.

Díly z plastických hmot

Schránky a kryty jsou z plastických materiálů a díky jejich váze je docílen u tohoto motocyklu velice příznivý poměr výkonu k váze motocyklu.

POPIS ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Jedná se o elektrickou instalaci s napětím 12V. Zdrojem je třífázový alternátor a akumulátorová baterie. Elektrické schéma je v příloze.

POZOR!

Při jakékoliv manipulaci nebo výměně dílů elektrické instalace je nutné odpojit pojistky.

POZOR!

Při svařování elektrickým obloukem je nutné úplně odpojit všechny polovodičové prvky elektrické instalace od hlavního svazku kabelů.

POZOR!

Při nedodržení těchto podmínek se zříká výrobce jakékoliv odpovědnosti za vzniklé vady a s nimi spojené náklady na jejich odstranění.

Alternátor

Typ DENSO je zdrojem střídavého proudu o jmenovitém napětí 12V a má výkon 280W AC.

Polovodičový regulátor napětí

Je typu VAPE A-R87 a slouží k usměrňování střídavého proudu z alternátoru, udržuje konstantní napětí při proměnných otáčkách a zajišťuje dobíjení baterie.

Ventilátor

Je typu SPAL VA31-A34-46A o Ø 130 mm.

Akumulátor

Je buď 12V/12Ah nebo 12V/14Ah.

POZOR! Vzhledem k použití polovodičových prvků v nabíjecí soustavě není dovolen provoz bez akumulátorů.

Startér

Má výkon 900W a je ovládán odděleným spínacím relém.

Zapalování

Je bezkontaktní elektronické CDI se skokově proměnným úhlem předstihu.

Zapalovací cívky

Jsou typu DENSO 129700.

Zapalovací svíčky

Jsou typu NGK DR 8 EA, lze použít svíčky jiného výrobce s ekvivalentními hodnotami.

Brzdové spínače STOP

Pro přední brzdu je umístěn na hlavním brzdovém válci přední brzdy na řídítkách a je mechanický. Pro zadní brzdu je umístěn na hlavním brzdovém válci zadní brzdy a je tlakový.

Přerušovač ukazatelů směru

Je umístěn pod levou boční schránkou vedle akumulátoru.

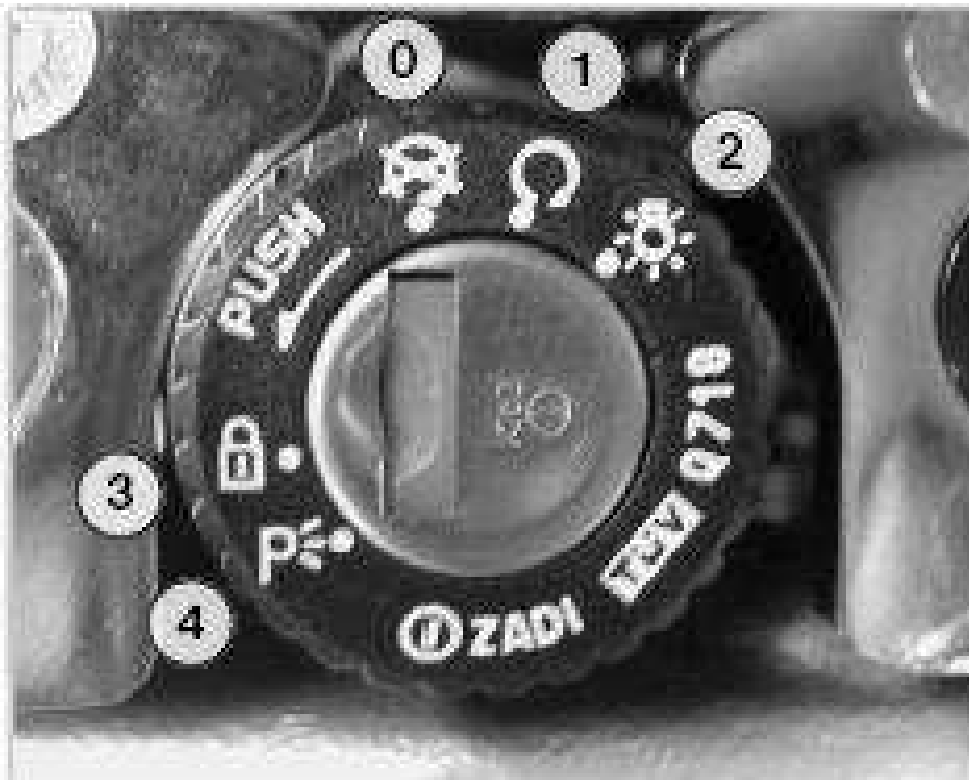
Pojistky

Nožové 15A nebo 20A jsou v držáku pod sedlem.

Žárovky

Viz kapitola č.1 „Technické parametry“.

Spínací skříňka



Je typu ZADI Q 1244 – upravená.

Poloha **0** – všechny elektrické okruhy jsou vypnuty, klíček lze vyjmout, řízení není zamčeno

Doprava poloha **1** – zapnuto zapalování, rozsvítí se kontrolky, motocykl lze nastartovat

Doprava poloha **2** – stejné okruhy jako v poloze **1.**, navíc lze přepínat přepínačem na řídítkách, tlumená, parkovací a dálková světla, všechny ostatní spotřebiče jsou zapnuty.

Klíček lehce zatlačit a uvolnit

Doleva poloha **3** – řídítka musí být v levé či pravé krajní poloze, řízení je zamčeno, klíček lze vyjmout

Doleva poloha **4** – stejné jako v poloze **3.**, ale svítí parkovací světla, řízení je zamčeno, klíček lze vyjmout.

Levý přepínač



- 1 – přepínač tlumená / dálková světla a světelná houkačka
- 2 – přepínač ukazatelů směru
- 3 – zvuková houkačka
- 4 – sytič

Pravý přepínač



- 1 – přepínač parkovací / tlumená světla
- 2 – vypínač zapalovacího okruhu
- 3 – tlačítko startéru

Přístrojový panel



1 – dálková světla – modrá

2 – ukazatelé směru – zelená

3 – neutrál – zelená

4 – min.stav paliva (rezerva) – oranžová

5 – mazání motoru – červená

6 – max.možné ohřátí chladicí kapaliny – červená

7 – tachometr

8 – spínací skříňka

9 – otáčkoměr

10 – digitální ukazatel stavu ujetých kilometrů

– denní počítáč ujetých km – 1

– denní počítáč ujetých km – 2

– stav napětí palubní el.sítě

11 – přepínač funkcí digitálního ukazatele

Funkční prvky motocyklu

Pohled zleva



- 1 – zámek sedla
- 2 – zadní brzda
- 3 – startér
- 4 – relé regulátor
- 5 – vodní pumpa
- 6 – pohotovostní stojánek
- 7 – chladič
- 8 – řadicí páka
- 9 – houkačka

Pohled zprava



- 1 – dvojitá přední kotoučová brzda
- 2 – hlavní brzdový válec přední brzdy
- 3 – stop spínač přední brzdy
- 4 – hl.brzdový válec zadní brzdy
- 5 – tlakový spínač stop světla

Detail motoru (pohled zprava)



- 1 – termostat
- 2 – čidlo max.povolené teploty
- 3 – spínač ventilátoru
- 4 – palivový kohout se spínačem rezervy
- 5 – olejový filtr
- 6 – čidlo tlaku oleje
- 7 – ventilátor

PŘED JÍZDOU

Mělo by se stát Vaším zvykem před jízdou přezkoušet připravenost a technický stav Vašeho motocyklu tak, aby odpovídal platným předpisům silničního provozu.

1. Přesvědčete se, zda je v nádrži palivo, uzávěr nádrže se otevírá tak, že nejprve zvednete středovou patku a pod ní je patentní zámek, ten klíčkem doprava odemknete a s pomocí zvednuté patky nebo klíče uzávěr odklopíte. Jako palivo používáme min. benzin Natural 95. Výpustný kohout na palivové nádrži čidlem signalizuje rezervu paliva, která vystačí na cca 20 km jízdy.

Pozor!

Benzin je vysoce hořlavá látka a je proto nutné při manipulaci s ním dodržovat bezpečnostní předpisy.

Poloha páčky palivového kohoutu

páčka pal.kohoutu je vodorovně – přívod benzínu uzavřen

páčka pal.kohoutu je svisle – přívod benzínu otevřen

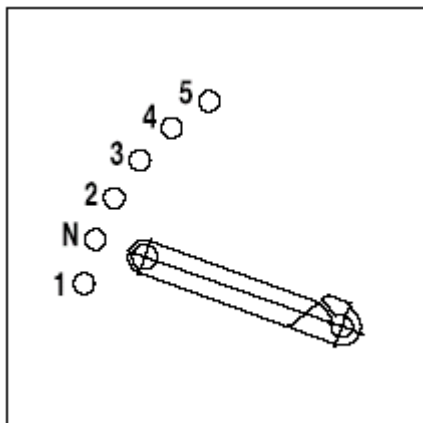
2. Před jízdou proveďte kontrolu
 - stavu benzínu v palivové nádrži
 - hladiny motorového oleje – na ohřátém motoru
 - hladiny brzdové kapaliny v obou brzdách
 - nahuštění pneumatik
 - funkčnost všech žárovek
 - stavu chladicí kapaliny v chladiči

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Otevřete palivový kohout.
2. Jestliže je motor studený zvedněte páčku sytiče.
3. Zasuňte klíček do spínací skříňky a otočte jím doprava do první polohy.
4. Motocykl sundejte z pohotovostního stojánu. V něm je spínač, který odpojuje startér když je stojánek vyklopen.
5. Přesvědčete se pohledem na kontrolní žárovku zařazeného neutrálu. Když není zařazen neutrál, jistí spínač u spojkové páčky vypnutí startovacího okruhu.
6. Stiskněte krátce tlačítko startéru na pravé straně řídítek. Po naskočení motor ohřejte v malých otáčkách a ihned po ohřátí vypněte sytič.
7. Pozor! Motor je chlazen kapalinou. Zvláště při chladném počasí je motor potřeba šetrně ohřát. Při okamžitém využití maximálního výkonu hrozí poškození motoru.

JÍZDA A ZAJÍŽDĚNÍ NOVÉHO STROJE

Při rozjíždění stiskněte levou rukou páčku spojky, nohou zasuňte první převodový stupeň pohybem páky nožního řazení k dolnímu dorazu a páku uvolněte. Následuje pomalé uvolňování páčky spojky za současného přidávání plynu a rozjezd. Vzhledem k tomu, že je nutné, aby se chladicí kapalina a motor zahřál na provozní teplotu, doporučujeme cca 2 km jet s částečně zatíženým motorem.



Další změny převodů provedeme následujícím způsobem:

(původní obrázek)

- uvolněte plynovou rukojeť
- stiskněte páčku spojky
- řadicí pákou zvednutím nahoru zařadíte následující vyšší převod
- páčku spojky pomalu povolíte a přidáte opět plyn

Další převodové stupně se řadí stejným způsobem. Přerazujete-li na nižší převodový stupeň, řadicí páku tlačíte směrem dolů.

ČEHO SE VYVAROVAT

Nenechávejte zbytečně běžet motor ve vysokých otáčkách na místě. Není chlazen tak jako za jízdy a může dojít k jeho poškození.

POZOR!

Do ujetí prvních 500 km nedoporučujeme využívat plného výkonu motoru při jednotlivých převodových stupních a motocykl by neměl být zatížen spolujezdcem ani jiným nákladem. Teprve po ujetí 500 km až do 1.500 – 2.000 km lze motor postupně zatěžovat. Zbytečně motor nepřetáčet nebo nepodtáčet. Svědomité zajíždění stroje má vliv na životnost celého stroje a maximální výkon stroje po zajetí.

NÁVOD K OBSLUZE A PROVOZU

Uzamčení stroje

Řízení se uzamkne stočením řídítek do pravé nebo levé strany na doraz a následnému zamknutí spínací skříňkou.

Snímání sedla

Na levé straně motocyklu, u sedla, je umístěn zámek. Ten se otočí a přes bowden se odjistí západka sedla. Sedlo odskočí a zdvihnutím za zadní část lze vyjmout. Montáž se provádí opačně. Přední záchyty sedla se zasunou na nádrž a v zadní části se sedlo přitlačí k rámu, až západka zaskočí.

Boční podsedlové kryty

Pravý a levý boční podsedlový kryt je přístupný a snímatelný povolením upevňovacích šroubů.

Výměna žárovek

Světlomet

Hlavní žárovky v reflektorech lze vyměnit zezadu průhledem v přední kapotáži. Žárovky obrysových světel se mění zezdola průhledem v přední kapotáži.

Zadní světlo

Povolením šroubků se sundá sklo zadního světla a lze vyměnit žárovky.

Blikače

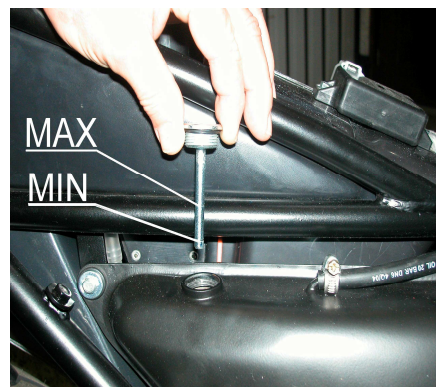
Povolením šroubků se sundá sklo a pak se vymění žárovka.

Pozor!

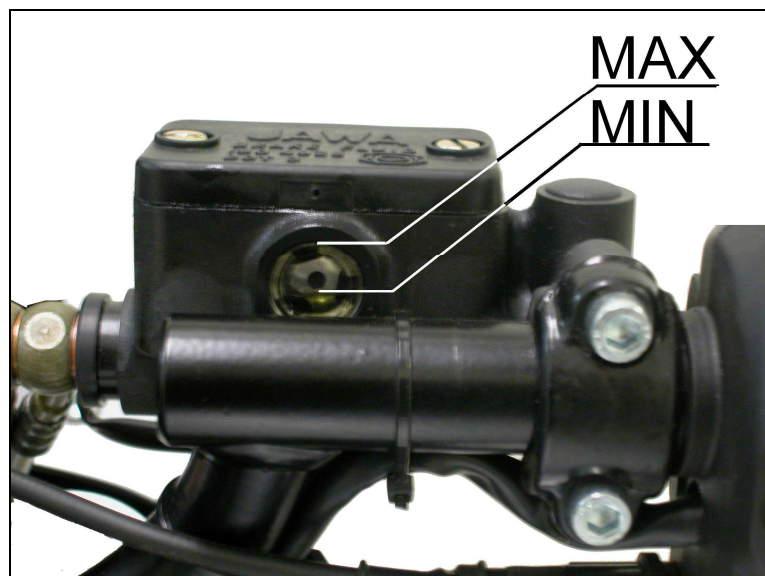
Všechny kontrolní žárovky jsou 12V/1,2W. Nelze použít žárovky 12V/2W u kontrolky rezervy, může dojít ke spálení spínače min. úrovně paliva umístěného v paliv.kohoutu.

Kontrola množství oleje v motoru

Pozor! Kontrola se provádí následujícím způsobem. Motocykl nastartujte a na volnoběžných otáčkách nechte motor běžet cca 5 minut. Motor vypněte a nechte odstát dalších cca 5 minut, aby se zpěněný olej ustál. Vyšroubujte zátku olejové nádrže s měrkou. Měrku osušte, znovu zašroubujte a vyšroubujte a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Dle potřeby olej dolijte.



Provoz a údržba přední hydraulické kotoučové brzdy
(od výrobce je celý systém naplněn brzdovou kapalinou DOT 4)



1. Kontrola před každým výjezdem.
Vizuální kontrola hladiny brzdové kapaliny a těsnosti celého systému. Při poklesu hladiny pod polovinu kontrolního okénka – označení ryskou a značkou MIN doplnit cca po horní okraj kontrolního okénka. Toto okénko se nachází na boku hlavního brzdového válce směrem k jezdcí. Kontrola se provádí při poloze motocyklu na kolech s jedním jezdcem. Též zkontrolujte funkci brzdového spínače stop-světla.
2. Kontrola každých 3.000 km
Vizuální kontrola ojetí obložení brzdových destiček, promazání čepu páčky.
3. Kontrola každých 6.000 km
Provést demontáž brzdových destiček přední i zadní brzdy, zkontrolovat tloušťku obložení. V případě tloušťky obložení menší než 1 mm destičky vyměnit. POZOR, při demontovaných destičkách se nesmí pohybovat pákou brzdy, může dojít k vytlačení pístku z brzdíče. Kontrola tloušťky brzdových kotoučů – min. tloušťka 3,5 mm.
4. Kontrola každých 12.000 km nebo každé 2 roky
Kompletní demontáž brzdového systému (hlavní válec, brzdíč). Zkontrolovat pracovní plochy, provést výměnu všech pryžových částí (těsnění, prachovky a spojovací hadice), výměna brzdové kapaliny. Tuto kontrolu doporučujeme provádět v odborné dílně, používat předepsanou brzdovou kapalinu (DOT 4) a provést ochranu šroubových spojů proti korozi.

Seřízení stop-spínače přední brzdy

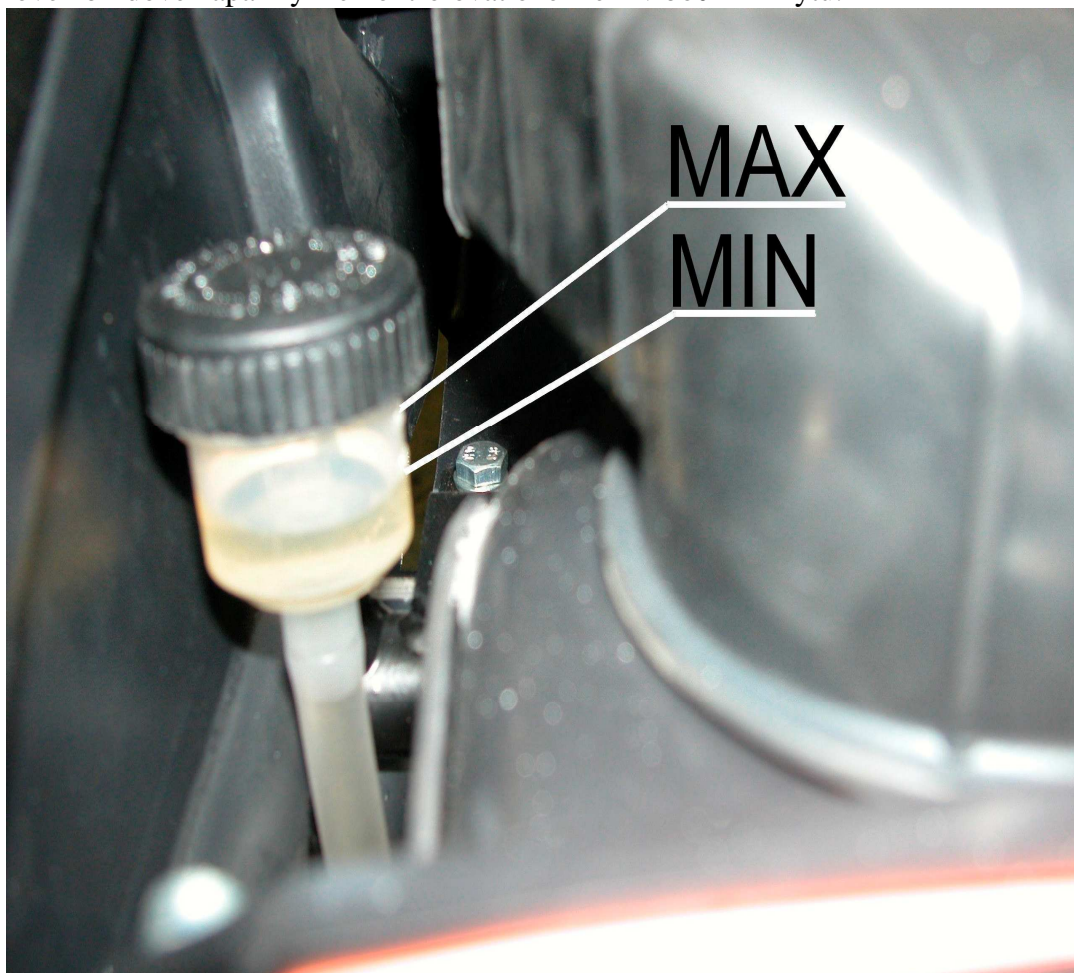
Stop-spínač seřídíme tak, aby došlo k sepnutí těsně před patrným brzdovým účinkem.

Provoz a údržba zadní hydraulické kotoučové brzdy

Naplnění celého systému je též brzdovou kapalinou DOT 4.

Kontrola, údržbové práce, min. tloušťka brzdových destiček, min. tloušťka brzdového kotouče a termíny kontrol je naprosto shodné s přední hydraulickou kotoučovou brzdou.

Jediný rozdíl je v tom, že zadní brzda má oddělenou nádobku s brzdovou kapalinou, na které je vyznačena MAX a MIN hladina kapaliny. Tato nádobka se nachází na pravé straně pod sedlem. Úroveň brzdové kapaliny lze kontrolovat okénkem v bočním krytu.

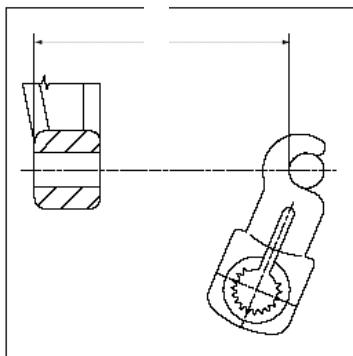


Seřízení zadní brzdy

Seřízení se provádí dorazovým šroubem a dorazem páky zadní brzdy. Páka zadní brzdy se musí lehce dotýkat čepu hlavního brzdového válce.

Brzdový spínač zadní brzdy (tlakový)

Nelze seřizovat a v případě potřeby proveďte jeho výměnu.



Seřízení spojky

Vypínací páka spojky na motoru musí být na drážkování nasazena tak, aby při jejím úplném uvolnění byla míra „A“ 68-75 mm.



Vůle na páčce spojky musí být seřizena tak, aby byla dodržena míra „B“ $2 \pm 0,5$ mm.

Seřízení motoru

Seřízení předstihu zážehu

Předstih zážehu je u tohoto motoru pevně nastaven a nelze jej měnit. V odborné dílně je možno jej zkontrolovat stroboskopickou lampou za běhu motoru.

Seřízení ventilových vůlí

Vzhledem k náročnosti tohoto úkonu zde toto seřízení nepopisujeme. Kontrola a seřízení se provádí v autorizovaných servisech při povinných záručních a při provozně udržovacích prohlídkách.

Totéž platí o seřizování karburátoru.

II. ÚDRŽBA

MONTÁŽE A DEMONTÁŽE BEZ SPECIELNÍHO NÁŘADÍ

Zde nepopsané demontáže a montáže, zejména motoru a dílů důležitých z hlediska bezpečnosti jízdy na Vašem motocyklu, neprovádějte sami.

Těmito svépomocnými opravami můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky silničního provozu. Servisní práce by měly být prováděny v některém ze smluvních servisů JAWA, které jsou vybaveny speciálním nářadím a mají i potřebné odborné znalosti.

Vyjmutí předního kola

Povolte a vyšroubujte matici předního kola a sejměte podložku. Povolte stahovací šrouby hřídele kola na kluzácích a hřídel vysuňte. Kolo vyjměte současně s pohonem tachometru. Po vyjmutí předního kola doporučujeme vsunout mezi brzdové destičky vložku o stejné nebo silnější tloušťce než je brzdový kotouč a tuto zajistit proti vypadnutí. Při zpětné montáži dbáme na to, aby byl hřídel kola naprosto čistý a slabě potřený tukem. Brzdový kotouč musí jít lehce zasunout mezi brzdové destičky. Nezapomeňte navléknout na hřídel z pravé strany rozpěrku a z levé strany pohon tachometru. Výstupek pohonu tachometru musí zapadnout mezi žebra náboje kola. Po nasunutí hřídele nasadte podložku, našroubujte matici a dotáhněte. Propérujte několikrát přední vidlici a potom teprve stáhněte osu kola šrouby na kluzácích. Nakonec prověřte správnou funkci přední brzdy.

Vyjmutí zadního kola

Povolte a vyšroubujte matici osy, sejměte podložku a vytáhněte zadní osu. Sejměte řetěz z převodníku a vysuňte kolo i s převodníkem. Mezi brzdové destičky vložte podložku o stejné nebo větší tloušťce než je brzdový kotouč a zajistěte ji. Montáž provádějte v opačném sledu. **POZOR** - podložky a rozpěrky namontujte na původní místo.

Výměna oleje v přední vidlici

U motocyklů s vidlicí Paioli se doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu. Nominální hladina oleje je při odšroubované horní zátce 150 mm od horního konce ramena vidlice; měřeno ve svislé poloze vidlice.

Výměna sekundárního řetězu

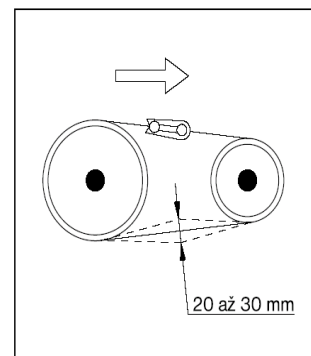
Při výměně sekundárního řetězu postavte motocykl na stojan se zařazeným neutrálem. Povolte matici hřídele zadního kola a rovnoměrným povoláním obou napínáků posuňte hřídel kola do přední krajní polohy v obou ramenech kyvné vidlice. Najděte spojku řetězu, rozpojte jednu část starého řetězu, s pomocí spojky připojte nový a tahem za starý řetěz navlékněte nový.

POZOR! Při zpětném zajišťování spojky řetězu dbejte, aby pojistka byla ve správném směru tj. pojistka spojky řetězu musí vždy směřovat výřezem proti pohybu řetězu.

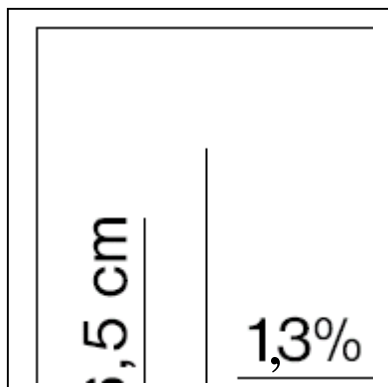
Napínání řetězu

- motocykl postavte na hlavní stojan, povolte matici hřídele zadního kola. Poté povolte matice napínáků řetězu na obou stranách zadní kyvné vidlice.
- vlastní napínání proveďte postupným utahováním matic obou napínáků o stejnou hodnotu (např. o 1/2 otáčky)
- řetěz má být napnut tak, aby uprostřed měl vůli (nahoru a dolů) 20-30 mm

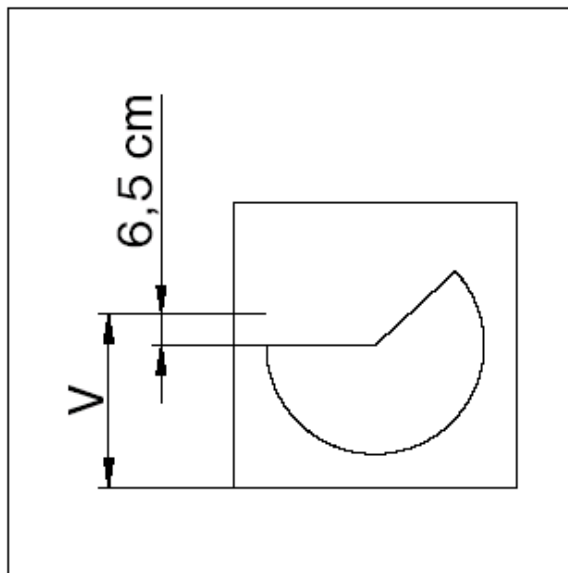
Při volnějším řetězu může řetěz působit hluk a při příliš napnutém je nebezpečí poškození převodovky a zkrácení životnosti řetězu.



Základní nastavení světlometu se provádí za těchto podmínek:

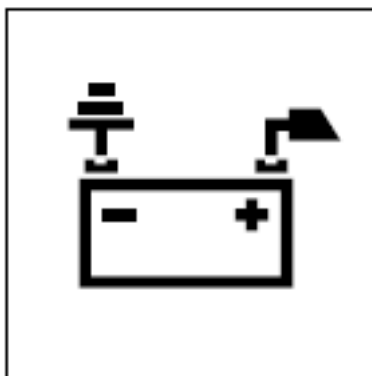


- motocykl je na vodorovné ploše a zatížen jedním jezdcem a to na kolech bez postavení na stojánku
- pneumatiky jsou nahuštěny na předepsaný tlak



vodorovné plochy, tuto vzdálenost 5 metrů od země pod tuto čáru si odměříme a nastavíme světelného toku

PROVOZ A ÚDRŽBA AKUMULÁTORU



Nový motocyklový akumulátor je dodáván suchý v přednabitěm stavu. Před uvedením nového akumulátoru do provozu je nutné naplnit akumulátor elektrolytem odpovídající hustoty. Zároveň doporučujeme provést nové nabití.

Nabíjení

Provádíme v případě, že akumulátor není v provozu déle jak jeden měsíc, nebo pokud došlo k vybití jiným způsobem. Doporučujeme provádět nabíjení těsně před použitím, pokud to čas a podmínky umožňují. Baterii nabíjíme proudem 0,1 kapacity baterie cca 15 hodin, až dojde k odpařování a měrná hustota elektrolytu přesáhne 1,26 (v tropických podmínkách 1,24). Po nabití baterii uzavřete, omyjte vodou a osušte.

Údržba

- hladinu elektrolytu kontrolujte jedenkrát měsíčně, eventuelní úbytek doplňte destilovanou vodou. K dolévání se nikdy nesmí použít kyselina.
- akumulátor udržujte v čistotě, vývody důkladně očistěte a potřete automobilovým tukem a tím je chráníte před korozí
- překontrolujte odvodušňovací hadičku, zda je dobře nasazena a má neporušenou průchodnost.

POZOR! Vzhledem k náplni baterie elektrolytem (zředěná kyselina sírová), je nutné se řídit při manipulaci příslušnými předpisy.

VÝMĚNA OLEJE V MOTORU

Výměna oleje se provádí po ujetí prvních 500 km a pak každých dalších 9.000 km.

Výměnu oleje provádějte vždy při ohřátém motoru.

Po sejmutí sedla a pravé boční schránky vyšroubujte vypouštěcí šroub na spodní straně olejové nádrže. Současně vyšroubujte i zátku nalévacího otvoru s měrkou. Po jeho úplném vytečení vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje na spodní části motoru. Po vytečení oleje z olejové nádrže motoru demontujte víčko olejového filtru, který je na pravé straně motoru v zadní horní části a vyjměte olejový filtr. Vložte nový olejový filtr, nasadte a utáhněte víčko olejového filtru, vypouštěcí šrouby olejové nádrže a motoru a nalijte do olejové nádrže olej. Před touto montáží zkontrolujte neporušenost „O“ kroužku a těsnění pod šrouby. V případě potřeby je vyměňte. Počkejte cca 5 minut až olej proteče do motoru, poté motocykl nastartujte a na volnoběžných otáčkách motor nechte běžet cca 5 minut. Motor vypněte a nechte odstát dalších cca 5 minut, aby se zpěněný olej ustál. Zašroubujte zátku olejové nádrže s měrkou, pak ji vyšroubujte a zkontrolujte úroveň oleje. Dle potřeby olej dolijte.

Demontáž tlumiče sání

Sejměte sedlo, demontujte šrouby víka tlumiče sání a vyjměte vložku. Podle stavu znečištění vložky a počtu ujetých kilometrů vložku buďto vyčistěte vyfoukáním tlakovým vzduchem nebo vyměňte.

ČIŠTĚNÍ STROJE

Pozor! Nikdy nečistěte motocykl tlakovou vodou nebo tlakovými čističi (VAP) ani chemickými přípravky, které nejsou určeny jako autokosmetika.

Stroj omývejte vodou s přípravky, které jsou určeny jako autokosmetika houbou. Při mytí dbejte, aby se voda nedostala do karburátoru, světlometu a elektrických spojů. Chromované a lakované části osušte a vyleštěte flanelem nebo jelenicovou kůží. Tyto díly také občas ošetřete přípravky pro automobilovou kosmetiku. Motor vysušte nastartováním a ohřátím při volnoběžných otáčkách.

Po vyčištění stroje doporučujeme promazání všech lanek, čepů páček a ostatních pohyblivých spojení.

PROVOZ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Při provozu pod 0°C doporučujeme nalít do nádrže kapalinu odstraňující vodu z benzínu a prověřte hustotu chladicí kapaliny.

V tomto období je též potřebné zvýšit péči o motocykl a jeho jednotlivé části.

ULOŽENÍ STROJE V ZIMNÍM OBDOBÍ

1. V případě, že v zimním období budete motocykl užívat nepravidelně, dbejte na to, abyste stroj ukládali podle možností v suché, popř. teplé garáži. Nejdůležitější však je to, aby stroj byl před uložením čistý a motor byl dostatečně prohřátý. Tímto se zamezí kondenzaci vodní páry na vnitřních částech motoru a předejde se jejich napadení korozi.
2. V případě, že během zimního období nebudete motocykl používat vůbec, Vám doporučujeme provést tato opatření:
 - a) omytí, očištění a důkladné vysušení stroje
 - b) prohřátí motoru na provozní teplotu
 - c) vyjměte baterii a uložte ji stranou, dále se řiďte dle kapitoly „Provoz a údržba akumulátoru“
 - d) mechanické díly ošetřete konzervačním olejem, chromované a lakované díly konzervačním voskem
 - e) provádějte občasnou kontrolu tlaku v pneumatikách

III. PŘÍLOHY

PLÁN UDRŽOVACÍCH PRACÍ

		500 km	1.500 km	3.000 km	6.000 km	9.000 km
motorový olej	3	V	K	K	K	V
spojka	1	K	K	K	K	K
karburátor	1	K	K	K	K	K
zapalování	1	K	K	K	K	K
ventily	2	K			K	
rozvodový řetěz	2	K			K	
vzduchový filtr	3	C	C	C	C	C
zapalovací svíčky	3	K	K	K	K	V
sekundární řetěz	1,2	K	K	K	V	K
ložiska kol a uložení kyv.vidlice	2				M	
brzdové destičky	1,2	K	K	K	V	K
lanka a lanovody	1,2	K	K	K	M	K
olej přední vidlice	2	V			V	
akumulátor	1	K	K	K	K	K
čepy páček brzdy a spojky,rukojet' plynu	1	K	K	M	M	M

řízení	1,2	K	K	K	M	K
chladičí soustava	1,2	K	K	K	V	K
spojovací materiál	1	K	K	K	K	K

Legenda:

K – kontrola, vyčištění, seřízení ev.výměna

C – čištění

M – mazání

V – výměna

1 - dle potřeby

2 – každých 6.000 km

3 – každých dalších 9.000 km

DOPORUČENÉ MAZACÍ PROSTŘEDKY

Použití maziv	Druh maziva	Specifikace maziva
A - čepy páček brzdy a spojky, zámek sedla a víčka nádrže, čepy stojánků, lanka a lanovody	Oil Mogul Trans 90	* API GL4 *
	Oil Gyrol 90	SAE 90
	Oil Mogul Trans 80W/90	** API GL4 **
	Olej Gyrol 80W/90	SAE 80W/90
B - motorový olej	Castrol GPS	* API SF, SG nebo SH * SAE 10W-40 nebo 15W-40
	Oleje různých značek	SAE 10W-40 nebo 15W-40
	Oleje různých značek	*** API SF, SG nebo SH *** SAE 5W-30
C - přední teleskopická vidlice	Liqui Moly Racing susp. oil	SAE 7,5
D - otočná rukojeť plynu	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
E - ložiska kol	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
F - mazání ložisek řízení	Plastické mazivo LA2	ISO-L-XBCEB2
G - sekundární řetěz	Spec.spray na řetězy	

Legenda:

- * -nad 0°C
- ** -celoročně
- *** -pod 0°C

PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Příznaky poruchy	Příčiny poruchy	Odstranění poruchy
na svíčke není jiskra	<ul style="list-style-type: none"> -mokrý svíčka nebo mokré spoje -kabelová koncovka není správně nasazena na svíčke -vadná zapalovací svíčka -rozpojený konektorový spoj -závada v el. instalaci 	<ul style="list-style-type: none"> -vyčistit a osušit -správně nasadit nebo vyměnit -zjistit příčinu a vyměnit -správně zapojit -odborný servis
snížený výkon motoru	<ul style="list-style-type: none"> -vzduchový filtr je ucpan -ucpaný přívod paliva -vadná zapalovací svíčka -opotřebené pístní kroužky -nesprávně nastavený ventilový rozvod -nesprávná ventilová vůle -špatná vůle u snímače -prokluzuje spojka 	<ul style="list-style-type: none"> -vyčistit nebo vyměnit filtr -vyčistit přívod paliva a trysky karburátoru -vyměnit zapalovací svíčku -odborný servis -odborný servis -odborný servis -odborný servis -seřídít spojku

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

Legenda:

1. Ukazatelé směru
2. Spínací skříňka
3. Pravý přepínač
4. Přední stop spínač
5. Kontrolky
6. Otáčkoměr
7. Osvětlení tachometru
8. Osvětlení otáčkoměru
9. Čidlo max.teploty chlad.kapaliny
10. Ventilátor chlazení
11. Čidlo zapínání ventilátoru
12. Čidlo tlaku oleje
13. Centrální řídicí jednotka (CDI)
14. Alternátor (generátor)
15. Spínač min.stavu paliva
16. Zadní světlo
17. Zadní stop spínač
18. Akumulátor
19. Držák pojistek
20. Přerušovač blikáčů
21. Spínací relé okruhu startování
22. Rozpínací relé okruhu startování při nezařazeném neutrálu
23. Spínač startovacího okruhu na pohot.stojánku
24. Startér
25. Relé startéru
26. Zapalovací cívky
27. Spínač rozpínacího relé okruhu startování při nezařazeném neutrálu
28. Levý přepínač
29. Polovodičový relé-regulátor
30. Snímač tachometru
31. Tachometr
32. Světlomety
33. Houkačka
- N Spínač neutrálu

Barevné značení kabelů:

- B – bílá
Č – černá
M – modrá
T – transparentní
Š – šedá
R – rudá
Z – zelená
Ž – žlutá

